



Ayuntamiento  
Cartagena



## **MOCIÓN QUE PRESENTA JOSÉ LÓPEZ MARTÍNEZ, CONCEJAL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL MC, SOBRE INCLUSIÓN DE CARTAGENA EN EL CORREDOR MEDITERRÁNEO Y CONSTRUCCIÓN DEL BAIPÁS DE BENIEL PARA FACILITAR LA LLEGADA DEL AVE.**

Durante la primera semana de este mismo mes de octubre, la estación de trenes de Cartagena no ha dispuesto de tráfico ferroviario, presentando un estado fantasmagórico sazonado con esa dejadez propia de quienes esperan que se caiga a pedazos al no invertir en ella ni un solo euro.

Pues bien, por si fuera poco además nos hemos encontrado estos días pasados con anuncios y escenificaciones vacías de contenido sobre el posicionamiento de Cartagena dentro del trazado del Corredor Mediterráneo, que parecían más bien una broma de mal gusto coincidiendo con la realidad tangible de que en nuestra estación no había ni trenes.

Todos hemos tenido la posibilidad de ver anunciado el plano donde aparece el trazado del Corredor Mediterráneo, reservando un `palito azul´ hacia Cartagena, una vez abandonada la ruta costera para adentrarse cincuenta kilómetros tierra adentro. Puestos a pintar palitos, se podía pintar uno que llegara directamente al puerto de Cartagena dando sentido a dicho corredor en el sureste de España, ya que la triangulación del puerto de Alicante con el de Cartagena es el que debería ponerse en marcha para que el corredor sea realmente Mediterráneo.

Así pues, ante este panorama desolador, MC en su línea de reivindicar las infraestructuras necesarias para la Comarca de Cartagena y con objeto de que no se lastre ya por más tiempo el futuro de ésta, propone que además del Corredor Mediterráneo también se requiera de forma urgente a todas las administraciones que sean competentes en la materia, la construcción del baipás de Beniel para acabar con el aislamiento al que está sometida Cartagena. Y es que la presentación y tramitación del proyecto del baipás de Beniel para la llegada del AVE es el que nos convencería de la existencia de voluntad política para acabar con el problema.

Este Pleno municipal debe decir basta a los constantes engaños a los cartageneros y exigir que de una vez por todas se aceleren las reivindicaciones para la llegada del AVE y del Corredor Mediterráneo, pues ya no nos creemos los compromisos vacíos como las posibles dotaciones para usos presupuestarios de 2018, con pocos visos de aprobarse y menos de que incluyan partidas reales para nuestra comarca.

Desde luego MC no está dispuesto a que se siga engañando a los cartageneros, destinando la riqueza generada en su puerto, y cuyo riesgo soportamos los habitantes de la Comarca, a hacer la variante de Camarillas sobre la que no se ha solucionado el enigma de si acogerá trenes híbridos o, simplemente se destinará a gastar dinero y poder vender obra pública, en otro ejercicio de propaganda y escapatismo político.

Y por si todavía no se han dado cuenta, sepan que con la conexión ferroviaria de pasajeros y mercancías nos estamos jugando mucho, nos estamos jugando el futuro de nuestros hijos, a los que deberíamos legarles un futuro mejor donde haya esperanzas de poder encontrar empleo, así como el futuro de los empresarios de la Comarca de Cartagena, que no pueden emprender porque no hay actividad económica.

Y es que por no tener no tenemos ni trenes híbridos, porque tampoco se acomete la electrificación de la línea hacia Albacete, que nos ahorraría costes a todos y permitiría un tráfico rápido con Madrid. No obstante, recientemente la Plataforma Pro Soterramiento publicaba nota de prensa dando a entender que con los trenes híbridos el AVE podría ser hasta innecesario.

De esta forma creemos que deberíamos animar a todos los cartageneros a salir a la calle hasta que comiencen las obras, para que podamos hablar de realidades y no de meros brindis al sol.

Por todo ello, el Grupo municipal MC presenta para su debate y aprobación la siguiente:

### **MOCIÓN**

El Pleno del Excelentísimo Ayuntamiento de Cartagena insta al Gobierno de España a que avance de modo firme y serio en el baipás de Beniel, elaborando los proyectos y evacuando los trámites que sean precisos, así como incluyendo dotación presupuestaria suficiente para éstos y la obra a realizar. Asimismo que se actúe de igual manera en cuanto a la electrificación de la vía Chinchilla-Cartagena y hasta Albacete para garantizar en todo momento el servicio ferroviario a la Comarca de Cartagena, acabando con el aislamiento que este mismo mes se ha producido.

Cartagena, a 10 de octubre de 2017.

Fdo. José López Martínez.  
Portavoz Grupo municipal MC.

**ILMO. SR. ALCALDE EN FUNCIONES DEL AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA**