



GONZALO ABAD MUÑOZ Concejal no adscrito

MOCIÓN QUE PRESENTA GONZALO ABAD MUÑOZ, CONCEJAL NO ADSCRITO, SOBRE "REIVINDICACIÓN DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y MODELO DEFINITIVO DE TRANSPORTE FERROVIARIO PARA CARTAGENA"

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

No es la primera vez que traigo a este Pleno propuestas en relación con el ferrocarril en nuestra comarca y en general en la Región, las cuales han sido acogidas de forma bastante desigual por parte del gobierno. No es la primera vez, y seguramente no será la última, pues las cosas del tren van cada vez peor, sin que casi nadie diga nada al respecto.

Se cierran las líneas de cercanías (como Murcia - Lorca - Águilas) y pronto se cerrará la conexión de Cartagena con Madrid a través del Corredor de Cieza para llevarnos por Orihuela con la excusa de construir la línea de AVE hacia Almería. Esa línea de alta velocidad se podría construir sin afectar prácticamente a la línea actualmente en servicio, que tiene una frecuencia de trenes de cercanías bastante aceptable y que daba servicio a más de un millón y medio de viajeros al año, que ya no volverán a usar ese servicio.

Y eso será así porque la nueva plataforma para el AVE se va a construir precisamente encima de la actual plataforma de ferrocarril convencional. Se ve que no había campo suficiente para llevarla en paralelo a una cierta distancia. Lo peor es que las cercanías ya no volverán jamás. Porque aunque físicamente es posible, no se conoce todavía ningún caso en España, y creo que tampoco fuera de nuestras fronteras, en que por una línea de alta velocidad circulen y se preste un servicio de trenes de cercanías. Así que adiós para siempre a las Cercanías en la Región.

En Cartagena nunca hemos tenido una línea de Cercanías, sino trenes regionales que lógicamente no han tenido ni tienen la misma frecuencia. Todavía no nos ha sido revelado cómo llegará este nuevo tren a Cartagena, cosa que parece estar bajo el más absoluto secreto, pero nos va a pasar algo parecido a lo de los vecinos de Lorca, nos vamos a quedar también sin tren, porque también se va a construir la vía del AVE encima de la plataforma actual. Así que nos quedaremos sin tren por las obras, cuando quieran empezar, y cuando quieran terminar no vamos a tener nunca la misma frecuencia de AVE que ahora tenemos de tren normal, eso seguro.

Tampoco sabemos qué relación tienen esas obras del AVE con las del Corredor Mediterráneo, porque no se nos ha explicado, o porque el propio Ministerio no lo tiene claro.

El pasado día 10 tuvo lugar una jornada organizada por la Asociación Valenciana de Empresarios, impulsora de la iniciativa #QuieroCorredor, a la que asistieron 100 empresarios

de la Región, además del nuestro Presidente y la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Allí se puso de relieve el retraso de 25 años que lleva esta necesaria infraestructura, a pesar de que un funesto Ministro del ramo afirmase en 2018 que el Corredor Mediterráneo entre Algeciras y la frontera francesa estaría operativo en 2021, es decir, hoy mismo. Ahora dice la Ministra que será entre los años 2025 y 2026.

Según los empresarios, el retraso en esta infraestructura está ahogando el desarrollo económico y creando una brecha entre el centro y la periferia, en la que las comunidades mediterráneas siempre salimos perdiendo.

Soy consciente de que hay gente que piensa que esta línea ferroviaria debería pasar por Cartagena y no por Murcia, que es como está previsto. Pero para mí, y creo que para el conjunto de nuestros vecinos, lo importante no es si pasa por aquí o pasa por allá, sino que Cartagena tenga una buena conexión ferroviaria con el resto de la Región, con el Levante y con el resto de la península, para transportar tanto nuestros productos como los que salgan o lleguen al puerto de Cartagena, y para transporte de viajeros mediante un servicio de calidad y de futuro.

Por lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación en su caso la siguiente:

MOCIÓN

- 1. Que este Pleno exprese su apoyo a las asociaciones de empresarios de la Región acerca de su reivindicación del Corredor Mediterráneo.**
- 2. Instar al Gobierno local a que exija al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana que le informe sobre cuál es el modelo definitivo de la conexión ferroviaria de Cartagena con el resto de la Región, con el Corredor Mediterráneo y con el centro de la península, en cuanto trazados, servicios (Cercanías, AVE, Mercancías y su compatibilidad), posibles cortes por obras y fechas de puesta en servicio, para que a su vez dé traslado de esta información a todos nuestros vecinos.**

Cartagena, 18 de noviembre de 2021

Fdo: Gonzalo Abad Muñoz

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA