

MOCIÓN QUE PRESENTA JOSÉ LÓPEZ MARTÍNEZ, CONCEJAL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE 'DEFICIENCIAS EN EL VIAL CT-33'

El trazado de plataforma del vial CT-33 desde la dársena del puerto a su enlace con la autovía A.30, a la altura del Polígono Cabezo Beaza, cuenta con una extensión de 2,3 km. El último de ellos, comprendido entre el Hospital Santa Lucía a la Grúa Sansón se encuentra visiblemente deteriorado para la seguridad vial de los usuarios que lo atraviesan en vehículos pesados, turismos, motocicletas, etc. Un estado causado por el intenso tráfico pesado existente con el comercio portuario tanto de entrada como salida de productos de su dársena.

Tráfico pesado que implica el esfuerzo en tracción de transporte de tonelaje sobre la superficie de un pavimento envejecido en el tiempo, vetusta mezcla bituminosa, a lo que hay que sumar los efectos climatológicos. Ello nos lleva a buscar medidas preventivas de seguridad que pongan remedio a los desperfectos que inciden en incrementar el riesgo de accidentes por el agotamiento generalizado de su pavimento y la pérdida de sus características como superficie plana de calzada.

Por otro lado, tenemos conocimiento que el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana formalizó en septiembre el contrato de servicios en materia de conservación y explotación de carreteras del Estado, en un sector de la CARM de su competencia, concretamente el 3, por importe de 4,95 millones de euros. Ahí se incluyen varios tramos de su competencia, entre ellos el CT-33 con su enlace al puerto y otros como el CT-32 (Los Beatos) y CT-34 (Escombreras y otros enlaces).

Contrato que recoge distintas actuaciones de trabajos de fresados y reposición de firmes, limpieza de arceles y cunetas, todas ellas actuaciones de conservación y mantenimiento de la red viaria del Estado.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN

Que el Pleno municipal inste al Gobierno local a dirigirse y gestionar con la Delegación de Gobierno de la Región y, ésta a su vez con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la programación y ejecución material de mejora del firme de la CT-33 en el trazado comprendido entre el puerto y el Hospital Santa Lucía, con cargo al contrato de servicios de mantenimiento y conservación de la red de carreteras del Estado, del sector tres de la CARM, dotado con 4,95 millones de euros.

Cartagena, a 18 de marzo de 2021

José López Martínez
Portavoz Grupo Municipal MC

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA