



MOCIÓN QUE PRESENTA GONZALO ABAD MUÑOZ, CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL VOX CARTAGENA, SOBRE “DEFENSA DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO EN SU ACTUAL TRAZADO APROBADO EN EL PROYECTO DE RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE”

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado día 12 de enero la prensa local se hacía eco de una noticia publicada en la versión digital del diario La Vanguardia, según la cual se está planteando una alternativa al trazado aprobado para el Corredor Mediterráneo, el cual está actualmente previsto que llegue hasta Algeciras pasando por Murcia y Almería. El hecho de que el diario barcelonés no haya llegado a publicar la noticia en sus ediciones impresas hace pensar que se trata de un globo sonda, a los que nos tiene acostumbrados últimamente la prensa.

La alternativa planteada se iniciaría en Algeciras, seguiría por Antequera y Bobadilla, Alcázar de San Juan, Albacete y La Encina, para llegar a Valencia y enlazar con lo que hay construido del Corredor hasta llegar a Barcelona. En favor de esta alternativa que supuestamente está siendo valorada por los técnicos de ADIF se arguye que supondría un acortamiento del trayecto en 150 km y evitaría el paso por la complicada orografía de Almería.

No está claro a qué intereses obedece esta propuesta, pero lo cierto es que dejaría aislado en cuanto a transporte ferroviario a todo el Sureste de España, incluyendo los puertos de Cartagena y Alicante, además del de Almería. El cambio de trazado del Corredor Mediterráneo traería perjuicios económicos a toda la Región de Murcia y el Sureste español, además de para el conjunto de España.

En relación con Cartagena, el cambio de criterio afectaría directamente a la conexión de nuestro puerto como lugar de entrada y salida de mercancías, y pondría en entredicho el proyecto de la ZAL de Los Camachos, además de retrasar "sine die" la construcción de una infraestructura que permitiría una buena conexión de trenes de Cercanías, de Media Distancia y la llegada del AVE.

En contra de la funesta propuesta, que obedece sin duda a oscuros intereses políticos, se han manifestado abiertamente tanto las patronales CROEM y COEC

como la Asociación Valenciana de Empresarios, lógicamente preocupados por los perjuicios que acarrearía para la economía regional.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación en su caso la siguiente:

MOCIÓN

1. El Ayuntamiento de Cartagena comparte la preocupación de las organizaciones empresariales regionales y locales por el retraso en la construcción del Corredor Mediterráneo y rechaza las alternativas oficiosamente planteadas al proyecto.

2. El Ayuntamiento de Cartagena exige al Comisionado del Ministerio para el Corredor Mediterráneo que aclare que se mantiene el trazado tal como está previsto en el proyecto Trans-European Transport Network, pasando por Murcia y con un ramal al Puerto de Cartagena y que no dé alas a una alternativa que dejaría descolgada a la regiones mediterráneas que concentran la mitad del tejido productivo español.

3. El Ayuntamiento de Cartagena exige al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a que a través de la entidad Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) agilice la redacción de los proyectos y la contratación de las obras correspondientes al Corredor Mediterráneo como infraestructura necesaria para el desarrollo económico del Sureste español y del resto de la Nación, además de ser el sistema de transporte más eficiente y ambientalmente sostenible, tanto para pasajeros como para mercancías.

Cartagena, 19 de enero de 2021

Fdo: Gonzalo Abad Muñoz

Concejal - Portavoz del Grupo Municipal VOX Cartagena

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA