

**MOCIÓN QUE PRESENTA PILAR MARCOS SILVESTRE, PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL UNIDAS PODEMOS IZQUIERDA UNIDA-VERDES EQUO, DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA, SOBRE ESTACIONES MEDIDORAS Y CALIDAD DEL AIRE EN CARTAGENA.**

La moción que se somete a la consideración del Pleno es la siguiente:

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El sistema de vigilancia de la calidad del aire en Cartagena está constituido por 4 estaciones medidoras fijas que dependen directamente de la Red de Vigilancia Atmosférica de la Región de Murcia: se trata de las estaciones de Mompeán, La Aljorra, Alumbres y el Valle de Escombreras. Muchos de los medidores y analizadores de dichas estaciones están anticuados, pues han cumplido con creces su vida útil de siete años.

Esta situación ya la denunciábamos en la legislatura pasada en la Mesa de Calidad del Aire, los vecinos de Alumbres y de La Aljorra, las organizaciones ecologistas y nuestro grupo municipal. Incluso los técnicos municipales y de la CARM reconocieron que las estaciones del municipio no analizaban muchos de los contaminantes de las nuevas empresas tanto del Valle de Escombreras como de la empresa SABIC, además de que la única estación que mide las micropartículas PM 2.5 es la de Mompeán.

En la misma Mesa de Calidad del Aire, *Ecologistas en Acción* y *ANSE* informaron que los analizadores obsoletos ocasionaban múltiples incidencias en los medidores que podían suponer la ausencia de captura de datos, falsas superaciones, fallos de funcionamiento y datos erróneos. Técnicos municipales y regionales confirmaron lo anterior, e incluso responsables de la Dirección General de Medio Ambiente trasladaron la necesidad de renovar los analizadores de las estaciones medidoras de Cartagena.

Dos ejemplos claros sobre fallos de medición en las estaciones del municipio se dieron hace un mes atrás: El 24 de enero se dio una ausencia de datos de monóxido de carbono (CO) en la estación de Mompeán debido a una incidencia técnica. El 30 de enero hay una falsa superación del valor límite horario de dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>) del 28 de enero de 2020 en Mompeán.

Los datos se pueden comprobar a través de la página <https://sinclair.carm.es/calidadaire/avisos/aviso.aspx>

Por otro lado, es evidente que la situación de la Sierra Minera, Zinsa y los terrenos radioactivos de El Hondón debieran haber propiciado hace tiempo la instalación de nuevas estaciones medidoras en Cartagena. Ya en noviembre de 2017, como *Cartagena Sí Se Puede* presentamos una moción pidiendo la instalación de una estación de vigilancia atmosférica que analizase el contenido y los valores de los metales pesados presentes en la atmósfera en la Diputación del Beal, así como la reubicación de la estación medidora de Mompeán en un área más acorde a la distribución de los focos de emisión de partículas enriquecidas con metales pesados y de transición que se daban y se siguen dando en El Hondón y Zinsa. Sin embargo, a día de hoy seguimos sin esas estaciones

medidoras, pese a la gravedad de la situación que se vive en los barrios y pueblos más afectados por la contaminación.

Tampoco han obtenido respuesta las demandas históricas de los vecinos, de los colectivos ecologistas y de nuestro grupo, sobre la reubicación o la instalación de una nueva estación medidora en La Aljorra. Es sabido que la estación fija se encuentra en las inmediaciones de una columna de árboles que hacen efecto pantalla, y que esto influye en la toma de datos; por otro lado, los técnicos han expresado que debido a la antigüedad de la estación (data de 1985), un intento de reubicación provocaría un desmoronamiento de su estructura. Es necesario por tanto, una nueva estación fija en las cercanías de la ubicación actual, libre de arboleda, que permita continuar con el histórico de los datos.

Pero lo más urgente de la estación medidora de La Aljorra es que contenga captadores de Bisfenol A (BPA y BPA tar) y otros residuos tóxicos y peligrosos de derivados fenólicos, metoxibencenos, fenonas, benceno y derivados, procedentes de la incineración de plásticos en *Sabic Innovative Plastics* y de la planta de generación energética *Energy Works*, ya que actualmente no los tiene.

Otro gran contaminante es el producido por las emisiones de los cruceros y de los grandes buques que llegan a Cartagena. Se necesitarían, por tanto, nuevos medidores fijos para las emisiones de los cruceros en la dársena de Cartagena y el muelle de graneles de la dársena de Escombreras.

Es importante detenernos unos instantes en la incidencia de las partículas en suspensión PM10 y PM2.5, que nos afectan particularmente a Cartagena. El pasado 24 de enero el Ayuntamiento activó con 24 horas de retraso el Protocolo marco anticontaminación tras un fuerte episodio de contaminación por partículas PM10, cuando las cuatro estaciones medidoras de calidad del aire en el municipio habían tenido medias diarias que casi triplicaban el valor límite establecido para ese contaminante. El Ayuntamiento no aplicó el protocolo desde el primer momento, pues no es obligatorio, además de que no contamos con un Protocolo Municipal propio. De este modo se dejó a la ciudadanía en una situación de indefensión ante el grave deterioro de la calidad del aire.

Por lo tanto, son las estaciones medidoras las que alertan sobre la superación de valores establecidos de contaminación, en este caso de las micropartículas PM10, y las administraciones son las responsables de activar los protocolos para informar a la ciudadanía de cómo proceder para proteger su salud. Pero, ¿qué ocurre cuando esas estaciones no cuentan con los analizadores necesarios y actualizados para medir contaminantes tan dañinos como las PM2.5?

Un estudio reciente publicado en *European Respiratory Journal* señala que la contaminación por partículas PM2.5 está relacionada con el 33% de la incidencia del asma infantil. Otro estudio, publicado en *European Heart Journal*, estima en 48.429 las muertes prematuras en 2015 por exposición a partículas PM2.5, casi el doble de las estimadas, para el mismo año, por la Organización Mundial de la Salud (OMS). Esta información refleja que puede existir una relación directa entre las micropartículas PM2.5 y la mortalidad prematura y la morbilidad de la población que sufre este tipo de contaminación.

Las PM2.5 son las partículas más peligrosas, ya que tienen un menor tamaño que las partículas PM10, lo que les permite llegar a los alveolos pulmonares y penetrar en el flujo sanguíneo. Los

efectos que las partículas causan en la salud de las personas se asocian a enfermedades de tipo respiratorio como la bronquitis y asma, y también a dolencias de tipo cardiovascular.

La polución de micropartículas en suspensión PM2.5 es un mejor indicador de la contaminación urbana que las PM10, debido a que provienen de las emisiones del tráfico rodado, especialmente de los vehículos diésel. Y en Cartagena solamente la estación de Mompeán tiene medidores de micropartículas PM2.5, cuando debieran tenerlos las cuatro estaciones del municipio. También resulta grave que no exista información pública en tiempo real de los valores de este peligroso contaminante, con el agravante de que los datos se conocen pasados unos meses. Esta situación da lugar a una absoluta vulneración de los derechos de la ciudadanía a la información sobre la calidad el aire que respira.

Por otro lado, el pasado mes de enero se aprobó en el Parlamento español la *Declaración de Emergencia Climática* del Gobierno de España, y también se presentó el anteproyecto de *Ley de Cambio Climático y transición Energética*. Ambos señalan que los municipios de más de 50.000 habitantes fomentarán la introducción en la planificación de ordenación urbana de medidas de mitigación que permitan reducir las emisiones derivadas de la movilidad, incluyendo el establecimiento de zonas de bajas emisiones no más tarde de 2023.

Para el establecimiento de esas zonas de bajas emisiones las estaciones medidoras del municipio son prioritarias, pues a través de la lectura de sus datos, el Ayuntamiento podrá organizar la planificación necesaria de la movilidad en función de las zonas con mayores índices de contaminación. Por lo que la actualización de los medidores de dichas estaciones debiera ser una prioridad del Gobierno Local, y por supuesto también del regional, del que depende la Red de Control Atmosférico de toda la Comunidad Autónoma.

Para terminar queremos destacar la función imprescindible del Ayuntamiento y la CARM en el control de las emisiones contaminantes por parte de las industrias que operan en el municipio de Cartagena, además de la imposición de las sanciones correspondientes cuando dichas industrias incumplen las normativas vigentes. Este control se ejerce tanto a través del análisis de los datos de las estaciones medidoras, en emisión y en inmisión, como de las revisiones periódicas de los técnicos competentes en la materia. Entendemos que esa actuación por parte de las administraciones públicas está entre sus responsabilidades, principalmente para preservar los daños al medio ambiente y sobre todo para cuidar de la salud de las personas.

Para llevar a cabo un control efectivo se necesita una coordinación continua entre las dos administraciones, así como el conocimiento directo de la actividad de las empresas contaminantes. Pero también es requisito imprescindible la participación activa de la población afectada, colectivos vecinales y ecologistas, además de los grupos políticos de la Corporación Municipal. Este es el cometido de la Mesa de Calidad del Aire de Cartagena, que se reunió por última vez en junio de 2018, y que ahora debiera reiniciar su actividad por los retos que nos quedan que enfrentar en nuestro municipio para adaptarnos a las nuevas normativas relativas a la lucha contra el cambio climático, además de la problemática de las estaciones medidoras que ya hemos detallado anteriormente.

Por todo lo expuesto presento para su debate y aprobación la siguiente propuesta de **MOCIÓN**:

1. El Pleno del Ayuntamiento de Cartagena insta a la CARM a que ponga en marcha de manera urgente un Programa de Modernización y Renovación de la Red de Vigilancia Atmosférica en el municipio de Cartagena, en el que desarrolle un plan escalonado de compra y sustitución de analizadores de las estaciones fijas, destacando la instalación de medidores de micropartículas PM2.5 en cada una de dichas estaciones.

Que en ese Programa de Modernización y Renovación de la Red se contemple la instalación de nuevas estaciones medidoras en el Llano del Beal, en el sector Hondón-Torreciega y en el Puerto de Cartagena, en coordinación con la Autoridad Portuaria, además de proceder a la reubicación de las estaciones actuales de La Aljorra y Mompeán.

2. El Pleno insta al Gobierno Local a que ponga en marcha una web propia de información medioambiental, en la que se informe a la ciudadanía en tiempo real de los valores de calidad del aire del municipio, además de informar sobre la activación del Protocolo marco Anticontaminación y de las medidas que se aplican para minimizar los daños sobre la salud de los vecinos.
3. El Pleno insta al Gobierno Local a que reactive la Mesa de Calidad del Aire, constituida por todos los agentes implicados, Administraciones Local y Regional, vecinos, colectivos ecologistas y especializados, expertos, empresas y grupos políticos, y que dicha mesa comience su actividad con el estudio de la situación actual de las estaciones medidoras del municipio.

En Cartagena, a 24 de febrero de 2020.

Fdo.: Pilar Marcos Silvestre

Portavoz del Grupo Municipal

Unidas Podemos Izquierda Unida-Verdes Equo