



MOCIÓN QUE PRESENTA MARÍA DEL PILAR GARCÍA SÁNCHEZ, CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL VOX CARTAGENA, SOBRE "CREACIÓN DE UN ATRACTIVO TURISTICO SUBACUÁTICO, MEDIANTE NAVES SUBMARINAS EN COSTAS CARTAGENERAS"

Desde la fundación de la ciudad por los púnicos, en el año 227 A.C., Cartagena es de sobra conocida por su historia militar y naval, colaborando de manera activa en todos los conflictos bélicos donde ha participado nuestro país. Siendo siempre un referente por la importancia militar de su puerto.

Tras períodos de mayor o menor apogeo, Felipe V, a través de su secretario, el Marqués de la Ensenada, designa a Cartagena como capital del Departamento marítimo del Mediterráneo, con su correspondiente arsenal naval y astillero. Comenzando su construcción el 20 de febrero de 1732, y siendo inaugurado, ya por Carlos III el 31 de enero de 1782.

El Arsenal de Cartagena se convierte en el complejo industrial más importante de todo el litoral mediterráneo en el siglo XVIII, construyéndose en él 21 navíos, 17 fragatas, y más de medio centenar de bergantines, jabeques, urcas, galeras, etc., además de un largo número de buques menores.

En 1885 el teniente de navío Isaac Peral se dirigió al ministro de Marina Manuel de la Pezuela y Lobo, para exponerle sus teorías sobre la posibilidad de realizar un torpedero sumergible para defensa de costas.

El ministro autorizó la construcción del aparato, por R.O. de 4 de octubre de 1886, con un crédito inicial de 25.000 pesetas. En abril de del año siguiente, el nuevo ministro de marina, Rafael Rodríguez de Arias, autorizó la construcción. Era un prototipo con

propulsión eléctrica. Siendo éste el primer submarino militar de la historia.

El 11 de octubre de 1918, por R.O. fue creada, en Cartagena, la Base de Submarinos, e inaugurada en el año 1920, llamada ESTACIÓN DE SUBMARINOS.

Para encontrar relación con todo lo anteriormente expuesto y trasladarnos a una situación actual, frente a una crisis sin precedentes e intentando buscar vías de interés turístico para Cartagena, este grupo municipal propone que prolonguemos la vida de nuestro submarino TONINA.

Tenemos un submarino completamente desguazado en su interior y abandonado más de 15 años, tanto Gobierno Regional, como Ayuntamiento, Navantia, Autoridad Portuaria y La Armada, llevan manteniendo conversaciones sobre un proyecto costosísimo para situar al TONINA frente a la cola de ballena en el Puerto de Cartagena. Pues bien, tras años sin conseguir financiación, creo que ha llegado el momento de proponer en este pleno, algo distinto y con coste casi cero.



Hagamos del TONINA un atractivo turístico subacuático y convirtamos a Cartagena en la primera ciudad del mundo en tener un submarino militar hundido y accesible para que miles de buceadores de todo el mundo se acerquen a Cartagena, se hospeden y disfruten de nuestra ciudad.

El turismo de buceo que ya existe en Cartagena se vería altamente recompensado y desarrollaríamos una nueva vía para endulzar si cabe todavía más la riqueza de esta ciudad portuaria.

Podemos seguir honrando la memoria de Isaac Peral y trasladar a todos los turistas de Cartagena la posibilidad de sentir lo mismo que nuestro teniente de navío en 1886, pudiendo ver en primera persona un submarino de 57,57 metros de eslora por 6,74 de manga descansando sobre tierra cartagenera y respirando vida bajo nuestro mar.

Desde este Ayuntamiento tenemos el deber y la obligación de buscar de entre todas las posibilidades que Cartagena nos ofrece, las mejores vías de recuperación económica y para eso, todos los que nos encontramos en este Pleno tenemos que olvidarnos de nuestros colores y nuestra ideología.

Por lo anteriormente expuesto, la concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN

1.- Que este Pleno solicite a la consejería pertinente

2- Que...

En Cartagena a 17 de septiembre de 2020

Fdo. Gonzalo Abad Muñoz
Portavoz G. Municipal VOX Ct.

Fdo. María del Pilar García Sánchez
Concejal del G. Municipal VOX Ct.

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA