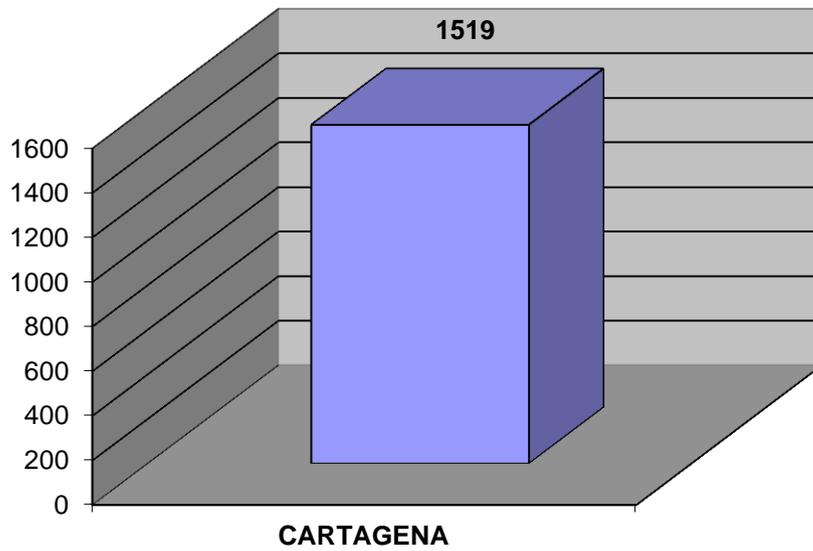


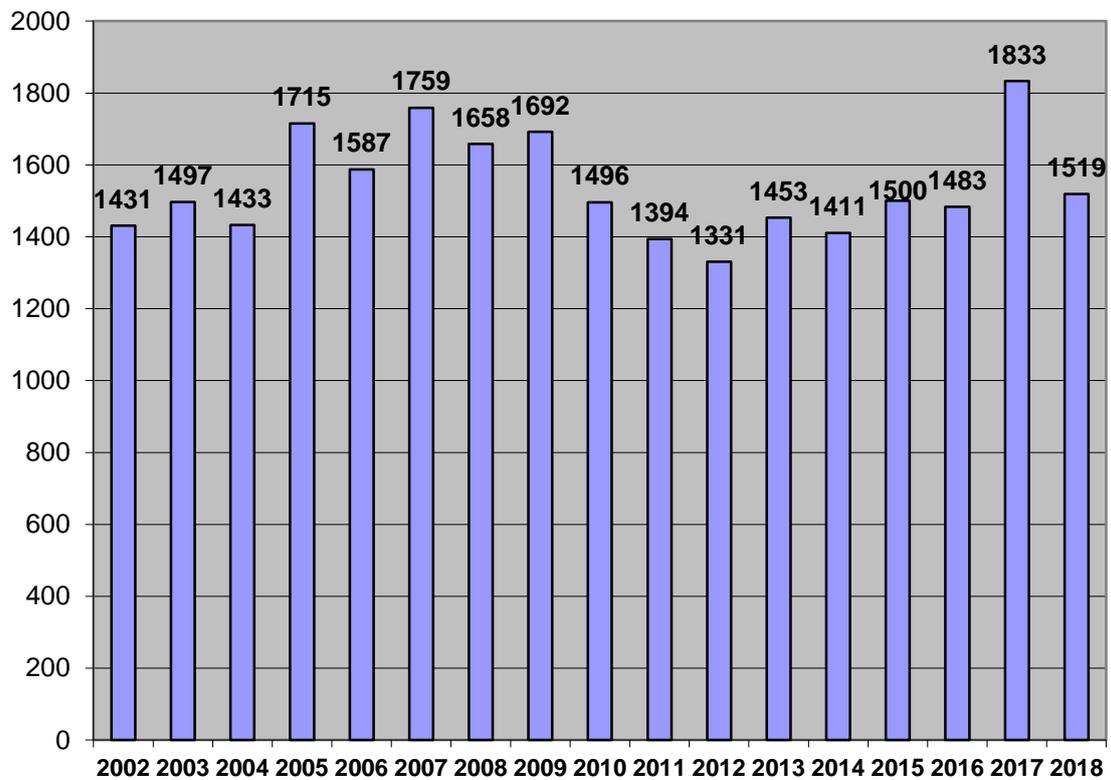
MEMORIA ESTADISTICA Y DE ACTIVIDADES PARQUE DE BOMBEROS CARTAGENA AÑO 2018



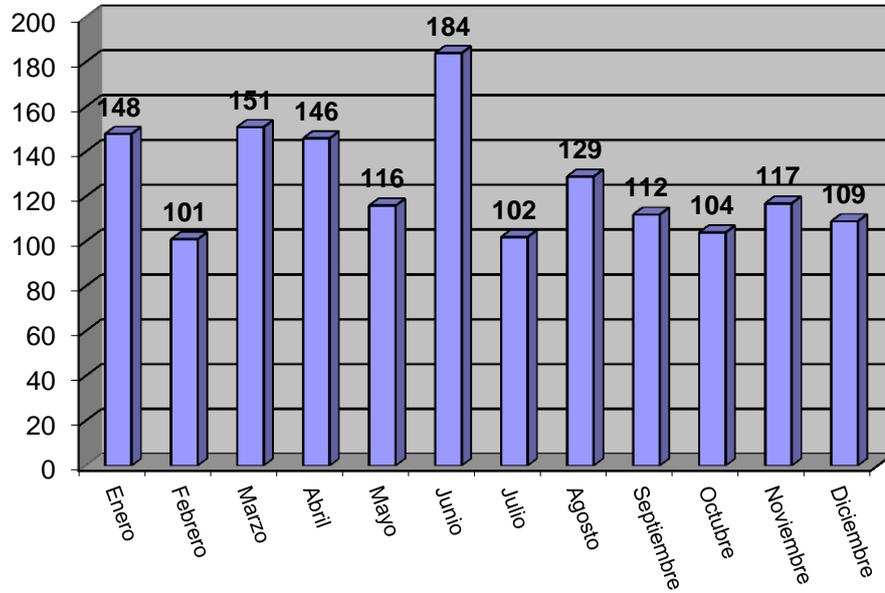
Número de intervenciones totales en 2018



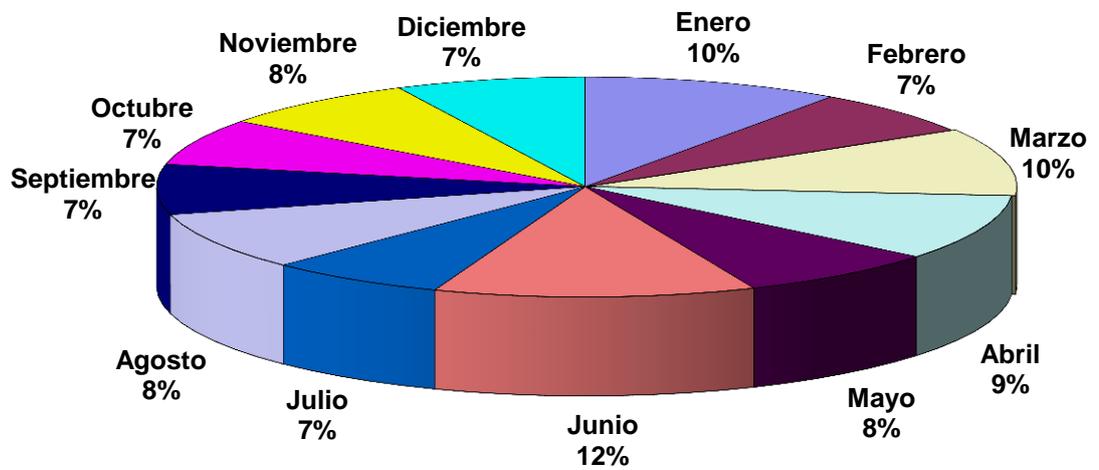
Actuaciones del Servicio en los últimos años



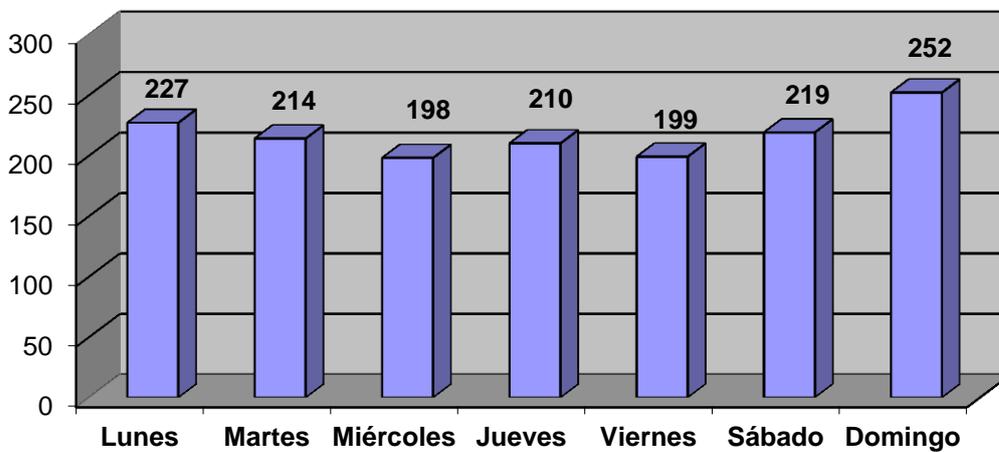
Total de intervenciones por mes



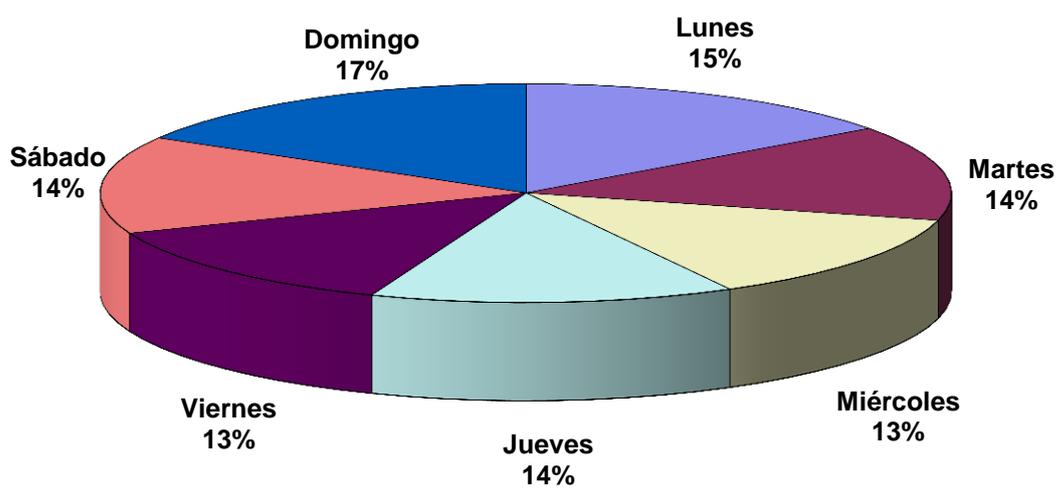
Porcentaje de intervenciones por mes



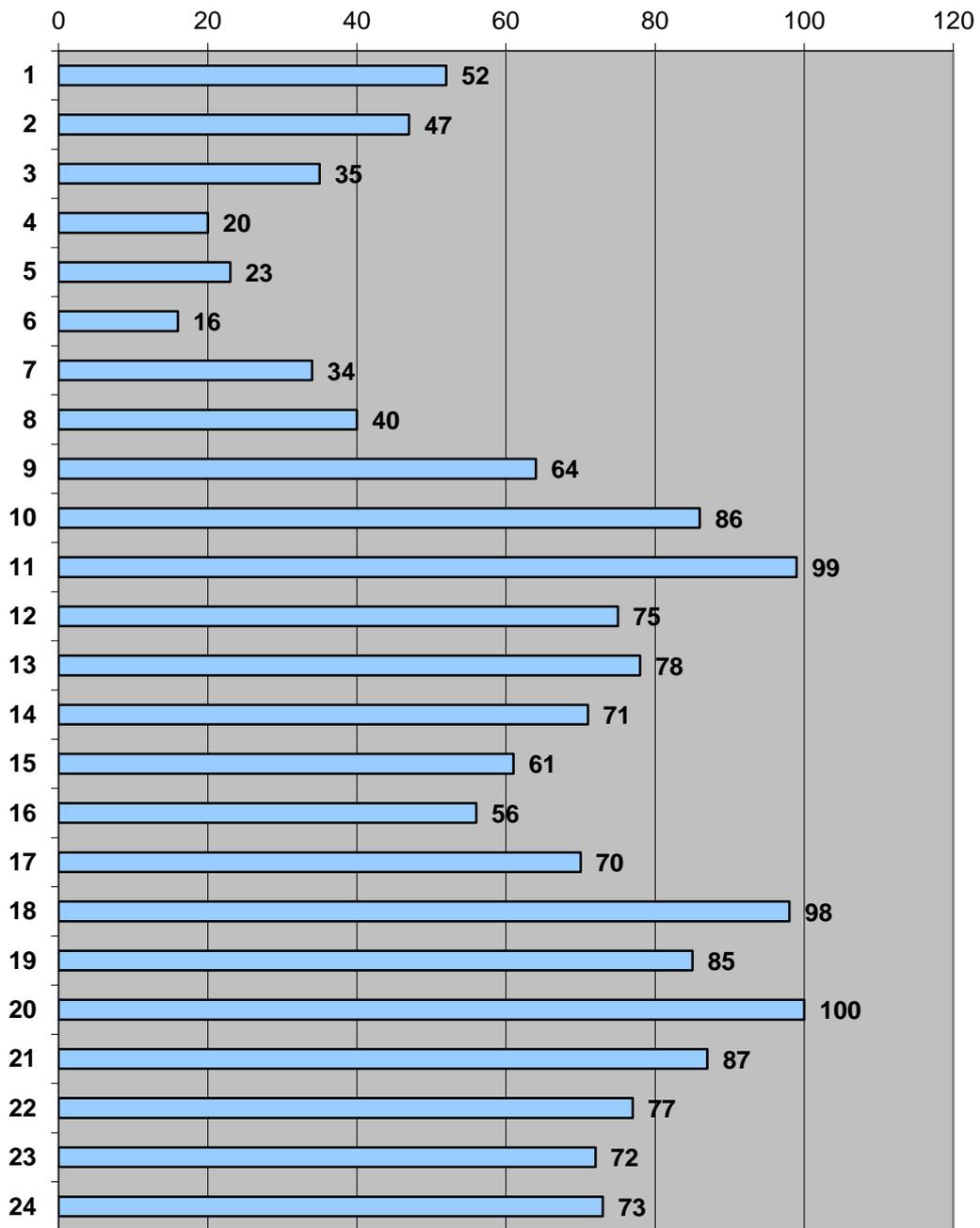
Total de intervenciones por día de la semana



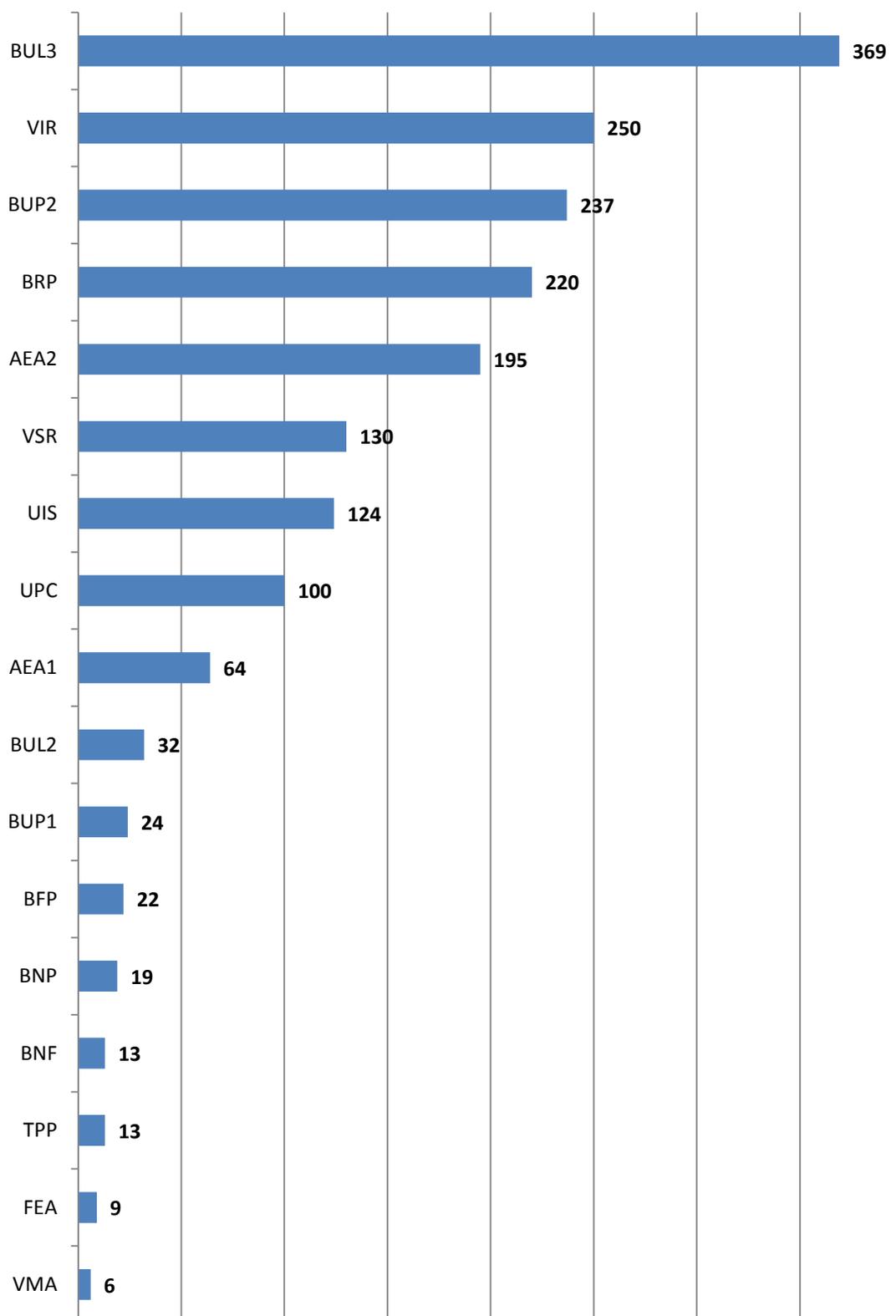
Porcentaje de intervenciones por día de la semana



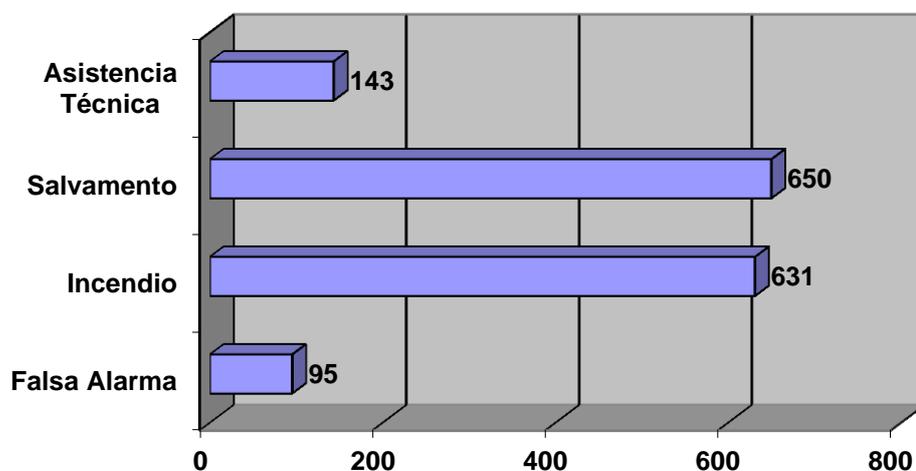
Intervenciones por hora durante el día



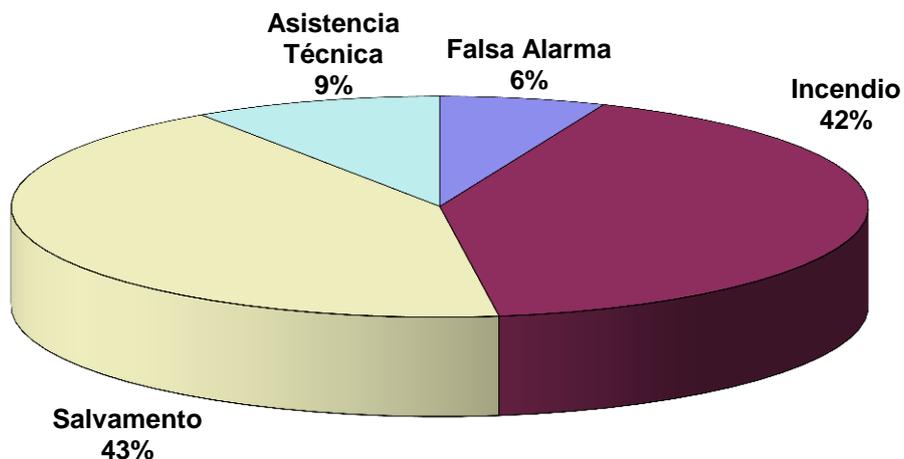
Número de actuaciones por vehículo



Tipos de actuación



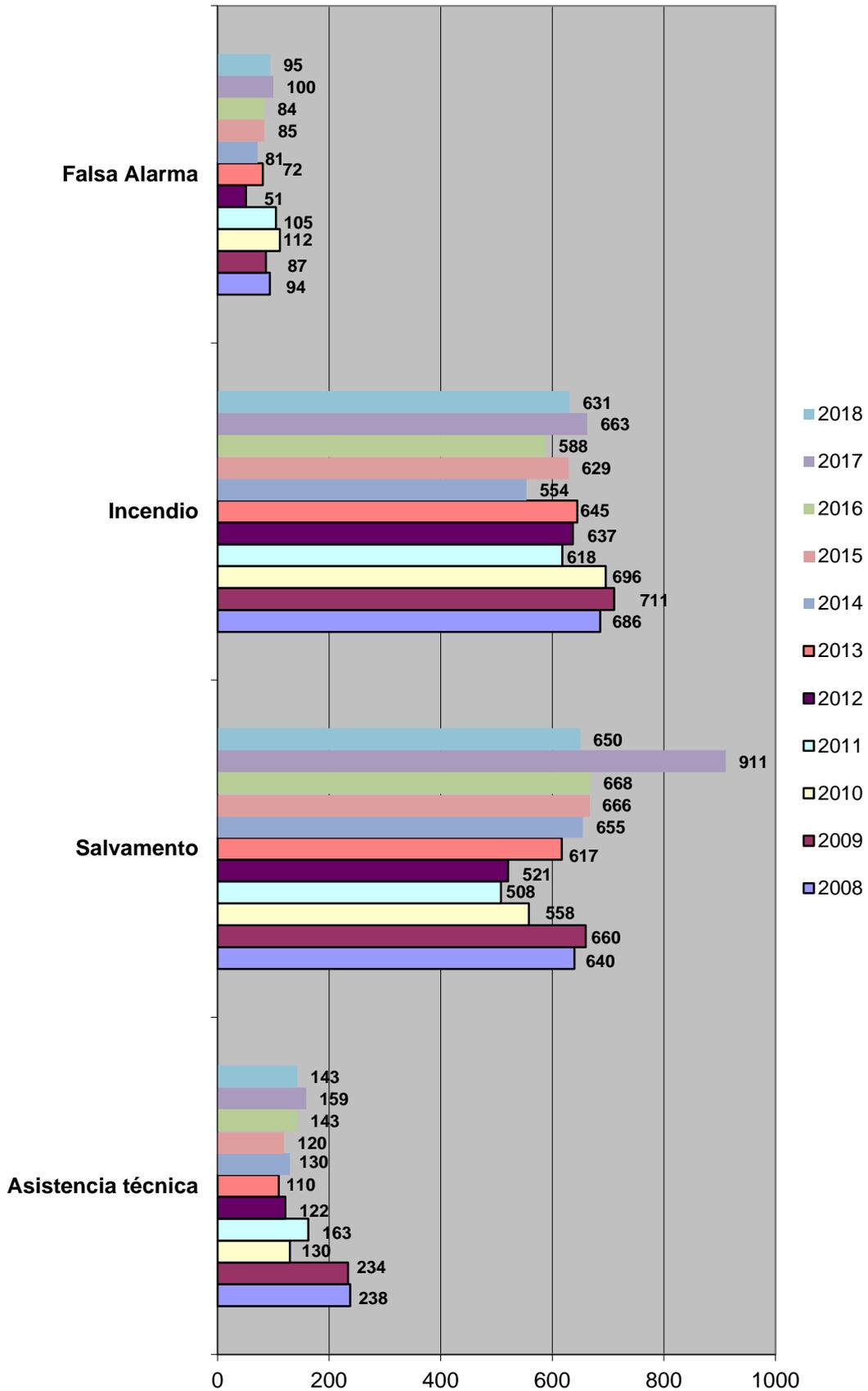
Tipos de actuación por porcentaje



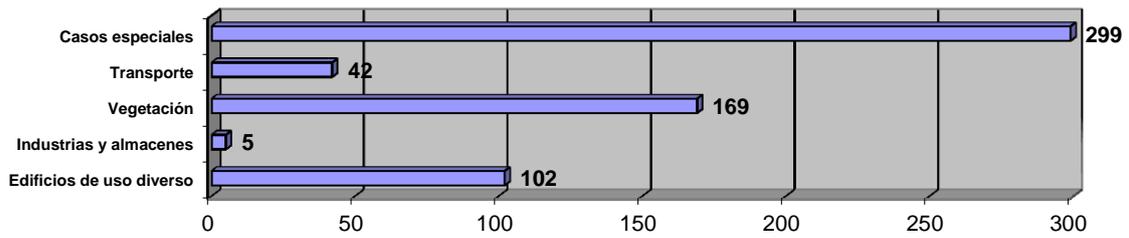
Asistencia técnica incluye actuaciones como información y educación pública a colegios, reconocimiento y evaluación de situaciones como pueden ser de estados ruinosos de edificaciones, o también mediciones de gases por olor del mismo por parte de los vecinos, etc.

Salvamento incluye actuaciones tales como excarcelación de víctimas atrapadas en accidentes de tráfico, ascensores, rescate de animales, atención a impedidos, saneamientos de fachadas, neutralización de manchas de aceite en calzada, saneamientos en caída de árboles o carteles por viento, etc.

Evolución tipos de actuación en los últimos 11 años

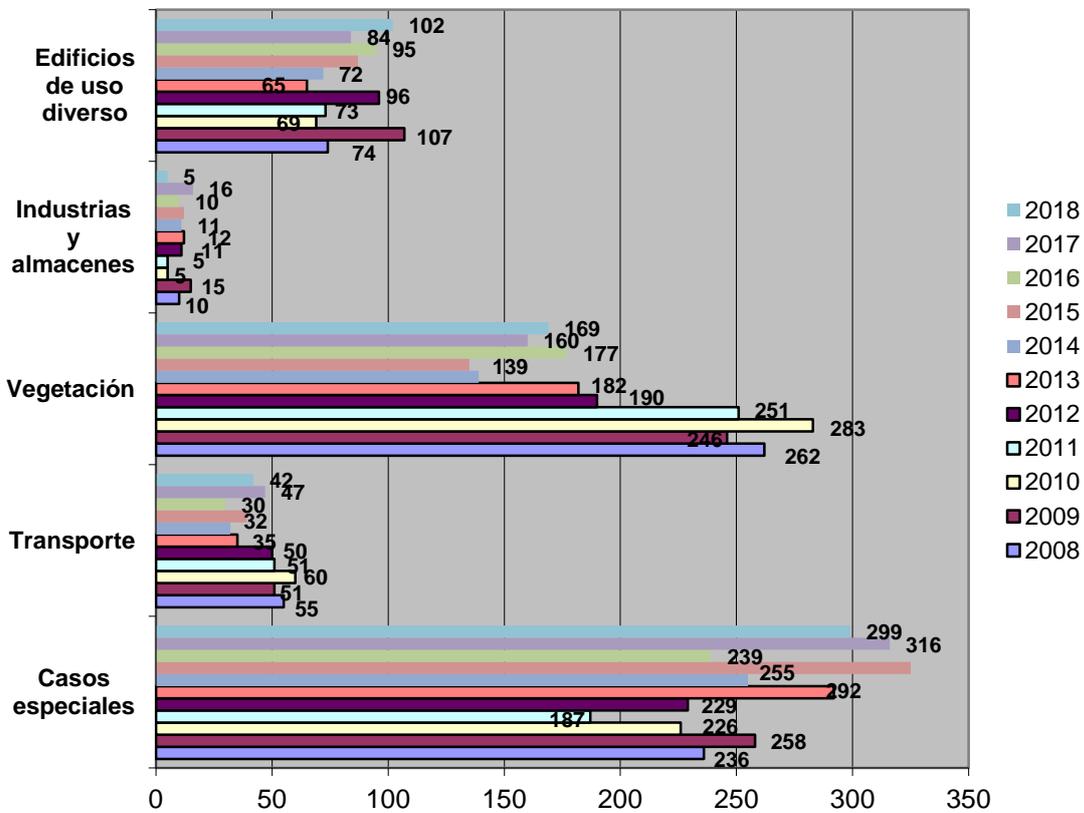


Incendios según localización

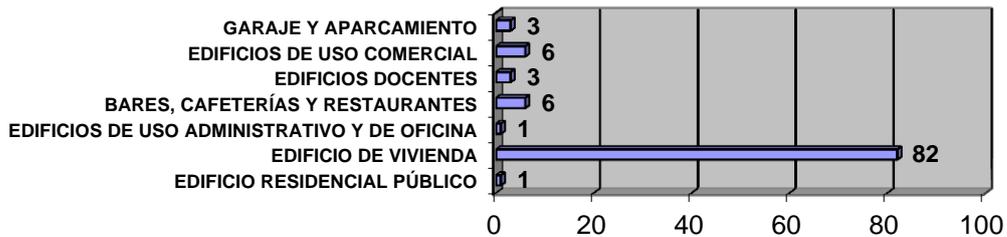


La sección de casos especiales incluye actuaciones tales como extinciones de incendios en contenedores de basura o papel, objetos aislados o en cuadros eléctricos o transformadores. Edificios de uso diverso incluye mayoritariamente actuaciones de extinción de incendios en viviendas unifamiliares.

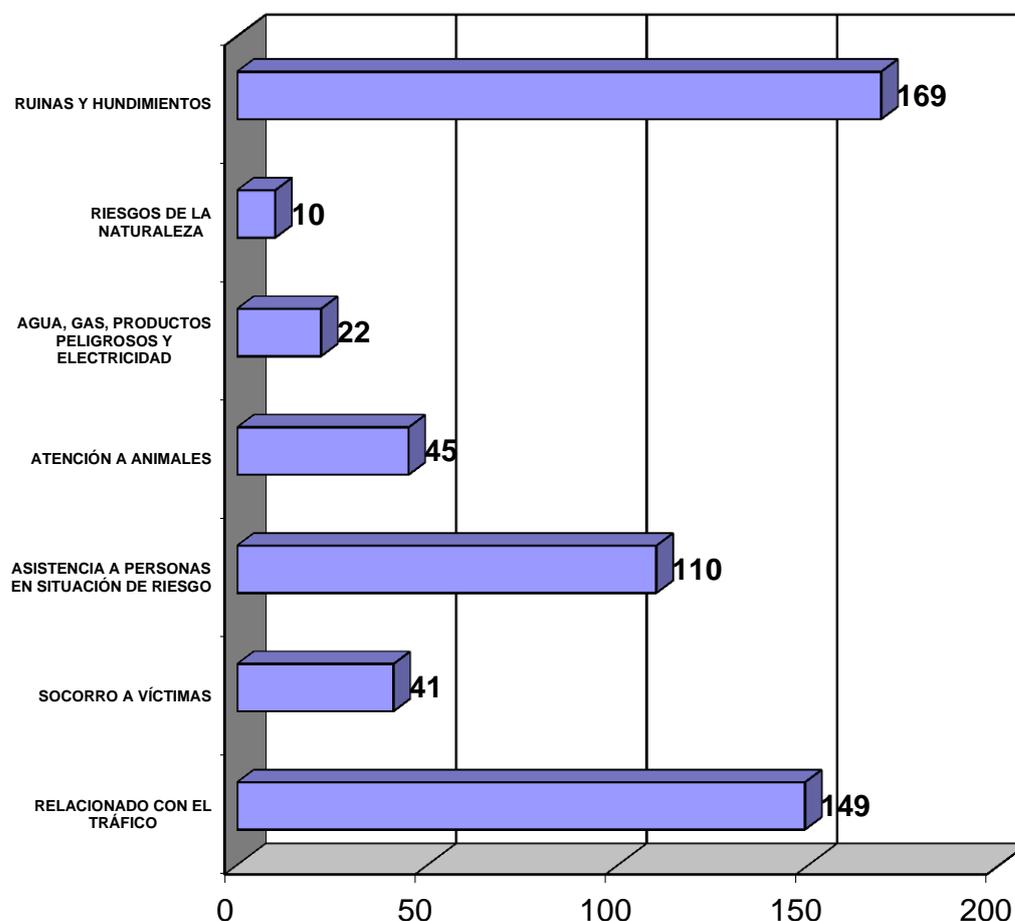
Evolución incendios según localización en los últimos 11 años



Incendios en edificios

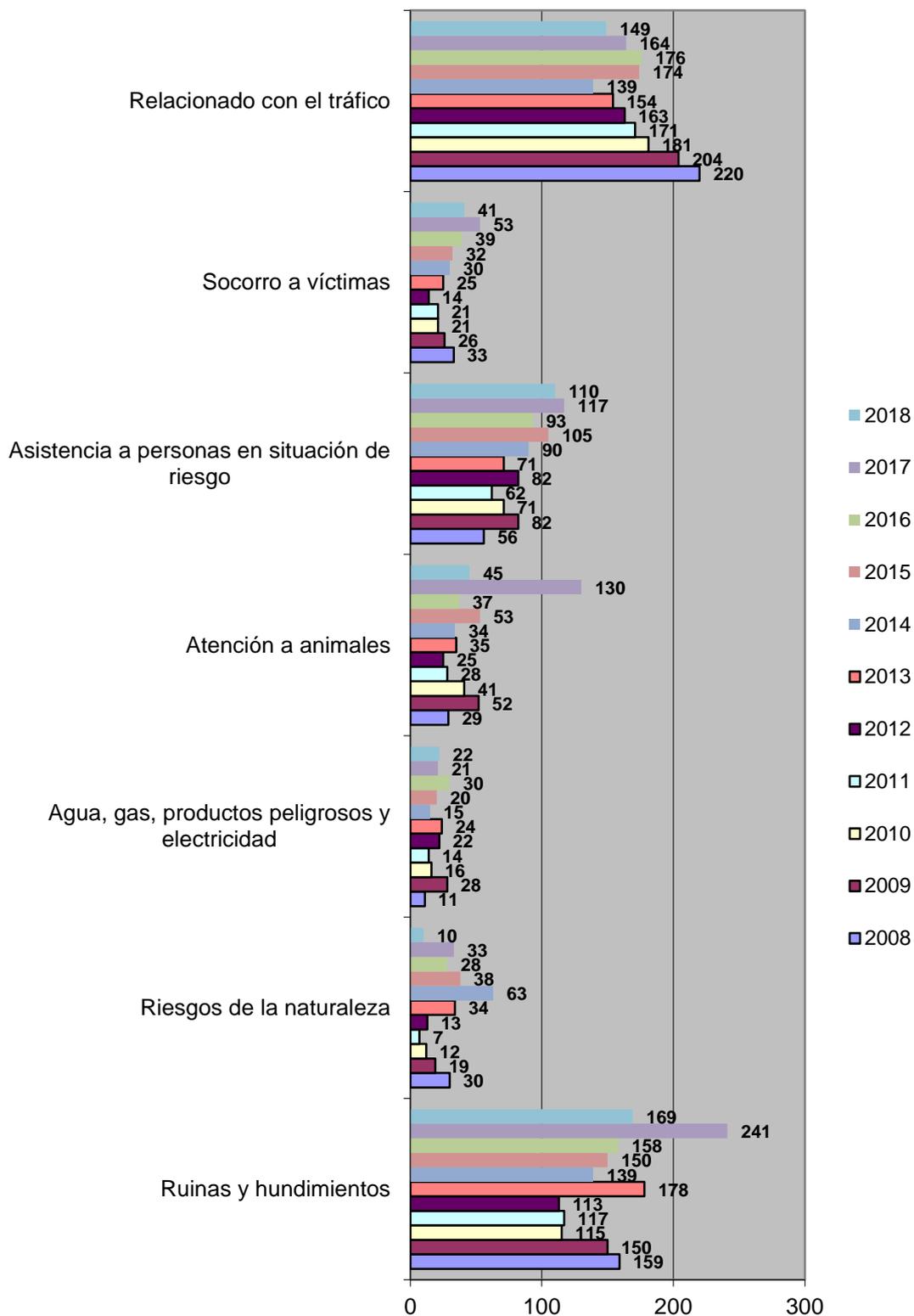


Por tipo de salvamento con intervención



- la sección de "ruinas y hundimientos" suele referirse mayoritariamente a saneado de construcciones, en particular fachadas en estado ruinoso que puedan generar desprendimientos y caída de cascotes a la vía pública que puedan ocasionar daños personales y materiales. También suele referirse esta sección al saneado de arbolado que por encontrarse en mal estado en días de vientos fuertes puedan ocasionar problemas o accidentes a la circulación vial rodada o peatonal.
- En la misma gráfica, la sección de "agua, gas, productos peligrosos y electricidad" suele referirse a intervenciones debidas a avisos de los vecinos por olor a gas, o neutralizaciones de escapes en la vía pública por daños a tuberías de gas por palas excavadoras en obras.
- La sección denominada "relacionado con el tráfico" puede referirse tanto a la intervención por salvamento en cualquier tipo de accidente de tráfico (normalmente en carreteras externas a la ciudad, tipo autovía o carretera convencional), como a la neutralización de manchas de aceite y otros vertidos en la calzada que pueda ocasionar un posterior accidente por deslizamiento de los vehículos que por allí circulen.
- La sección "asistencia a personas en situación de riesgo" suele ser usualmente la ayuda a personas de edad avanzada que han quedado encerradas en su vivienda o bien que han sufrido algún tipo de percance físico o mental y necesitan de la asistencia del Servicio.

Evolución tipos de salvamento en los últimos 11 años



**VICTIMAS (LESIONADOS O FALLECIDOS) EN INTERVENCIONES -
2018**

SEXO	VARON						MUJER					
	LESIONADO			FALLECIDO			LESIONADA			FALLECIDA		
RANGO DE EDAD	0-14	15-65	+65	0-14	15-65	+65	0-14	15-65	+65	0-14	15-65	+65
Incendios		8	1					5	2			1
Apertura de puertas		3	7			2			12			
En carreteras, autovías, vías públicas urbanas, etc.	2	25	5		2		5	19	2		2	
Diversos (*)	2	1							2			
Intoxicados								1				
Rescate de cadáveres						2					1	
Suicidas					1							
Enfermos		3	5						10			
Atención a impedidos		1	1					1	12			
Caídas en zanjas, pozos y similares		1										
Rescate en montañas		2						2				

() diversos: actuaciones tales como liberar a un niño con mano atrapada en máquina de bolas, asistencia a anciano con alzheimer en las inmediaciones del Parque de Bomberos, cortar un anillo que estaba produciendo inflamación a dos personas en el dedo, asistencia a un catamarán con una vía de agua, así como diversos rescates en domicilios y diversas situaciones de riesgo*

MEMORIA DE ACTIVIDADES

Índice

- Servicios impartidos a colectivos..... Páginas 14-17
- Cursos y prácticas recibidos por miembros del Servicio Contraincendios:
 - o Formación interna obligatoria..... Páginas 17-22
 - o Cursos realizados en la Escuela de Seguridad Pública del Ayuntamiento de Cartagena Páginas 23-27
 - o Visitas y cursos externos de Bomberos del Servicio Página 27
- Simulacros:
 - o Simulacro-ejercicio conjunto combinado con la CARM, UME y otras administraciones respecto a una situación de riesgo sísmico y otros derivados Páginas 28-34
 - o Simulacro de siniestro en un buque Página 35
 - o Simulacro de ejercicio contra la contaminación marina Página 35
- Jubilaciones Página 38
- Vehículos del Servicio Páginas 38-39

SERVICIOS IMPARTIDOS A COLECTIVOS:

Recepción de visitas de alumnos de Preescolar y Primaria.- Durante el año 2014 se han atendido un total de 28 visitas de colegios al Parque de Bomberos, a los que se les han impartido charlas mediante películas infantiles y explicaciones sobre las actividades del Servicio, así como mostrado vehículos, material, simulación de emergencias, etc.



En el marco de la colaboración con la Escuela de Seguridad Pública del Ayuntamiento de Cartagena (ESPAC), se impartió formación por medio de dos Bomberos de este Servicio, a 13 miembros del personal de la empresa de ascensores Zardoya Otis, S.A., en materia de “básico contra incendios” (principios básicos del fuego, métodos y mecanismos de extinción, conatos de fuego, tipos de extintores y prácticas), con un total de 6 horas lectivas.



También se imparte formación en materia de Prevención de Riesgos Laborales por parte de dos Bomberos de este Servicio, a 30 alumnos de la Universidad Politécnica de Cartagena, concretamente sesiones teórico-prácticas sobre extinción de incendios y manejo de extintores portátiles.

Durante 2018 y como suele ser habitual todos los años, también es impartida en diversas jornadas, formación contraincendios a personal de diversos departamentos y Servicios de este Excmo. Ayuntamiento, especialmente en lo que a manejo de extintores portátiles se refiere.



Durante este año, también realizan prácticas en el Servicio durante un total de 400 horas, 3 alumnos del “Centro Integrado de Formación Profesional Hespérides”, correspondiente a un ciclo formativo de Técnico en Emergencias y Protección Civil.

Igualmente, 20 alumnos de dicho Centro, también realizan dos jornadas prácticas sobre diversas prácticas sobre intervenciones habituales de Bomberos.

También se impartió formación a 20 miembros de la Escuela de Conducción y Seguridad Vial nº 3 de la Base Militar “Álvarez de Sotomayor” de Almería, correspondiente al Regimiento de Artillería Antiaérea nº 73 del Ejército, en materia de conducción para transporte de mercancías peligrosas por carretera (TPC), que incluyó una práctica básica de extinción de incendios (tipos de fuegos, uso de extintores, mangueras, puntas de lanza, etc.).

CURSOS Y PRACTICAS RECIBIDOS POR MIEMBROS DEL SERVICIO CONTRAINCENDIOS:

FORMACIÓN INTERNA OBLIGATORIA

Este tipo de formación se imparte a la plantilla de Bomberos durante sus guardias. Con una duración diaria de 3 horas, la asistencia de los mismos a dichas prácticas es de carácter obligatorio, con el objeto de actualizar y mejorar conocimientos sobre las diversas materias que les son de posterior aplicación en sus intervenciones. Dichas prácticas suelen tener una parte teórica y otra parte práctica, con ejercicios y simulacros de intervenciones sobre cada materia en cuestión.

Estas prácticas durante el año 2018 han sido las siguientes:

- Nociones básicas sobre riesgo biológico.
- Técnicas de ventilación y extracción de humos en incendios.



- Vehículo de trasvase de productos peligrosos.

- Rescate en medio vertical. Camillas.



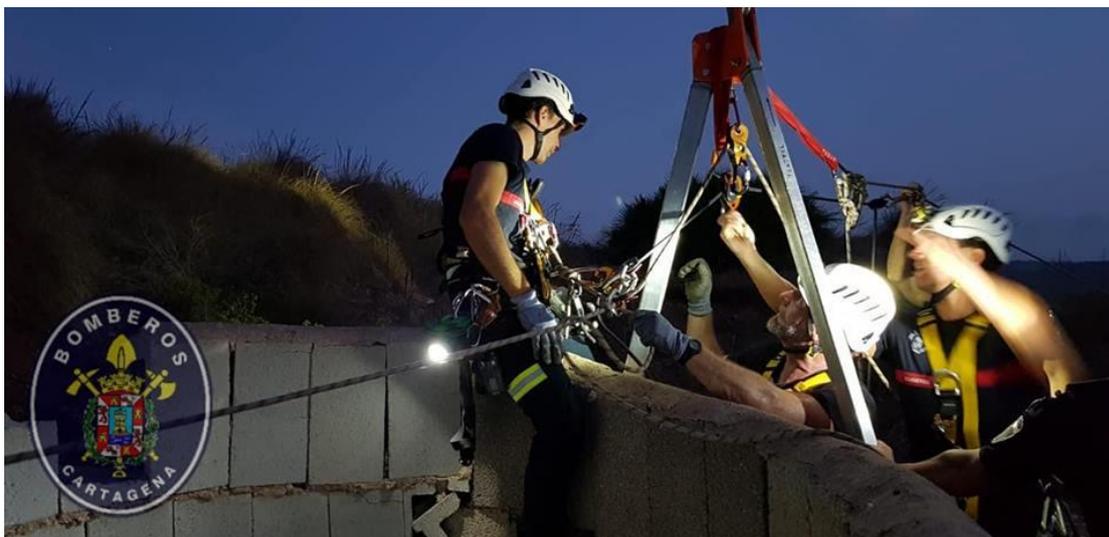
- Rescate en medio vertical. Reuniones.



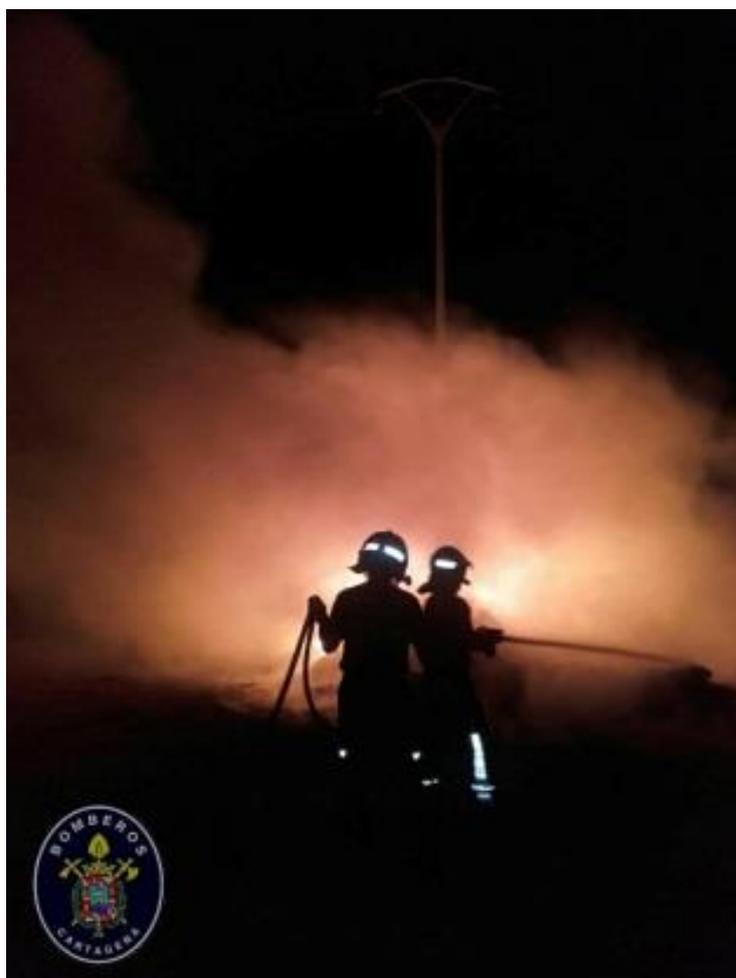
- Apeos y apuntalamientos con sistema Paratech.
- Contención de fugas y derrames de productos peligrosos.
- Apeos y apuntalamientos en madera.



- Rescate en medio vertical. Trípodes.



- Manejo de vehículo minicargadora y vehículo UMICAT para intervenciones sobre riesgo sísmico.
- Hidráulica básica. Manejo de las bombas para lanzar agua y agente espumógeno contraincendios (1ª edición).



- Asistencia médica. Reanimación cardiopulmonar, desfibrilador, etc.
- Protocolo de intervención en incendios de sótano. Buceo en humos. Líneas de vida.



- Identificación de productos peligrosos. Numero ONU y de peligro.
- Cojines neumáticos de elevación.
- Apeos y apuntalamientos con puntales metálicos convencionales.
- Vehículos de altura: utilización y manejo (práctica específica para Bomberos-conductores).



- Penetración y demolición de hormigón y fábrica.



- Maniobras de excarcelación de personas atrapadas en vehículos en accidentes de tráfico (1ª edición).



- Hidráulica básica. Manejo de las bombas para lanzar agua y agente espumógeno contraincendios (2ª edición).



- Mapas de itinerarios habituales. Vías de acceso.



- Maniobras de excarcelación de personas atrapadas en vehículos en accidentes de tráfico (2ª edición).

CURSOS REALIZADOS EN LA ESCUELA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA (ESPAC)

Asimismo, parte de la plantilla de Bomberos del Servicio, en este caso con carácter voluntario, también han recibido diversa formación a través de la ESPAC, la misma se desarrolla a continuación:

- Atención psicológica en situaciones de emergencia. Recibida por 19 Bomberos con una duración de 5 horas lectivas.
- Psicología para mandos. Recibida por 13 Bomberos con una duración de 5 horas lectivas.
- Primeros auxilios – desfibrilador semiautomático. Recibida por 11 Bomberos con una duración de 12 horas lectivas.
- Técnicas de extinción de incendios de interior (flash-over) – 1ª edición. Recibida por 9 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.



- Técnicas de extinción de incendios de interior (flash-over) – 2ª edición. Recibida por 9 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.
- Técnicas de extinción de incendios de interior (flash-over) – 3ª edición. Recibida por 10 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.
- Utilización y manejo de vehículos de altura. Recibida por 16 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.
- Técnicas de primera atención al herido en situaciones críticas (TECC) – 1ª edición. Recibida por 13 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.

- Técnicas de primera atención al herido en situaciones críticas (TECC) – 2ª edición. Recibida por 17 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.
- Rescate en ascensores – rescate en escaleras elevadoras (1ª edición). Recibida por 16 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.



- Rescate en ascensores – rescate en escaleras elevadoras (2ª edición). Recibida por 16 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.



- Rescate en medio vertical (I) – iniciación. Recibida por 14 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.



- Rescate en medio vertical (II) – avanzada. Recibida por 14 Bomberos con una duración de 6 horas lectivas.



También se les impartió un curso a 22 Bomberos del Servicio, por parte de personal perteneciente a la Escuela de Infantería de Marina “General Albacete Fuster”, sita en Tentegorra, sobre conducción de vehículos todo-terreno, con una duración total de 12 horas lectivas, en el que se fijaron como objetivos el reforzamiento de los conocimientos ya adquiridos sobre conducción de vehículos de Bomberos, tanto urbanos como todo-terreno, técnicas de conducción, aprendizaje de todos los mandos de los vehículos todo-terreno para aumentar el grado de conducción segura y de sensibilidad sobre los riesgos inherentes a estas situaciones, obtención del máximo rendimiento de los vehículos todo-terreno, control y recuperación de vehículos en determinadas situaciones y prácticas de las técnicas para ello.





VISITAS Y CURSOS EXTERNOS DE BOMBEROS DEL SERVICIO

En el ejercicio 2018 también fueron llevadas a cabo diversas visitas de Bomberos del Servicio a empresas e instalaciones que por su envergadura, peligrosidad o potenciales riesgos de las tareas que llevan a cabo, o bien por su capacidad para acoger gran número de personas, es de interés que miembros de este Servicio conozcan las mismas, con el objeto de su preparación para futuras emergencias que puedan llegar a producirse:

- Visita a los astilleros de Navantia. Llevada a cabo por 18 Bomberos de diferentes turnos del Servicio. También se llevó a cabo un pequeño simulacro de extinción de incendios por parte de otros 5 Bomberos del Servicio.
- Visita al nuevo Palacio de Deportes de Cartagena. Llevada a cabo por 46 Bomberos de diferentes turnos del Servicio.
- Visita a la empresa petroquímica Sabic. Llevada a cabo por 35 Bomberos de diferentes turnos del Servicio.

Asimismo, algunos miembros del Servicio también recibieron formación en dos cursos de carácter externo:

- Curso ECHO-112 para los Bomberos de Control. Recibido por los 11 Bomberos que integran la centralita de control del Servicio, para la recepción de llamadas y avisos de emergencia a través de la plataforma 112 de la Región de Murcia.
- Curso en la Academia General del Aire. Fue recibido por 1 Sargento y 3 Cabos del Servicio, con el objeto de recibir formación sobre los sistemas de eyección de los asientos en los aviones militares.

SIMULACROS

Durante el año 2018, se realizaron 3 simulacros de gran envergadura, han sido los siguientes:

1. SIMULACRO – EJERCICIO CONJUNTO COMBINADO CON LA CARM, UNIDAD MILITAR DE EMERGENCIAS Y OTRAS ADMINISTRACIONES RESPECTO A UNA SITUACIÓN DE RIESGO SISMICO COMO RIESGO PRINCIPAL Y OTROS RIESGOS DERIVADOS APAREJADOS (TECNOLÓGICOS, MEDIOAMBIENTALES E INUNDACIONES).

Este ejercicio se llevó a cabo durante los días del 23 al 27 de abril, con la simulación de actuaciones a activar tras una situación de riesgo sísmico, que a su vez conllevaría otras situaciones con riesgos derivados del principal, como serían riesgos tecnológicos, medioambientales, químicos e inundaciones, todo ello en una emergencia que por su magnitud, trascendería el ámbito local y autonómico para acabar por ser declarada Emergencia de Interés Nacional.



En dicho ejercicio se trataron supuestos aparejados al siniestro sísmico, por los que activar las diferentes actuaciones y medios para cada uno de ellos, tales como incidentes radiológicos, químicos, nube tóxica, incidente biológico, rotura de presa, personas de movilidad reducida, etc.



Para todo ello se movilizarían numerosos Grupos de Acción, tales como los de Intervención, Seguridad, Evaluación de Daños, Forense y Policía Científica, Sanidad, Acción Social, Logística y otros. Todo ello desplegado por diversas administraciones tanto a nivel estatal, de carácter ministerial, como autonómico, así como medios terrestres, marítimos y aéreos del Ejército, y otras.



En lo que al Servicio de Extinción de Incendios, Salvamento y Protección Civil se refiere específicamente, se organizaron Grupos de Acción tales como el de Riesgo Químico (Grupo NBQ), Grupo de Acción de Búsqueda y Rescate (Grupo USAR), con sus respectivos coordinadores, así como un Puesto de Mando Avanzado, un Sargento Coordinador de los Grupos de Acción, todo ello bajo el mando del Oficial Jefe del Servicio.



En este despliegue del Servicio participaron unos 24 Bomberos y Mandos, además del Sargento Coordinador y el Oficial Jefe, así como un total de 14 vehículos pertenecientes al Servicio, especializados en las diversas tareas encomendadas a cada uno de ellos.











2. SIMULACRO DE SINIESTRO EN UN BUQUE ATRACADO EN EL MUELLE DE SANTA LUCÍA.

Dicho simulacro fue llevado a cabo en colaboración con la Autoridad Portuaria de Cartagena, el día 17 de mayo. Con dicho ejercicio se pretendió comprobar, entre otros, el grado de coordinación de todas las empresas, administraciones y organizaciones intervinientes (Salvamento Marítimo, Bomberos Cartagena, remolcadores, SGS, consignatario del buque, Protección Civil 112, Delegación de Gobierno, Consorcio de Bomberos de Murcia, Ayuntamiento de Cartagena, Comandancia Naval, COVAM, amarradores, Cruz Roja, Cemesa y Cartago Marpol), así como la idoneidad de los recursos y medios incluidos en el Plan de Emergencia Interior (Plan de Autoprotección) y el Plan Interior Marítimo del puerto, así como su capacidad de respuesta y los protocolos de comunicación. Este simulacro sirvió también como entrenamiento para el personal interviniente.

El mismo consistió en la simulación de un incendio a bordo de un buque, concretamente en su cámara de máquinas, así como posterior vertido de una pequeña parte del propio combustible del buque, evacuación del mismo y asistencia a uno o dos heridos.

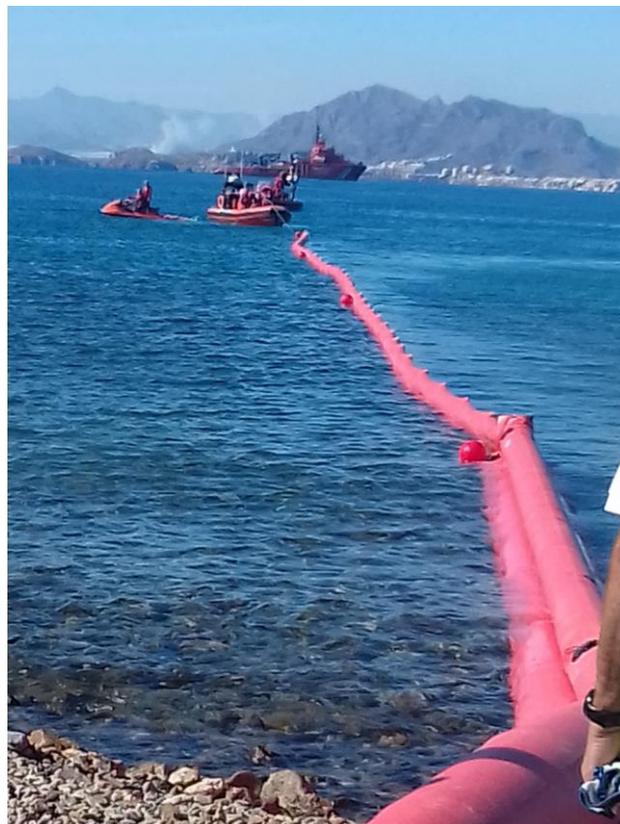
3. SIMULACRO DE EJERCICIO DE LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN MARINA.

Este ejercicio fue llevado a cabo durante los días 6 y 7 de noviembre, con el objetivo general de evaluar la cooperación operacional entre las diferentes administraciones, organismos e instituciones involucradas ante un supuesto de contaminación accidental que arribe a las costas de la Región de Murcia, de acuerdo con los diferentes planes de contingencias establecidos en el *Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina*, aprobado por Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre:

- el día 6 de noviembre se realizó en la Sala de Juntas de la Delegación de Gobierno de la Región de Murcia, una reunión de coordinación y un ejercicio en papel relativo a activación de planes, con todos los participantes, así como en la playa de La Azohía un ejercicio de entrenamiento para diverso personal participante en el propio simulacro al día siguiente,
- el día 7 de noviembre se llevó a cabo una primera reunión informativa a pie de playa con todos los participantes, para a continuación llevar a cabo propiamente el simulacro de limpieza y despliegue de la barrera de contención, con intervención de todos los participantes, finalizando con una reunión de conclusiones a pie de playa.



El ejercicio consistió en que un petrolero que transporta 4.000 Tm de fuel-oil, notifica por radio un derrame mientras navega a 2 millas de la costa de la Región, con un caudal de derrame de 75 Tm/hora, apreciando que el vertido deriva hacia el puerto de Cartagena y playa de La Azohía. Todo ello hace que se simule a su vez la activación del plan de contingencias para la neutralización de este siniestro, mediante movilización de medios, confirmación del derrame y sus características, hipótesis de zonas de arribada, establecimiento de la alarma en función de todo ello, activación de los planes en cuanto a movilización de medios y seguimiento, condiciones meteorológicas, transporte y gestión de los residuos, centros de recepción y tratamiento de la fauna afectada por el vertido, intervención de la autoridad policial y judicial, etc.



JUBILACIONES DE MIEMBROS DEL SERVICIO

A lo largo del año 2018 se produjeron las jubilaciones de 3 miembros del Servicio, concretamente un Sargento, un Cabo y un Bombero.

VEHÍCULOS DEL SERVICIO

Durante el ejercicio 2018 no se produjo la incorporación de ningún vehículo al Parque Móvil del Servicio.

Por el contrario, se cedió al Parque Móvil Municipal la antigua Bomba Urbana Ligeras, dado que nuestro Servicio dispone de otros dos camiones de estas características, más modernos en cuanto a sus prestaciones y características.

También se está en trámites para dar de baja y enajenar el antiguo Autobrazo Articulado, dado que el Servicio dispone de dos Autoescaleras Automáticas, y por tanto a este vehículo ya no se le estaba dando ningún uso en la práctica.

Con todo ello, el Parque de vehículos de Bomberos de este Servicio, actualmente se compone de los siguientes:

- 2 autobombas Urbanas Ligeras.
- 2 autobombas Urbanas Pesadas.
- 1 autobomba Forestal Pesada.
- 1 autobomba Rural Pesada.
- 1 autobomba Nodriza Pesada.
- 1 autobomba Nodriza Forestal.
- 2 autoescaleras Automáticas.
- 1 autoescalera Automática (vehículo histórico, a utilizar exclusivamente en algún desfile, cabalgata de Reyes, etc.).
- 1 vehículo de Salvamento y Rescate, denominado comúnmente "Polisocorro".
- 1 vehículo de Múltiples Agentes, especializado en el transporte y utilización de espumógeno y otros agentes contraincendios para siniestros que requieran de su uso.
- 1 vehículo para Transporte de Productos Peligrosos, denominado comúnmente "Químico", para la gestión de siniestros con materias de este tipo.
- 1 vehículo para Búsqueda y Rescate en Estructuras Colapsadas, preparado especialmente para siniestros de carácter sísmico.
- 1 unidad de Personal y Carga.
- 1 vehículo furgoneta para transporte de personal.
- 1 unidad de Intendencia y Suministro.
- 1 vehículo de Intervención Rápida.
- 1 furgoneta para emergencias de rescate acuático.
- 3 unidades de Mando y Jefatura.
- 1 minicargadora-excavadora.
- 2 furgonetas para tareas administrativas, de mantenimiento y taller.

- 1 embarcación auxiliar de Bomberos.

Actualmente se está gestionando la baja de la embarcación principal de Bomberos, que por su antigüedad (año 1995) va a ser sustituida por una nueva embarcación, más moderna y con mejores funcionalidades para las tareas de rescate que los Bomberos pueden llevar a cabo en el medio marítimo.