

MOCIÓN QUE PRESENTA JOSÉ LÓPEZ MARTÍNEZ, CONCEJAL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE 'IMPULSO A LA ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS DE LOS CAMACHOS'

En los plenos ordinarios de este año 2020 el Gobierno local ha votado en contra de las propuestas de MC Cartagena relacionadas con el desarrollo e impulso de la ZAL, les recuerdo:

- Contra impulsar el traslado del Depósito Franco e instar al INFO a que fomente nuestro puerto entre las empresas regionales con una política de ayudas y subvenciones.
- Contra la implicación de la Autoridad Portuaria en el desarrollo y urbanización de la ZAL de Los Camachos.
- Contra priorizar nuestra ZAL por tratarse de la única ubicada en el *hinterland portuario*, tal y como establece la normativa europea.

Un voto contra la lógica y contra el futuro de Cartagena que acostumbran a emitir, pero que les damos la oportunidad de enmendar.

Les resultará sencillo entender la realidad con un par de frases textuales:

- “el tráfico de mercancías es de lo que vive el puerto”.
- “no hay intermodalidad en otro sitio de la Región”.

Y por si no tienen suficiente, decirles que la presidenta del Puerto salió al paso de las afirmaciones del presidente López Miras en el debate del estado de la Región y aclaró que el puerto negociará la adquisición de suelo logístico en Los Camachos con SEPES, además del traslado del Depósito Franco.

Nos confirmó en la reunión que mantuvimos con ella el pasado 6 de julio que esta negociación la hará en paralelo a la firma del convenio entre la Comunidad Autónoma y SEPES, que esperamos casi dos años.

También nos informó de que está en contacto con las Consejerías de Empresa y Agricultura para que coadyuven con la Autoridad Portuaria para que las empresas regionales conozcan y recurran a nuestro puerto para sus transacciones comerciales.

Tal y como MC ha explicado estamos perdiendo contendores año tras año y una de las causas es la pérdida de los que venían de Almería que han sido incentivados por las administraciones par usar el puerto de dicha ciudad.

La presidenta, que defendió la compatibilidad con la ZAL de Murcia, nos trasladó su convicción de que la de Cartagena es y debe ser prioritaria. Llegó incluso a asegurarnos que lo es para el Gobierno regional.

Y, para terminar, aunque fue al principio de la reunión, compartió con nosotros el estancamiento histórico de los proyectos de nuestra comarca, ofreciéndose a impulsarlos.

No corresponde a MC Cartagena dar credibilidad o no a estas afirmaciones, porque ya sabemos que la Presidenta ha sido designada por los mismos que han retrasado esos proyectos y lleva como mochila el fracaso del Plan General o las normas transitorias; el impulso a la ZAL de Murcia o los retrasos del colegio de La Aljorra, pero lo cierto es que todo eso que dijo es sensato y necesario.

Como también dejó claro, y ahí también coincidimos, que sin ferrocarril no hay ZAL, y supongo que sabrán que quienes integran el Gobierno rechazaron al alternativa vecinal y de MC, la que aprobamos por unanimidad en junio de 2018, y que ahora Cartagena está sin AVE, sin mercancías y nuestro desarrollo logístico comprometido porque les pareció mejor construir 500 metros de vía a ninguna parte que pensar en el futuro.

Así que en 2020 la situación es bien conocida: proyectos en un cajón, ningún avance, presupuestos sin ejecutar, convenios sin firmar y, sobre todo, conexión ferroviaria de mercancías sin fecha.

Y el Gobierno local votando en contra de todo lo que implique progreso.

Por todo lo anteriormente expuesto, el concejal que subscribe presenta para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN

El Pleno municipal insta al Gobierno local a remover todos los obstáculos que impiden el desarrollo de la ZAL de Los Camachos y limitan el crecimiento de nuestro puerto. Y en particular lo insta a:

- Reclamar al Gobierno regional una línea de ayudas para el fomento del uso del puerto de Cartagena entre las empresas regionales; así como la inmediata firma con SEPES del convenio para el desarrollo de la ZAL de Cartagena y el impulso decidido y prioritario de este nodo logístico.
- Reclamar a los gobiernos central y regional el inmediato impulso de la nueva plataforma ferroviaria de mercancías que una las dársenas del puerto con la ZAL de Los Camachos y la línea Cartagena-Murcia.

Que el Pleno Municipal declara su interés y apoyo incondicional al desarrollo de la logística en todo el hinterland del puerto de Cartagena, incluyendo la solución a las nuevas dársenas como fuente de progreso, siempre compensando al medio ambiente.

Cartagena, a 22 de julio de 2020



Fdo. José López Martínez
Concejal-Portavoz Grupo Municipal MC

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA