



## **MOCIÓN QUE PRESENTA JUAN PEDRO TORRALBA, CONCEJAL DEL GRUPO SOCIALISTA, SOBRE CONEXIÓN DE CARTAGENA AL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y AVE.**

Las comunicaciones ferroviarias de viajeros y de mercancías de nuestro municipio son en algunos casos obsoletas y en otros inexistentes. Las carencias en esta materia son tan graves que están condicionando de manera decisiva la competitividad de nuestras empresas y lastrando la creación de empleo y riqueza en nuestra comarca.

Debemos recordar que la CARM y Andalucía dejaron de estar conectadas por ferrocarril en los años 80, algo que nunca debió ocurrir y que se solventará con la puesta en marcha del Corredor Mediterráneo.

Por desgracia, el tramo del Corredor de Alta Velocidad que unirá nuestra Comunidad Autónoma y Andalucía en particular y el Corredor Mediterráneo en general han sido planificados como tramos inconexos, sin un presupuesto definido, con grandes dosis de improvisación y, lo que es más grave, relegando a Cartagena de una manera preocupante para los intereses de nuestro municipio.

El pasado mes de agosto la mercantil ADIF Alta Velocidad, dependiente del Ministerio de Fomento, anunció la adjudicación de la redacción de los proyectos de construcción del Corredor en los trazados Nonduermas-Sangonera y Sangonera-Lorca y tres tramos más en la provincia de Almería, obviando en esta licitación a Cartagena.

Resulta indignante que nuestro municipio, que alberga el principal polo industrial de la Región, un sector hortofrutícola de especial importancia, uno de los puertos más importantes del Mediterráneo en volumen de mercancías, el primero en tráfico a granel y uno de los diez más importantes en cuanto a recepción de cruceros se refiere, quede fuera de las prioridades del Ministerio de Fomento.

Si se cumplen las previsiones del propio Ministerio de Fomento, el plazo de ejecución para poner en marcha las obras proyectadas se estima en 2019 y para tenerlas concluidas en 2023. Pero en el caso de Cartagena, ni el coordinador Nacional del Corredor, Juan Barios, cuando estuvo en



Cartagena, ni el propio ministro de Fomento en su reciente visita a Murcia han sido capaces de dar ni tan siquiera fechas para que el corredor Mediterráneo y la llegada del AVE a Cartagena sean una realidad.

El Corredor Mediterráneo cuando se termine contará con una longitud de 3.500 kilómetros de los que 1.300 pasan por España, uniendo a 4 comunidades autónomas. Si tenemos en cuenta que en dichos territorios se concentra el 50 % de la población del Estado, se genera el 45 % del PIB y el 46 % del empleo es de sobra justificada la preocupación que la sociedad civil, el tejido empresarial y los representantes públicos tenemos por la falta de presupuesto para la ejecución de estas obras imprescindibles para el futuro de nuestro municipio.

Desde el PSOE estamos convencidos de que hoy es más necesario que nunca que abandonemos la confrontación política entre partidos de Cartagena y rememos todos en la misma dirección. Debemos unirnos en la exigencia al Gobierno de España para que se contemplen en el presupuesto de 2018 partidas presupuestarias suficientes para que se acompañe temporalmente la conexión de la llegada del AVE y el Corredor Mediterráneo de otras localidades de la CARM con la llegada de estas infraestructuras a Cartagena. Nuestro municipio no puede perder el “tren” de la mejora de nuestras infraestructuras ferroviarias porque condicionará nuestro futuro.

La alcaldesa de Cartagena, Ana Belén Castejón, ya tendió la mano a los representantes empresariales e institucionales del municipio para crear un frente común y luchar para que los intereses de Cartagena se hagan valer en lo referente al Corredor Mediterráneo, un proyecto en el que, de momento, no se están teniendo en cuenta.

Ana Belén Castejón hizo este ofrecimiento en la reunión celebrada en la Autoridad Portuaria, a la que asistió Juan Barios, coordinador nacional del Corredor Mediterráneo, y recientemente lo reiteró tras la visita del ministro, en la que no hizo referencia alguna a Cartagena, obviando los plazos y presupuestos necesarios para conectar nuestro municipio con el resto de infraestructuras ferroviarias.



Por lo anteriormente expuesto, presentamos al Pleno la siguiente:

### **MOCIÓN**

1. Instar a los diputados y senadores por Murcia que nos representan en las Cortes Generales del Estado a que de manera conjunta presenten iniciativas y/o enmiendas en los próximos Presupuestos Generales del Estado para garantizar que la llegada del AVE y la conexión del Corredor Mediterráneo con Cartagena sean una realidad al menos en el mismo plazo que en el resto de la Región.
2. Que el Ayuntamiento de Cartagena, liderado por su alcalde, convoque a todos los agentes sociales y empresariales, así como a los representantes de todas las formaciones políticas, para exigir al Gobierno de España que las infraestructuras ferroviarias lleguen a Cartagena en los mismos plazos y en las mismas condiciones que al resto de la Región.

Cartagena a 21 de septiembre de 2017

Fdo. Obdulia Gómez Bernal  
Portavoz Grupo Municipal Socialista

Juan Pedro Torralba  
Concejal Grupo Municipal Socialista

**AL EXCMO SR. ALCALDE EN FUNCIONES DEL EXCMO AYUNTAMIENTO DE  
CARTAGENA**