

MEMORIA ANUAL 2018



Ayuntamiento
Cartagena



**POLICIA
CARTAGENA**



35%
HUY

SEP OCT NOV DEC



Ayuntamiento
Cartagena



**POLICIA
CARTAGENA**

POL. JUDICIAL TRÁFICO



INDICE

1.- ACCIDENTES DE TRÁFICO	2
2.- ALCOHOLEMIA.....	28
3. DELITOS Y SANCIONES RELACIONADAS CON SUSTANCIAS TÓXICAS Y PSICOTRÓPICAS	35
4 DELITO DE NEGATIVA A SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE DETECCIÓN.....	37
5. DELITOS RELACIONADOS CON PÉRDIDAS Y PRIVACIONES DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN.....	37
6 DELITOS DE CONDUCCIÓN TEMERARIA Y EXCESO DE VELOCIDAD.....	39
7 ACTUACIONES ADMINISTRATIVAS DE LA UNIDAD DE P.J.T DURANTE 2018.....	39
8 INGRESOS ECONÓMICOS POR ACTUACIONES DE LA P.J.T	41
9. CAMPAÑAS DE VIGILANCIA Y CONTROL DEL TRÁFICO.....	42
10. CINEMÓMETRO.....	43
11. MULTACAR.....	43

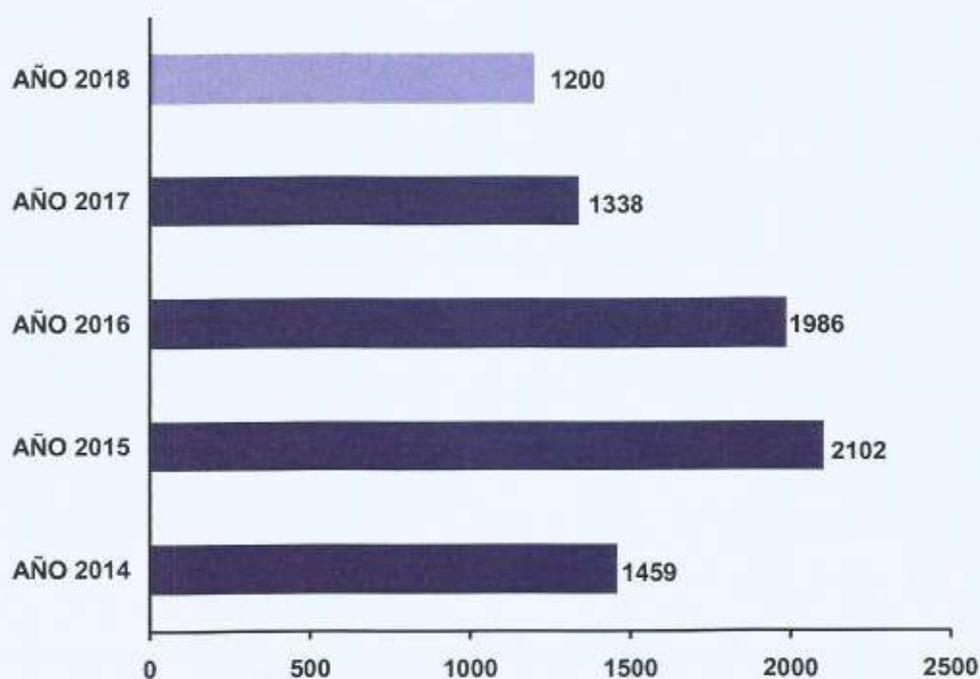


1.- ACCIDENTES DE TRÁFICO.

1.1. Evolución de la accidentabilidad desde el año 2014 al 2018.

Tras un repunte de los siniestros en el año 2015, la tendencia de la siniestralidad en el término municipal ha sido decreciente, llegando si bien entre los últimos ejercicios la disminución ha ido estabilizándose. Así mientras que el descenso en el número total de siniestros entre los años 2016 y 2017 fue de un 32,6%, entre el ejercicio 2017 a 2018 dicho descenso fue tan sólo de un 10,31% situando la cifra general de siniestros registrados en **1200 accidentes**.

Si bien la serie temporal no es suficiente para marcar una tendencia, esta parece ser de **estabilidad en un descenso moderado** de la siniestralidad.



La siniestralidad general puede dividirse para un estudio pormenorizado en dos grandes grupos:

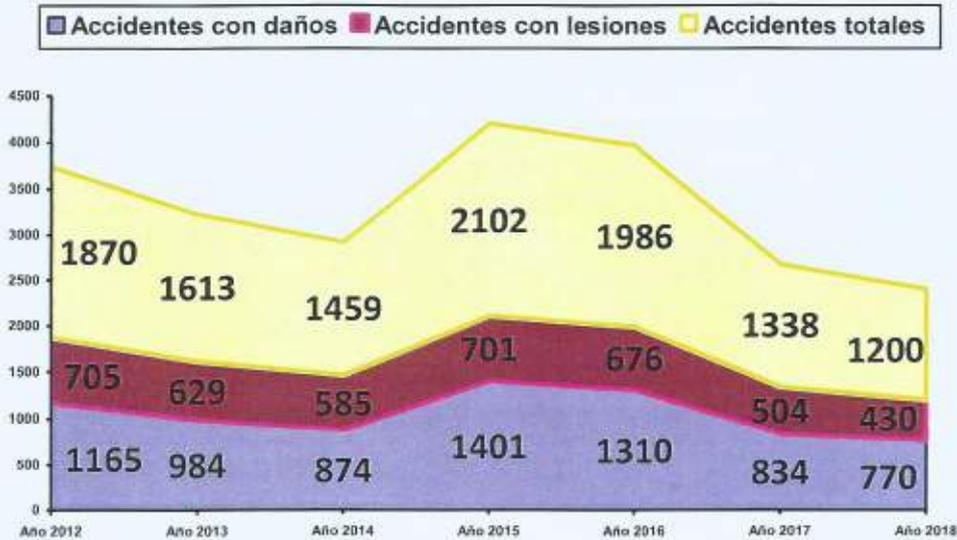
- Accidentes SIN HERIDOS: Son siniestros en los que no hay víctimas personales, tan sólo daños materiales. Mientras que el año 2017 sumaron 834 (un 62,28% del total), en el ejercicio 2018 se contabilizaron **770 accidentes con sólo daños (un 64,16% del total)**.

9%

- Accidentes CON HERIDOS: Son los siniestros que registran víctimas personales ya sean leves, graves o fallecidos. Este grupo supuso en 2017 un número de 504 (37,2% del total de ese año), mientras que en 2018 se registraron **430 accidentes con heridos (un 35,83% del total)**.

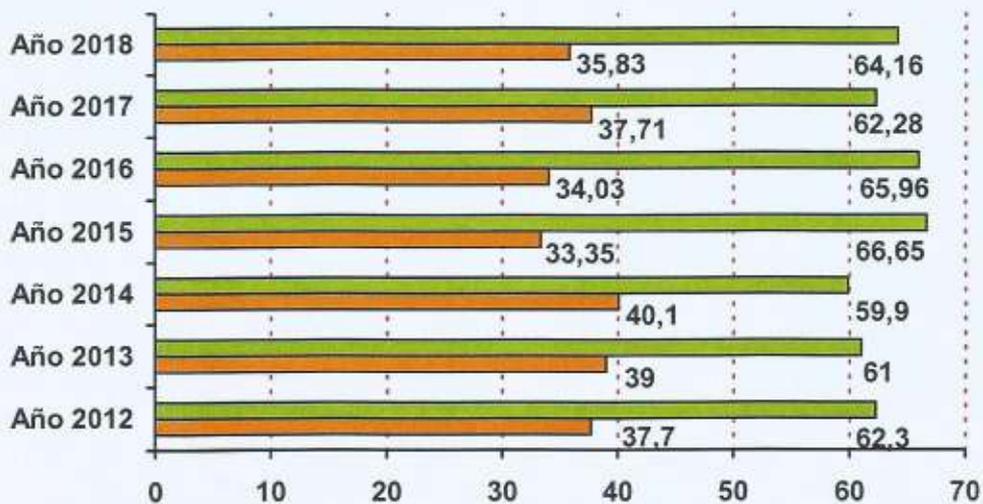
Tanto en el grupo de heridos como en el de daños se aprecia un ligero descenso con respecto al año anterior que confirma la tendencia descrita inicialmente.

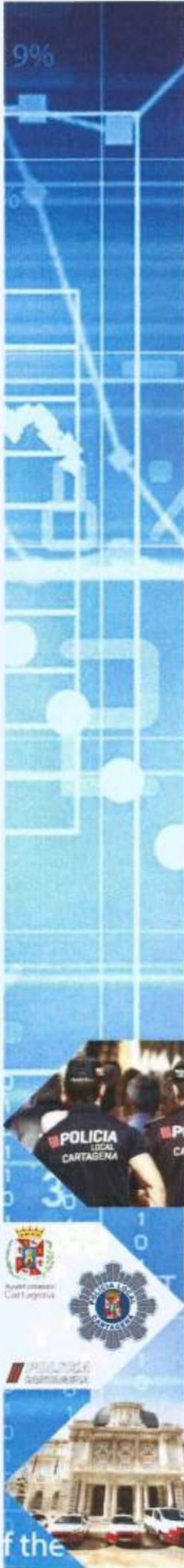
Evolución de la siniestralidad discriminando daños y lesiones



Evolución del porcentaje de accidentes con lesiones y sólo daños Año 2012-2018

■ % Sólo daños
■ % Con lesiones

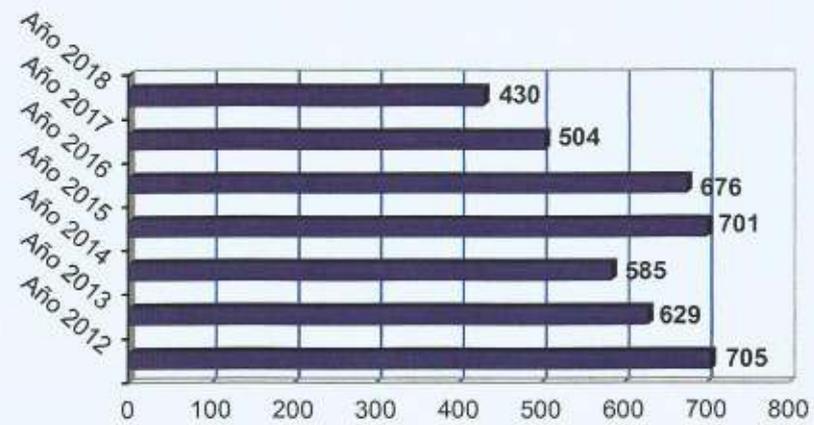




1.2 Evolución de la accidentalidad con resultado de lesiones entre los años 2012 a 2018.

En este apartado se estudia la evolución de los siniestros registrados en los cuales se han producido algún tipo de lesionado. Dicho grupo de estudio ha sufrido un descenso de 74 accidentes.

Evolución accidentes con resultado de lesiones años 2012-2016

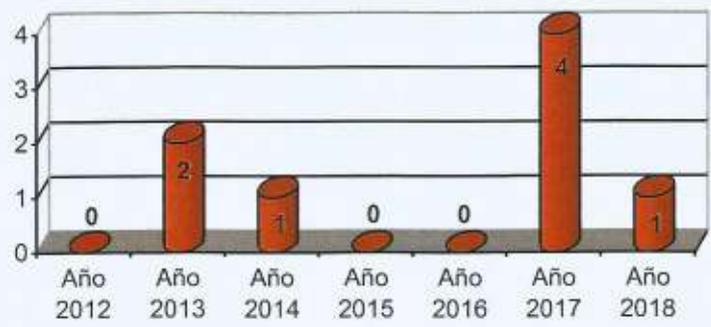


A continuación el bloque de los siniestros con lesionados se dividirá en tres subgrupos para su estudio pormenorizado:

1.2.1 Accidentes con resultado de fallecimiento entre Año 2012 y 2016

En el caso de los fallecidos se han producido 3 menos que el año pasado (1 fallecido). El caso registrado, al igual que en la mayoría de los del ejercicio 2017, se trataba de un motorista.

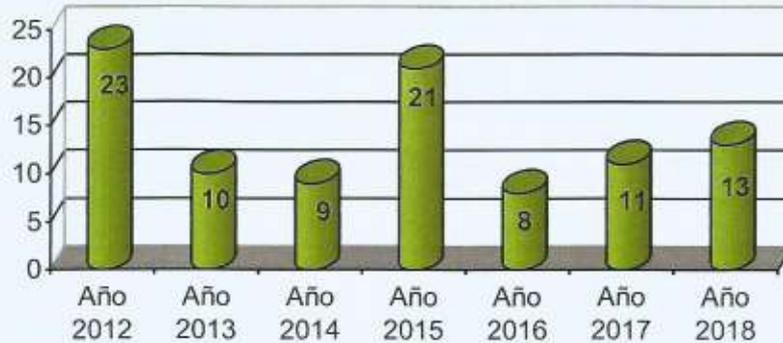
Evolución accidentes con resultado de fallecimiento años 2012-2018



1.2.2 Accidentes con resultado de lesiones graves.

En el año 2018 se produjeron 11 siniestros con heridos graves contabilizando un total de **13 heridos graves**. Si bien esto supone un aumento de 2 heridos con respecto al año anterior, los datos son bastante parecidos, y teniendo en cuenta el total de heridos registrados (593) la diferencia es mínima.

Evolución accidentes con resultado de lesiones graves 2012-2018.



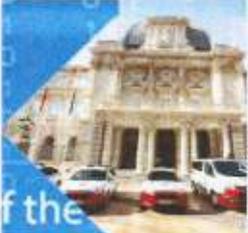
1.2.3 Accidentes con resultado de lesiones leves entre Año 2012 y 2018

Los siniestros con resultado de lesiones leves han disminuido con respecto al año anterior en 71 registros. El número total de **heridos leves registrados es de 579**, lo que supone un descenso de 87 víctimas. Curiosamente la media de víctimas por accidentes se mantiene en 1,3 lesionado/accidente en los años 2017 y 2018.

Evolución accidentes con resultado de lesionado leves años 2012-2018



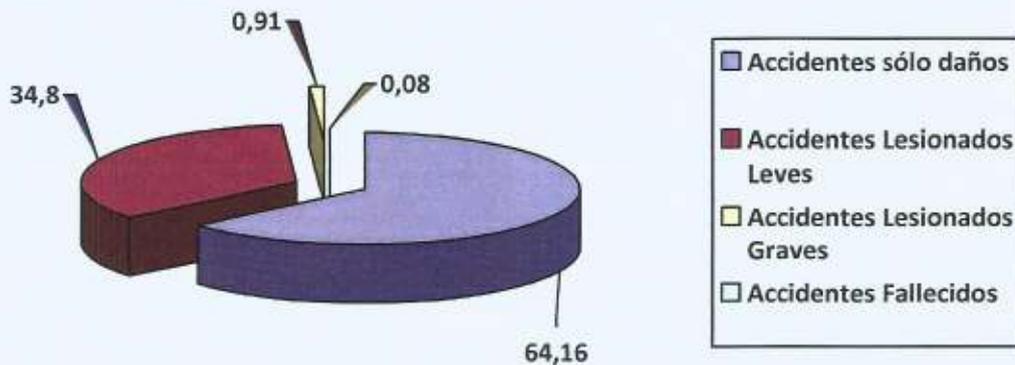
POLICIA LOCAL CARTAGENA



1.2.4 Resumen porcentual de la siniestralidad del 2018:

En la gráfica siguiente se pretende representar la distribución en importancia porcentual de los siniestros dividiendo éstos en cuatro grupos: Accidentes sin heridos (sólo daños), Accidentes con heridos leves, Accidentes con heridos graves y Accidentes con resultado de fallecimiento.

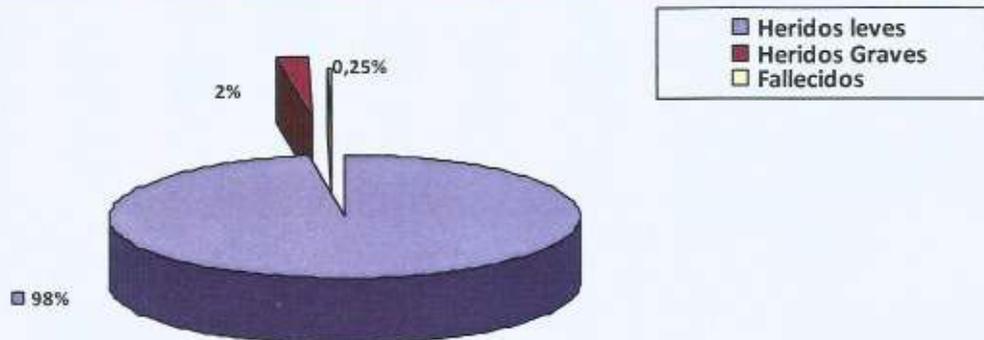
Porcentaje de resultado de accidentes de tráfico 2018



1.2.5 Desglose porcentual de los accidentes con heridos año 2018

La siguiente gráfica analiza la distribución porcentual del grupo de siniestros con heridos dividiéndolos en accidentes con heridos Leves, Graves y Fallecidos. En ella se observa poca diferencia con respecto al año 2017, aumentando una décima el grupo de heridos leves en detrimento de la disminución de fallecidos.

Porcentaje en accidentes con lesionados en 2018

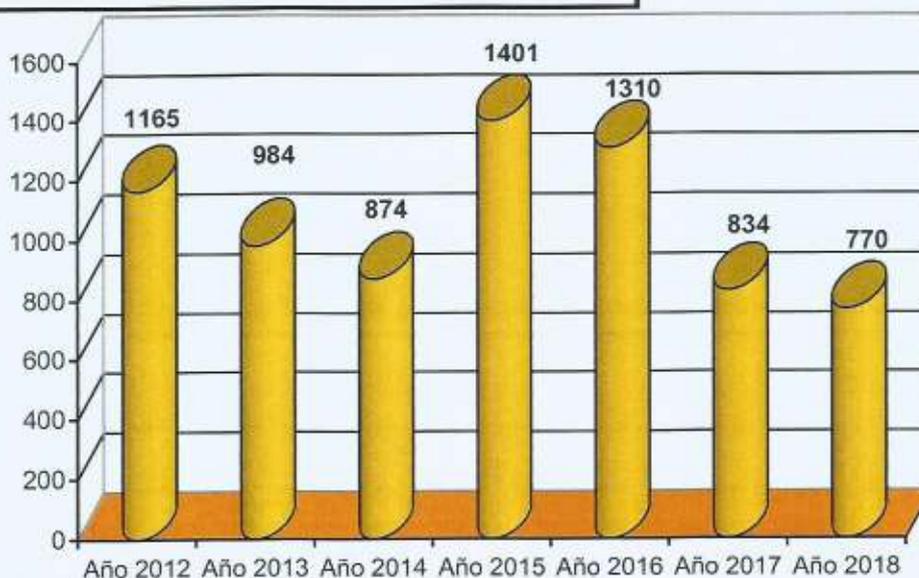




1.3 Evolución de los accidentes con resultado de sólo daños entre 2012 y 2018.

En el presente epígrafe se estudian aquellos accidentes que no implican víctimas personales. Al ser el grupo más grande de estudio también es el más representativo de la tendencia. En este caso se han producido un descenso de 64 siniestros con respecto al año 2017. En este caso se mantiene estable el número de accidentes registrados, que ya sufrió un descenso importante entre el ejercicio 2016 a 2017 (476 registros menos). Como se comentó en la edición estadística del año 2017, ese descenso probablemente se debió a la aplicación de las directrices sobre asesoramiento en el caso de accidentes sin heridos que limitaron la intervención policial y por lo tanto el registro de siniestros. Actualmente el descenso se ha ralentizado y parece alcanzar un número estable.

Evolución de accidentes con daños 2012-2018

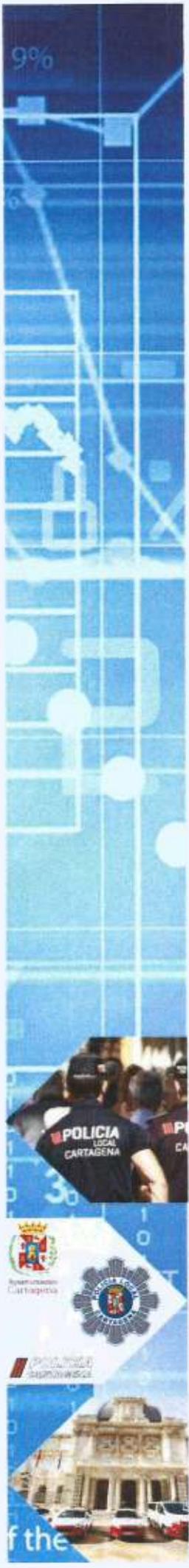


1.4 Estudio temporal de la siniestralidad en el ejercicio 2018.

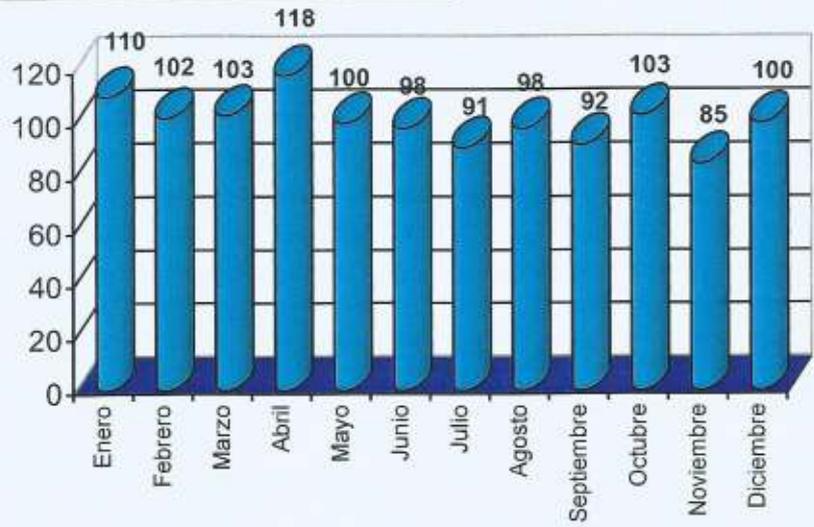
El siguiente epígrafe estudia la distribución temporal de los accidentes de tráfico tomando como referencia los diferentes meses, días de la semana y horas del día.

1.4.1 Distribución mensual de los accidentes de tráfico. Año 2018

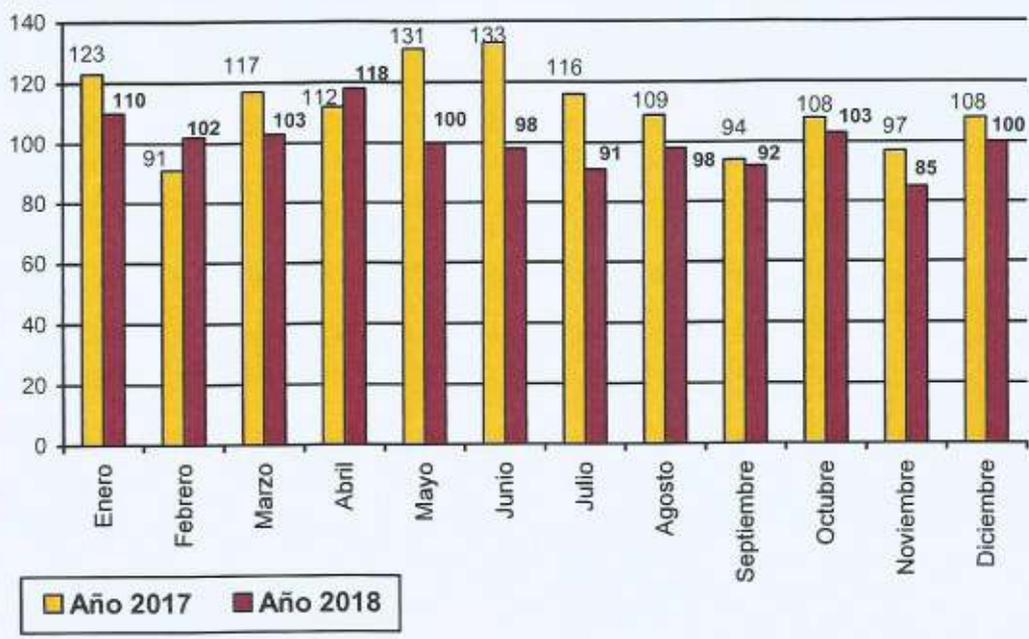
Cabe destacar una distribución muy uniforme entre los diferentes meses del año con una variación máxima de 33 registros entre el mes con más entradas (Abril) y el de menos (Julio). En la gráfica comparativa con el ejercicio anterior se observa una mayor estabilidad de los meses de verano con respecto al resto no siendo tan acentuado el descenso como en años anteriores.



Distribución mensual de los accidentes 2018
Año 2016

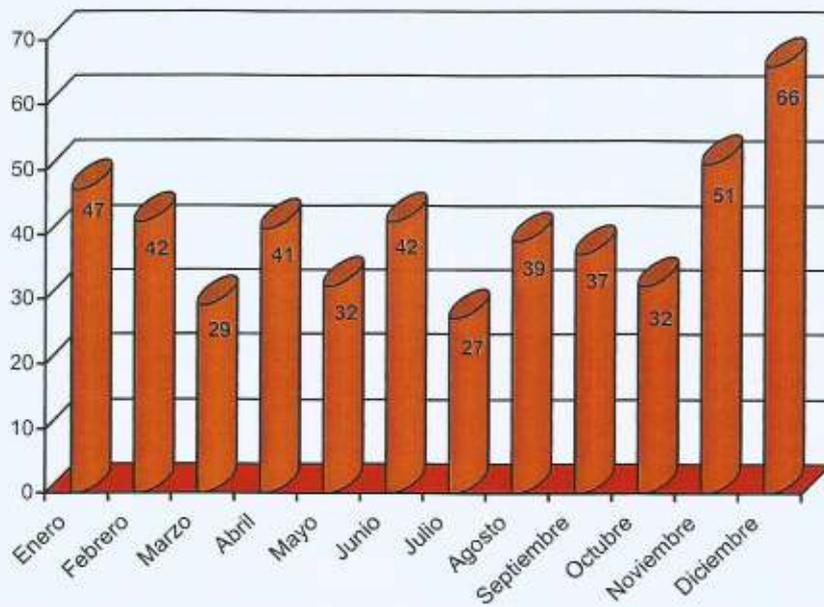


Distribución mensual comparativa de 2017 y 2018.



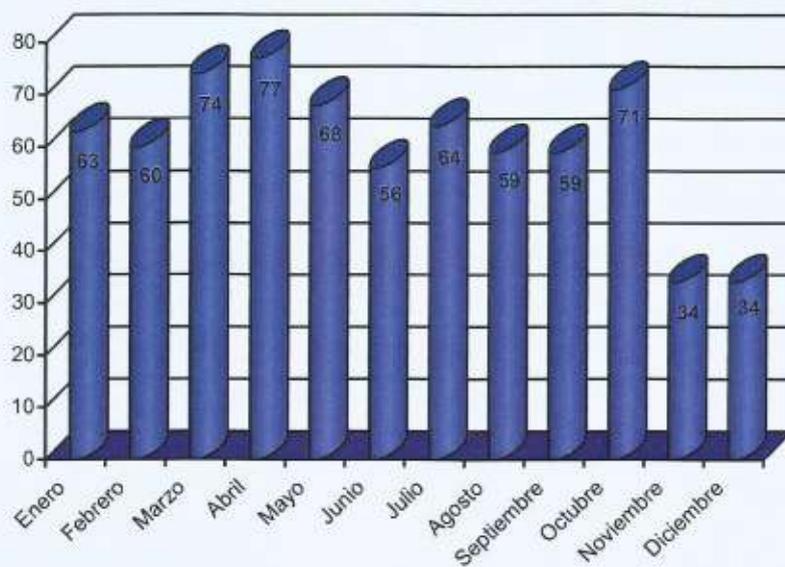


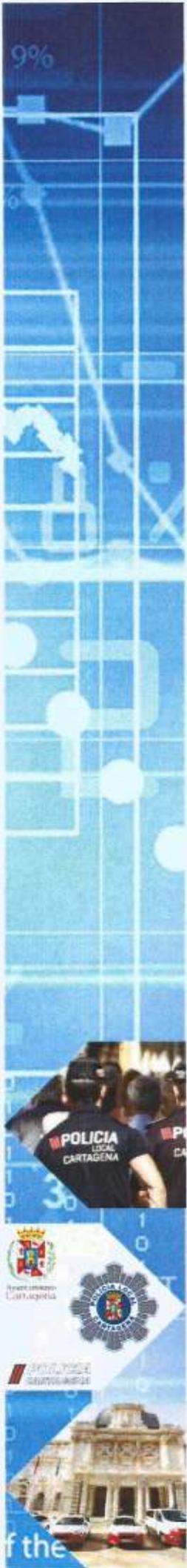
**Distribución mensual de los accidentes con resultado de lesiones.
Año 2016**



En el caso del estudio de los accidentes con lesionados podemos observar repuntes en meses como diciembre o noviembre mientras que en julio se observa una gran caída de este tipo de siniestros.

Distribución mensual de los accidentes con sólo daños, 2018



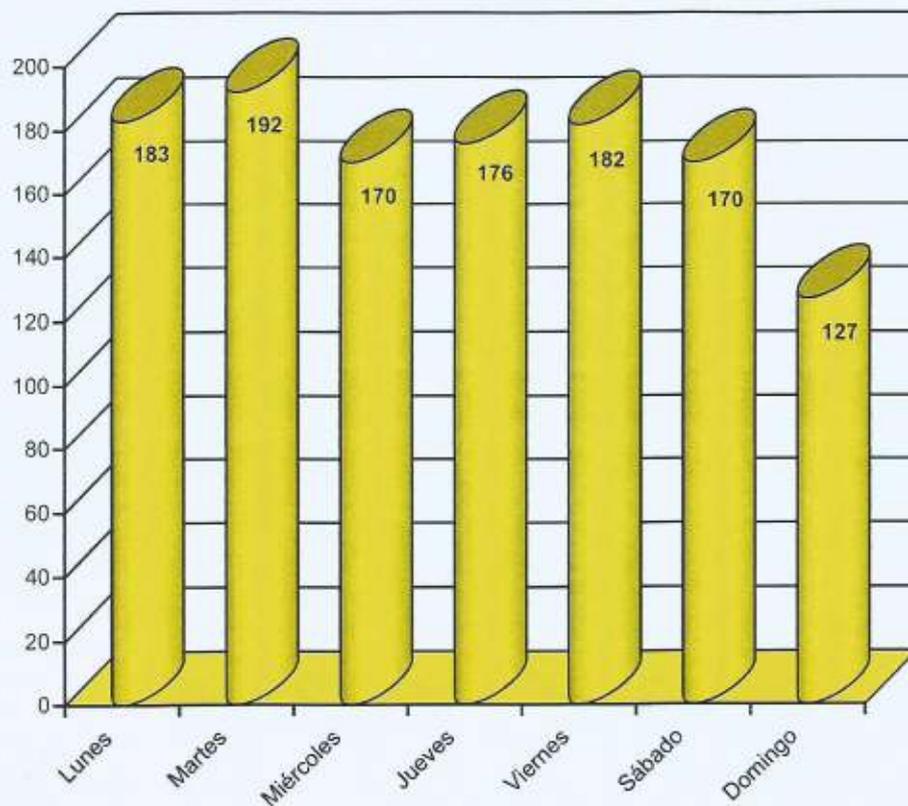


Como es de esperar la distribución casi uniforme entre los meses del total de siniestros supone que los registros de accidentes con daños y accidentes con heridos se complementan en cada mes. De este modo los meses más alcistas en accidentes con heridos (noviembre y diciembre) son los más bajos en accidentes con daños.

1.4.2 Distribución semanal de los accidentes de tráfico. Año 2018.

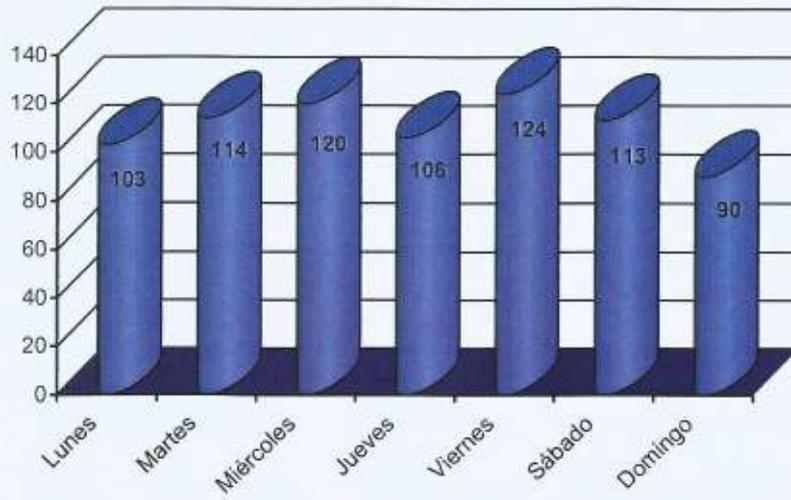
Al igual que el año anterior se observa una disminución de los siniestros en los fines de semana, probablemente motivada por la disminución de la circulación laboral y escolar. Dicha tendencia se mantiene para todos los tipos de siniestros según su resultado.

Distribución semanal de los accidentes de tráfico. 2018

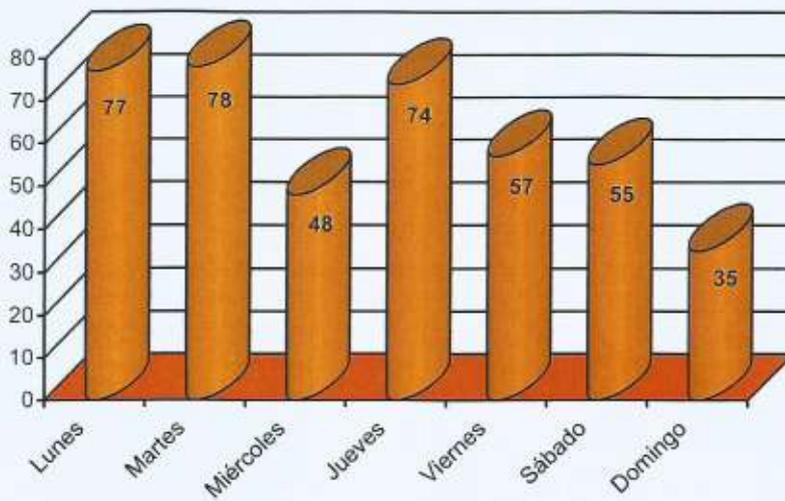




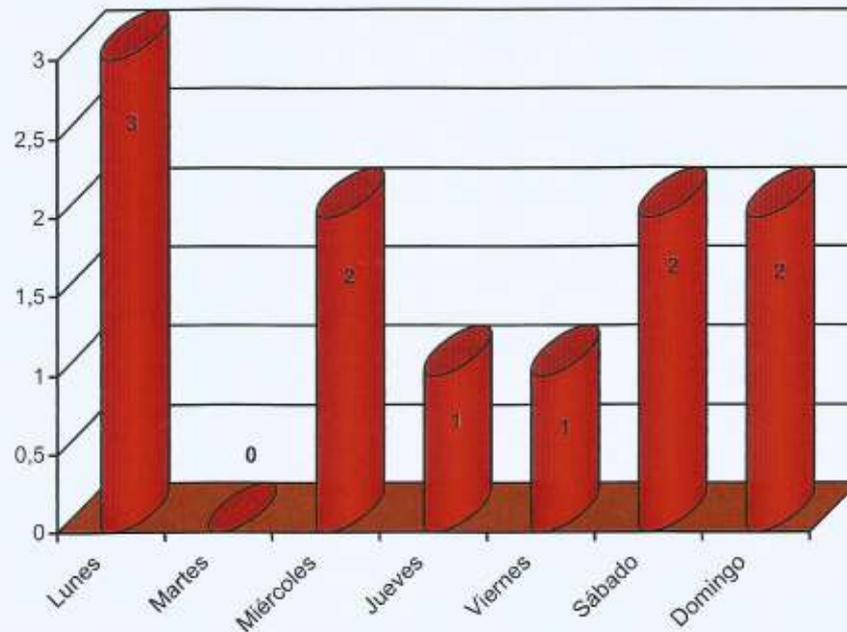
Distribución semanal de los accidentes de tráfico sólo daños. 2018



Distribución semanal de los accidentes con heridos leves. 2018



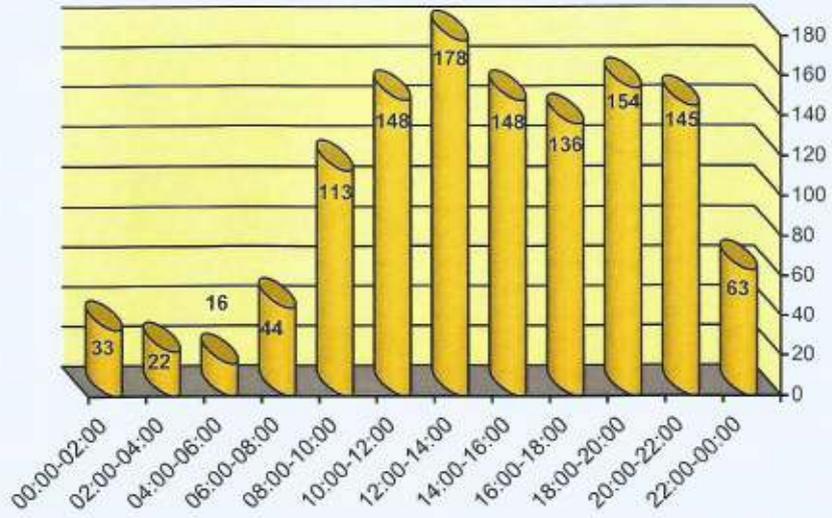
Distribución semanal de los accidentes con resultado lesionados graves. Año 2018



1.4.3 Distribución horaria de los accidentes de tráfico. Año 2018.

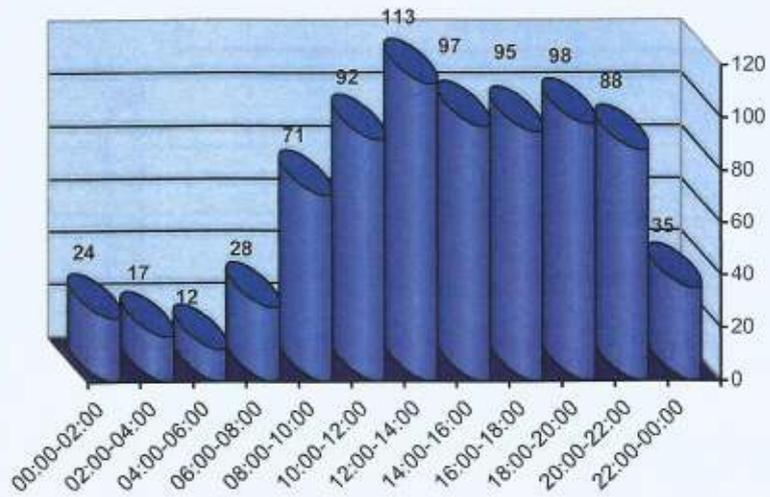
En la distribución horaria de los siniestros se puede observar que un gran porcentaje de los mismos se concentra en la franja de 10-12h y 12-14 h , relacionado con el tránsito laboral y transporte particular de escolares. A partir de las 14 horas se produce un descenso de los siniestros, motivado probablemente por las pausas escolares y laborales de comida. De 18 a 20 horas hay un repunte que podría coincidir nuevamente con las salidas de escolares en horario vespertino y actividades extraescolares. De 20 a 22 horas se produce la segunda salida laboral así como el cierre de comercios que motiva un mayor desplazamiento hacia los hogares y por lo tanto un aumento de los siniestros. A partir de las 22 horas hasta las 08 horas el menor tráfico provoca también una disminución de los siniestros.

Distribución horaria de los accidentes de tráfico en el año 2018.



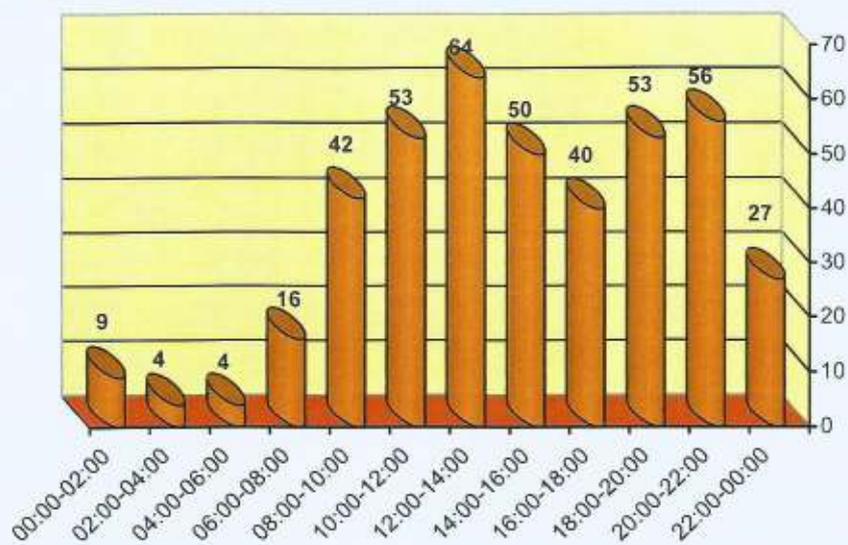
Esta distribución horaria se mantiene en el caso de los accidentes sin heridos y los accidentes con heridos leves y graves.

Distribución horaria de los accidentes con daños. Año 2018

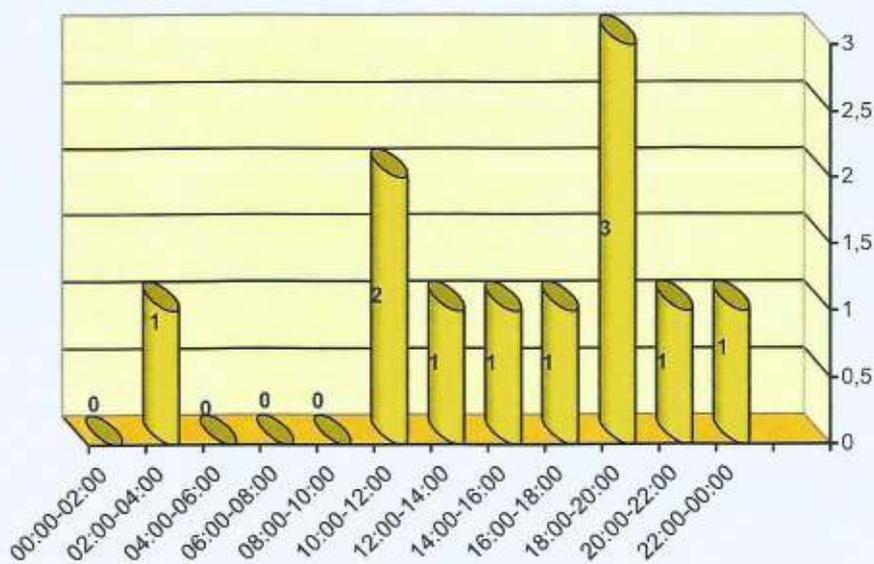


9%

Distribución horaria de los accidentes con lesiones leves.
Año 2018



Distribución horaria de los accidentes con lesiones graves.
Año 2018



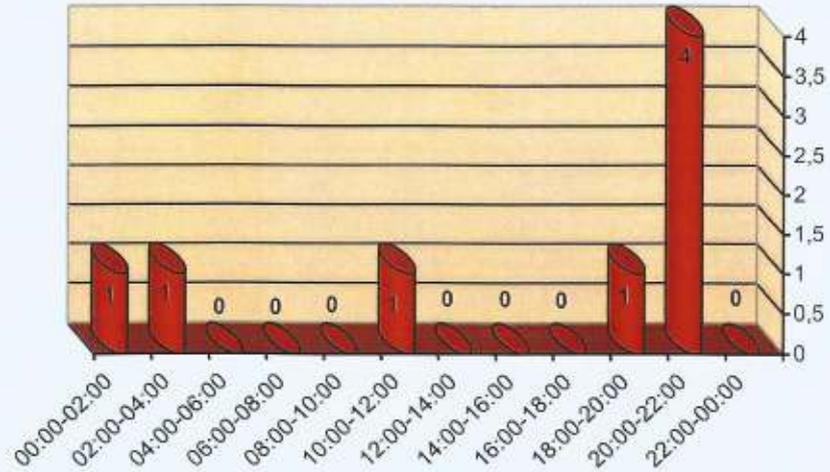
AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA



9%

En el caso de los heridos graves, debido al bajo número de registros (11) la distribución horaria no es relevante.

Distribución horaria de los accidentes con lesiones graves.
Año 2016



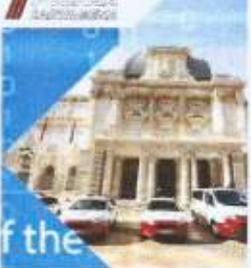
Resumen de la totalidad de los lesionados

El siguiente cuadro describe la relación entre el número de siniestros y el de lesionados. La media es de 1,28 lesionado por accidente de tráfico.

ANO 2018	Nº Siniestros	Nº Lesionados
LEVES (SÓLO)	418	539
GRAVES	11	13
FALLECIDOS	1	1
TOTAL	430	553

1.5 Causas motivadoras de los accidentes en 2018.

En el siguiente epígrafe se realiza un estudio de las causas más habituales de los siniestros contemplándose cinco grupos principales: Adelantamientos indebidos, No respetar la prioridad de paso, No respetar la distancia de seguridad, Negligencia y Otros.



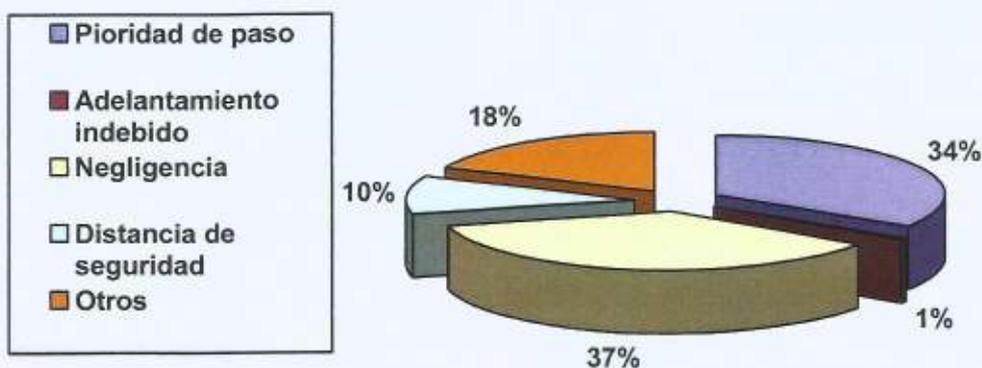
Distribución de siniestros por causas y gravedad. 2018

	Total	Acc. Sólo daños	Acc. Les. Leves	Acc. Les. Graves	Acc. Fallecido
Prioridad	396	210	180	5	1
Adelantamiento	8	3	5	1	0
Negligencia	422	309	109	4	0
Distancia de seguridad	122	69	69	0	0
Otros	214	147	66	1	0

1.5.1 Distribución porcentual de los siniestros según causas.

El mayor número de registros son a consecuencia de las negligencias con un 37%, sufriendo un descenso ligero con respecto al año anterior (40,7%). La segunda causa en frecuencia es la prioridad de paso con un 34% al igual que el año anterior (32,5%). En el tercer puesto encontramos el grupo de "otras causas" seguido de "No respetar la distancia" (10%). Finalmente la los "Adelantamientos indebidos" con el 1%.

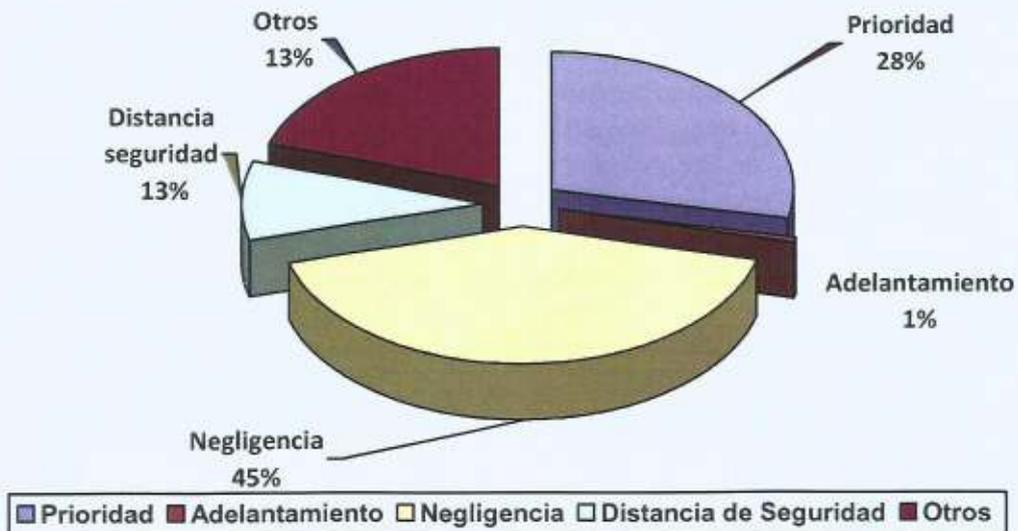
Distribución porcentual de los siniestros según causas. 2018



1.5.2 Distribución de los siniestros sin lesionados por causas.

La distribución de los siniestros sin lesiones en el ejercicio 2018 es muy similar a la del 2017 teniendo como principal causa la Negligencia (45%). Le sigue la prioridad al igual que en el año anterior.

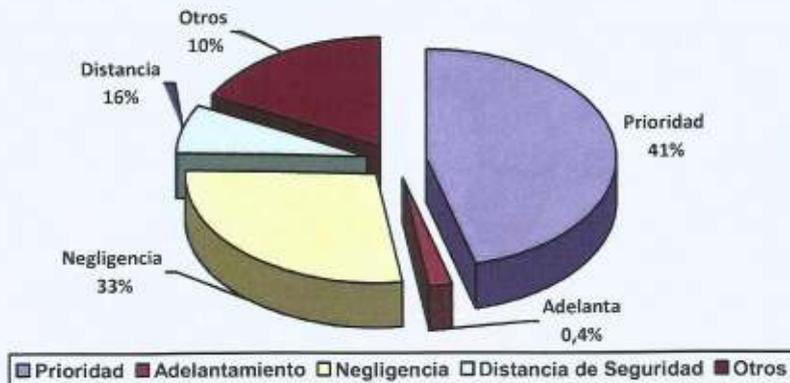
Distribución de los siniestros con daños según causas. 2018



1.5.3 Distribución de los siniestros con lesiones por causas.

La principal causa de los siniestros en los que existen lesionados es la prioridad (41%). Este cambio con respecto a los accidentes sin lesionados donde prima la negligencia se debe a que en la mecánica de siniestro por prioridad necesariamente incluye dos unidades de tráfico, lo cual aumenta la probabilidad de lesionados, mientras que en las negligencias estas pueden ejecutarse con una sola unidad como en el caso de un choque contra vehículo estacionado.

Distribución de los siniestros con lesiones según causa. 2018





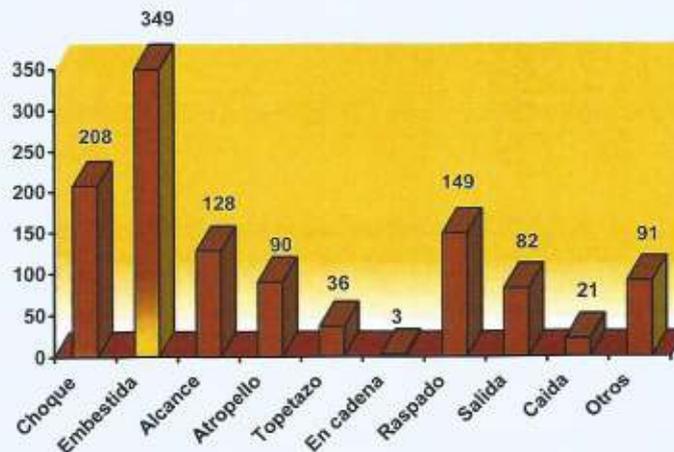
1.6 Tipología de los accidentes de tráfico registrados en 2016

En el presente epígrafe se estudia la distribución de la siniestralidad atendiendo al tipo de accidente, es decir a la mecánica de los mismos. Para ello distinguimos diez categorías básicas: Choque, Caída fortuita, Embestida, Alcance, Atropello, Topetazo, En cadena, Raspado, Salida de vía y Otros.

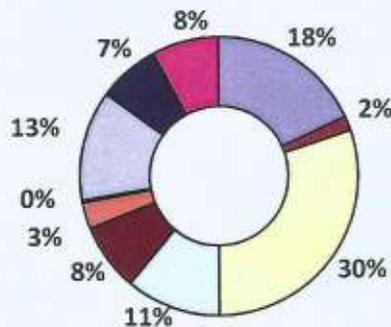
1.6.1 Distribución de los accidentes de tráfico en general (daños y lesiones) según tipo de accidente.

En la distribución general se observa una preminencia de los siniestros del tipo "Embestida", frecuentes en el caso de controversias en la prioridad de paso. El segundo tipo en frecuencia son los siniestros con raspado en el cual se produce una ligera colisión normalmente en dos vehículos que circulan de forma casi paralela en el mismo o diferente sentido. El choque presenta 208 registros seguido del raspado con 149 casos.

Distribución de los siniestros (daños y lesiones) según tipología. 2018



Distribución porcentual de los siniestros según tipología.

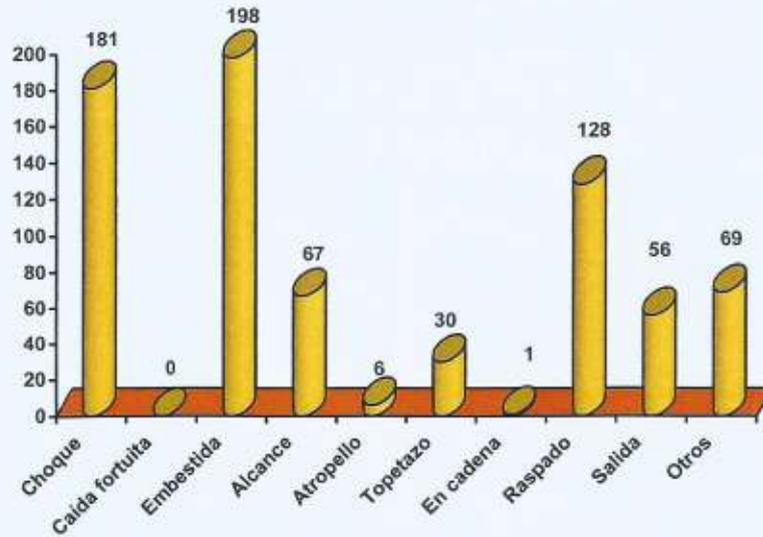


Choque	Caída fortuita	Embestida	Alcance	Atropello
Topetazo	En cadena	Raspado	Salida	Otros

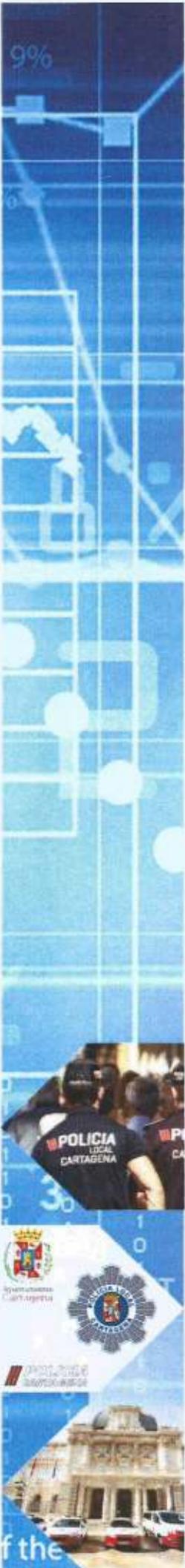
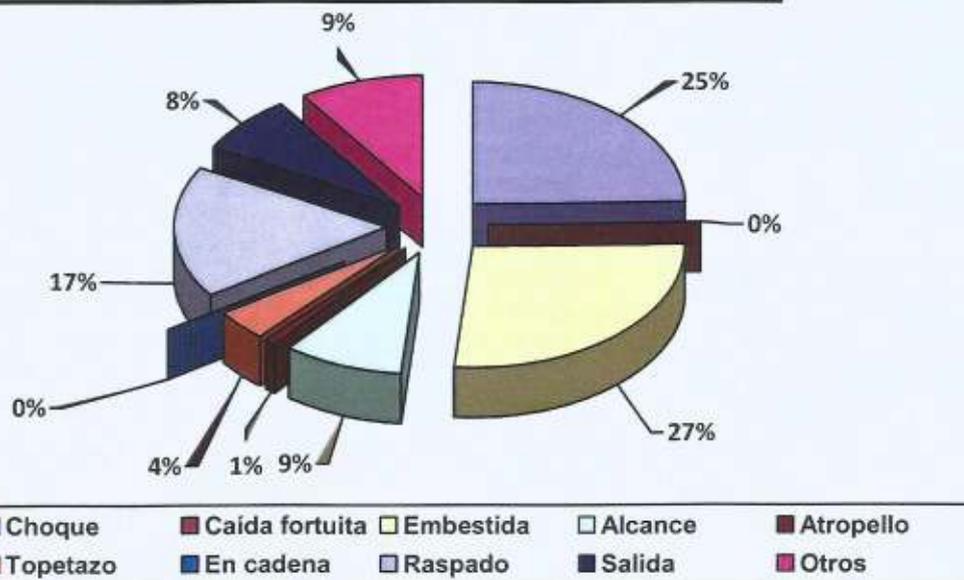
1.6.2 Distribución de los accidentes de tráfico con daños según tipo de siniestro.

En el presente ejercicio cabe destacar un aumento significativo de la tipología Embestida en los siniestros sin lesionados (pasa de 154 en el año 2017 a 198 en el año 2018). La siguiente tipología en frecuencia es el choque (debido a los motivos ya concretados en el epígrafe sobre las causas).

Distribución de los siniestros sin lesiones (sólo daños) según tipología.



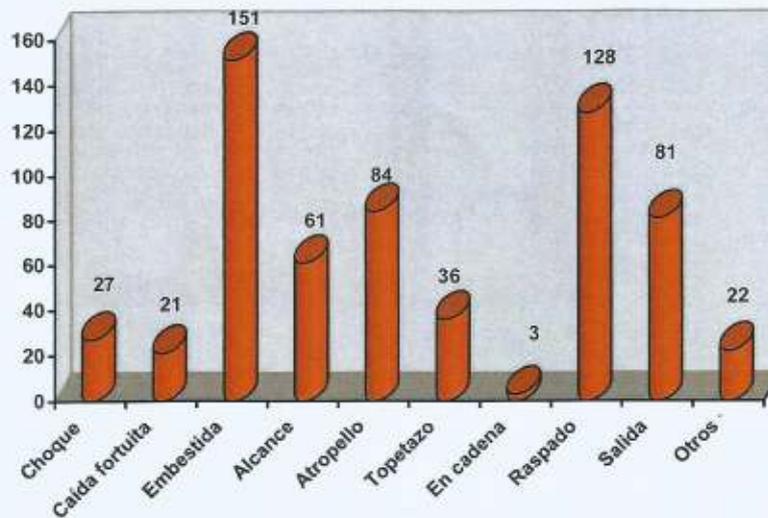
Distribución porcentual de los siniestros con daños según tipología.



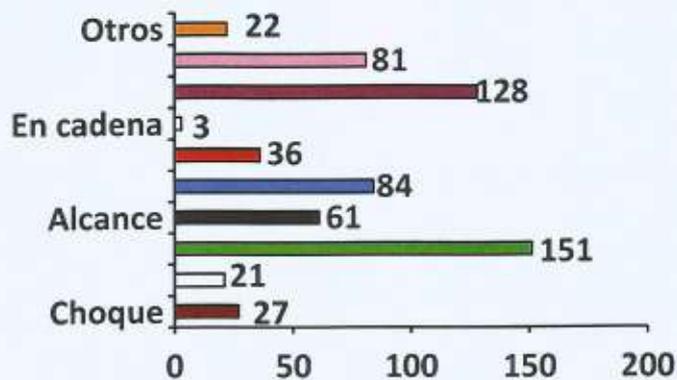
1.6.3 Distribución de los accidentes con lesiones según tipología

En el caso de los accidentes con lesiones la mecánica más frecuente es la "Embesteda" debido a que en ellos se produce, normalmente, una mayor liberación de energía y por lo tanto aumenta la posibilidad de lesión. El siguiente tipo en frecuencia de incidencia es el raspado que ha sufrido un considerable aumento con respecto al alcance.

Distribución de los siniestros con lesiones según tipología.



Distribución porcentual de los siniestros con lesiones según tipología.



Choque	Caída fortuita	Embestida	Alcance	Atropello
Topetazo	En cadena	Raspado	Salida	Otros

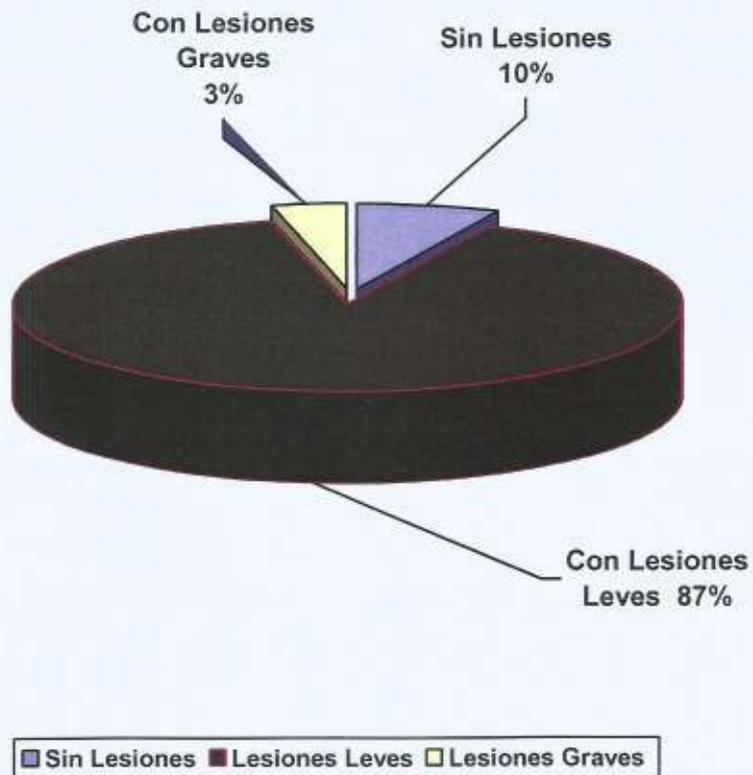
1.6.4 Estudio específico de los ATROPELLOS.

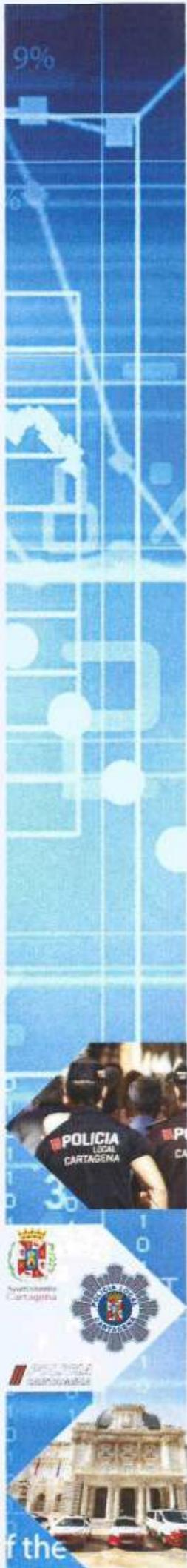
Debido a la trascendencia y gravedad de este tipo de accidentes desde el año 2017 se viene realizando un estudio pormenorizado de los mismos atendiendo a factores como son los vehículos intervinientes, edad de los atropellados, gravedad de las lesiones, localización espacial del siniestros... De entre los atropellos analizados no se han considerado aquellos en los que el sujeto atropellado era un animal, es decir sólo se han considerado atropellos a personas. Tampoco se tienen en cuenta los accidentes de tráfico en los que se ven implicados ciclistas, si bien en algunas bibliografías este tipo de siniestro se recoge como atropello debido a la gran desproporción entre las unidades de tráfico implicadas.

En el ejercicio anterior se produjeron 96 accidentes con atropello afectando a 98 peatones. En 2018 se han producido 86 atropellos afectando a 87 peatones que se distribuyen como siguen según diferentes factores:

A) Gravedad del atropello: Se registran 6 atropellos sin lesiones, 77 atropellos con lesiones leves y 4 con lesiones graves.

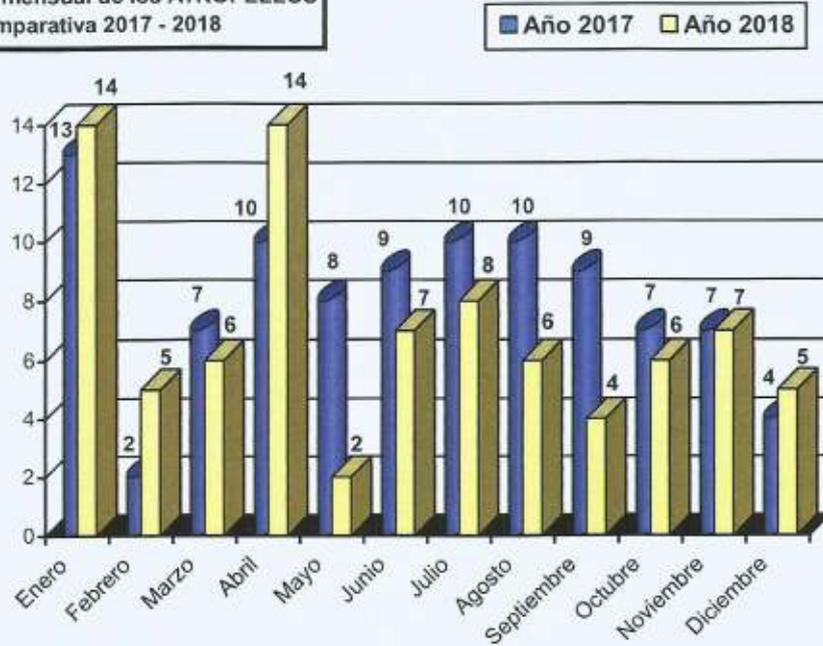
Distribución de los atropellos según resultado Análisis





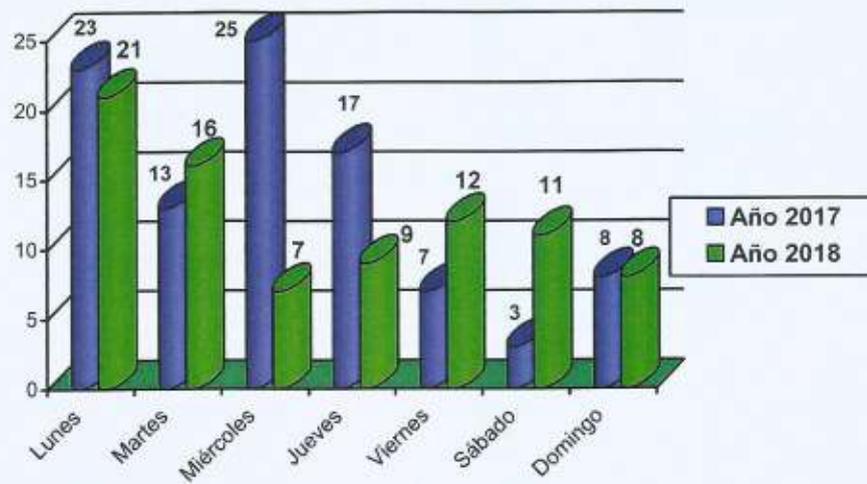
B) Distribución mensual de los atropellos. La distribución mensual entre ambos ejercicios es bastante similar destacando tan sólo un descenso significativo en el mes de mayo. En ambos años se observa una curva ascendente en los meses estivales posiblemente por la mayor presencia de peatones en la vía.

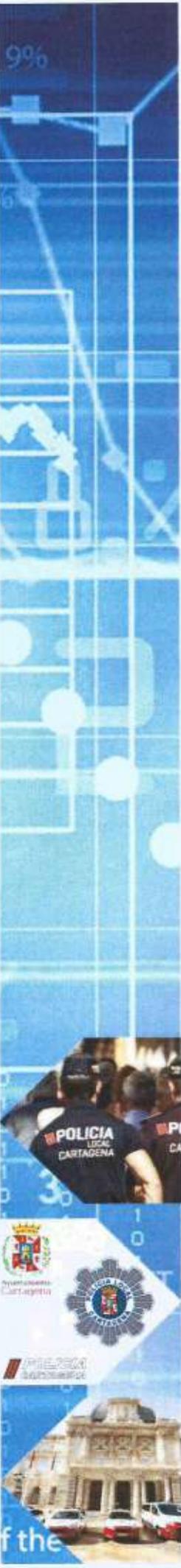
Distribución mensual de los ATROPELLOS
Comparativa 2017 - 2018



C) Distribución semanal de los atropellos: En 2018 se aprecia un aumento significativo de los atropellos en fin de semana con respecto a 2017.

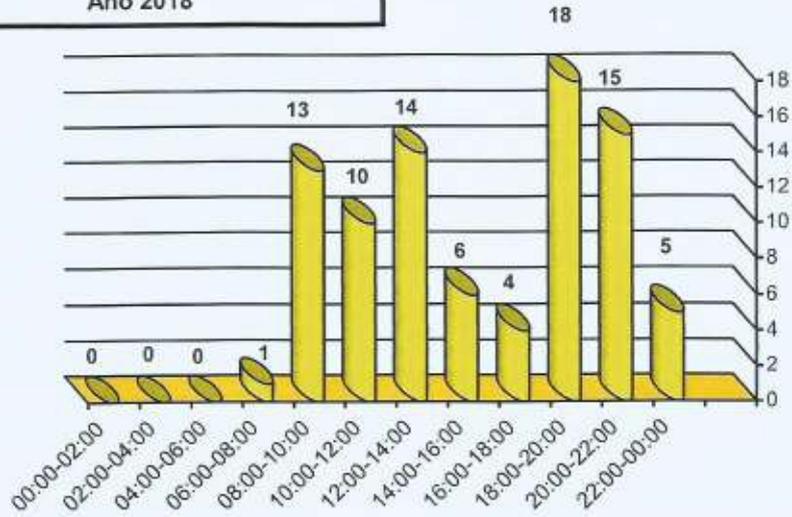
Distribución semanal de los ATROPELLOS. Comparativa 2017-2018





D) Distribución horaria de los atropellos: Se producen dos picos, uno entre las 08-12 horas y otro entre 18 y 20 horas. Estos horarios coinciden con los de mayor accidentalidad y probablemente se deba a la mayor presencia de tráfico por los motivos ya comentados en el epígrafe 1.4.3

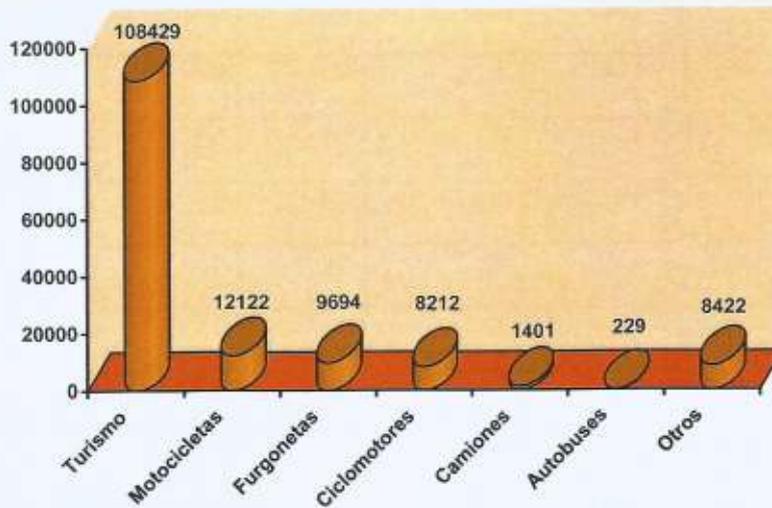
Distribución horaria de los ATROPELLOS.
Año 2018



1.7 Parque de vehículos censados en el municipio de Cartagena.

En el ejercicio 2018 el padrón de vehículos arrojaba un total de 148.509 vehículos, es decir 5.854 unidades más que en el ejercicio anterior.

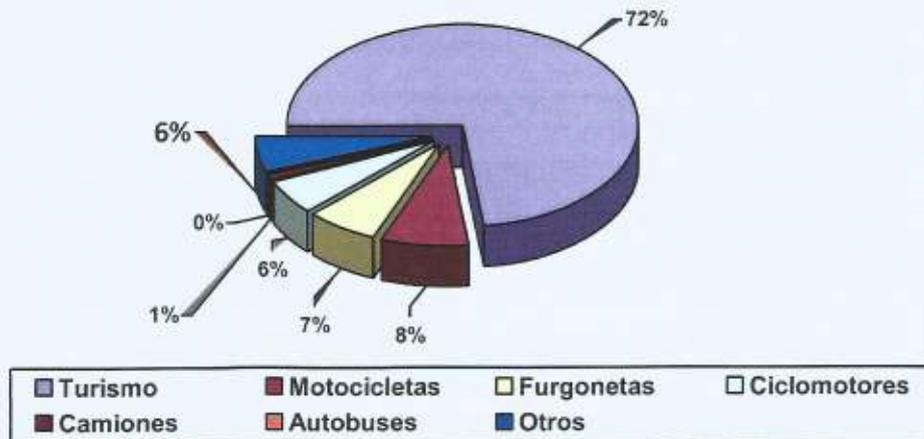
Distribución del parque móvil según tipo de vehículo 2018





Porcentaje de los vehículos por clase censados en Cartagena.

Distribución porcentual del parque móvil en Cartagena.



1.8 Vehículos implicados en accidentes de tráfico 2018.

En este epígrafe se trata la presencia de las diferentes unidades de tráfico envueltas en siniestros.

1.8.1 Número y clase de los vehículos implicados en accidentes de tráfico en 2018.

Se dividen los vehículos en 7 grandes grupos: Turismos, furgonetas, ciclomotores, motocicletas, autobuses, camiones y otros (ciclos, especiales,..)

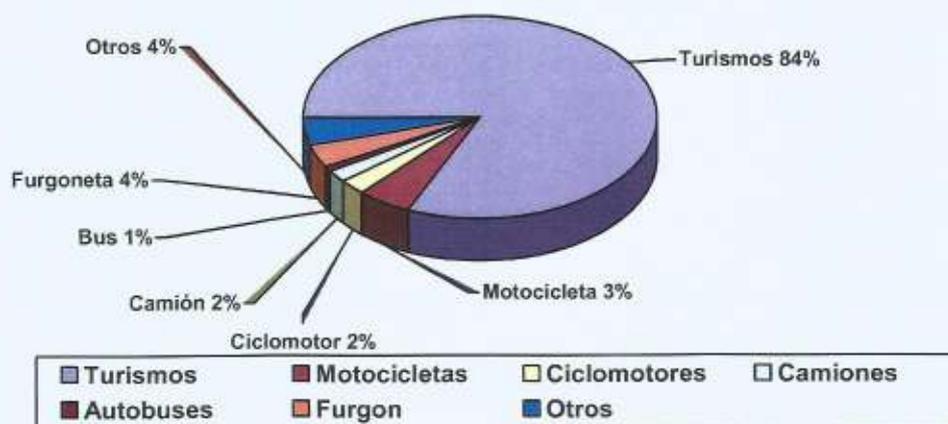
Resultado	Totales	Siniestros con Sólo Daños	Heridos en los siniestros	H. Leves		
				H. Graves		Fallecido
Turismo	1824	730	922	912	10	0
Motocicleta	114	29	91	87	3	1
Ciclomotor	53	6	51	50	1	0
Furgoneta	85	56	44	44	0	0
Camión	43	35	16	15	1	0
Bus	17	12	12	12	0	0
Otros	97	56	42	42	0	0
TOTALES	3775	2562	1213	1198		15



En esta tabla se observa la mayor presencia de turismos en los siniestros lógicos a tenor de los datos estadísticos del parque móvil municipal.

1.8.2 Distribución porcentual de los vehículos implicados en siniestros en 2018 según tipo.

Distribución porcentual de los vehículos implicados en siniestros.



1.9 Puntos negros y tramos de concentración de accidentes.

Según definición de la D.G.T un **Punto Negro (PN)** es "aquel emplazamiento perteneciente a una calzada de una red de carreteras en el que durante un año natural se hayan detectado 3 o más accidentes con víctimas con una separación máxima entre uno y otro de 100 m.". La definición de **Tramo de concentración de accidentes (TCA)** no está definida por la D.G.T pero en todo caso es un término comparativo que implica una densidad de tráfico elevada y una longitud mínima.

En lo que respecta a la localización de los siniestros ocurridos en las vías competencia de esta Policía Local no se puede realizar una estadística fiable de PN o TCA ya que el sistema de registro que se venía utilizando no contempla una base de datos indexada de las vías ni geolocalización. A partir del año 2019 esto será posible ya que los datos de accidentalidad quedarán registrados en el sistema ARENA 2. Dicho sistema a través de la aplicación BETTER permite la localización por coordenadas de las incidencias.

En el ejercicio de estudio actual (2018) se ha realizado un filtrado por vía de algunas de las principales del municipio que se relacionan a continuación.

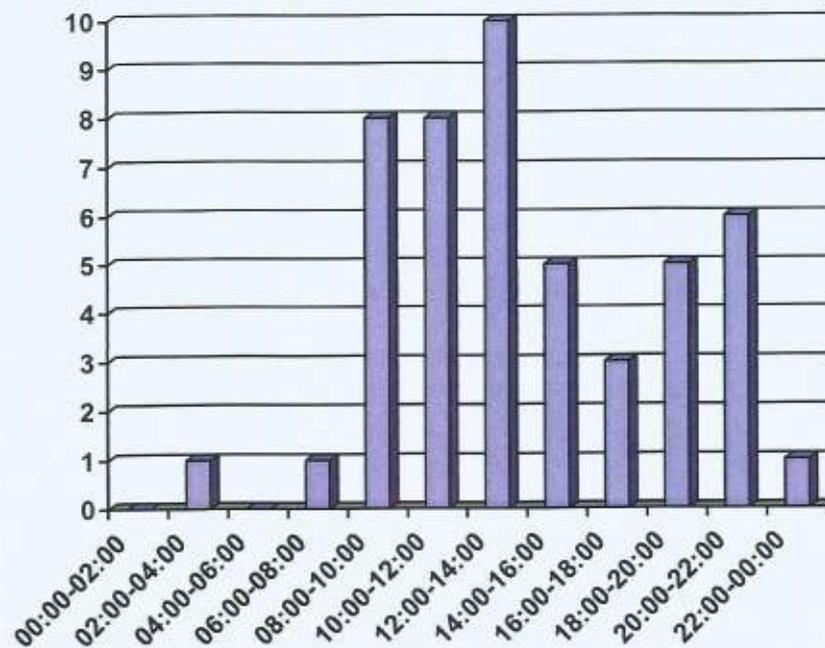
9%

Zona de alta incidencia de accidentes de tráfico. Año 2018

Resultado	Totales	Sólo Daños	Heridos
Paseo Alfonso XIII	41	27	14
Espacio Mediterráneo	36	25	11
Gran Vía de La Manga	35	23	12
Alameda de San Antón	33	18	15
Ramón y Cajal	33	16	17
Ángel Bruna	22	11	11
Severo Ochoa	14	12	2

1.9.1 Distribución horaria en los siniestros registrados en Paseo Alfonso XIII

Distribución horaria de siniestros en Paseo Alfonso XIII

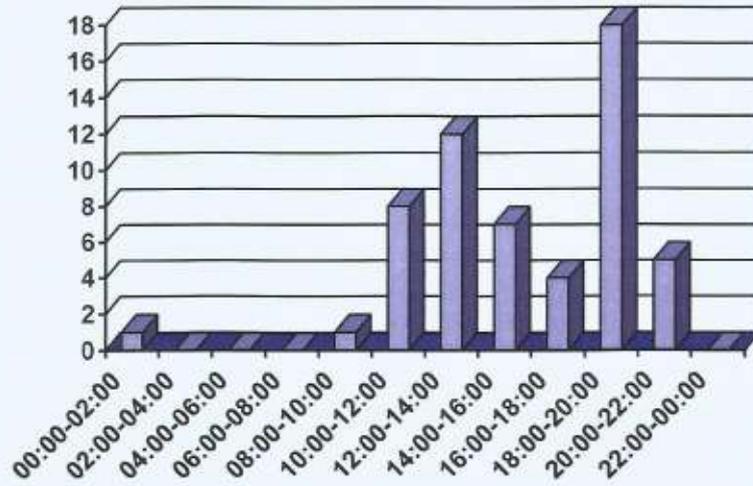


POLICIA LOCAL CARTAGENA



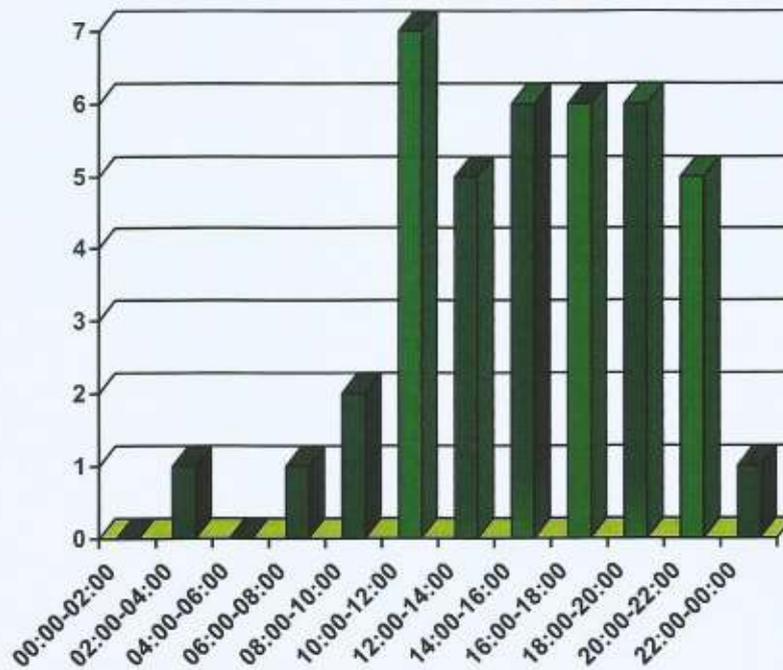
1.9.2 Distribución horaria en los siniestros registrados en Espacio Mediterráneo

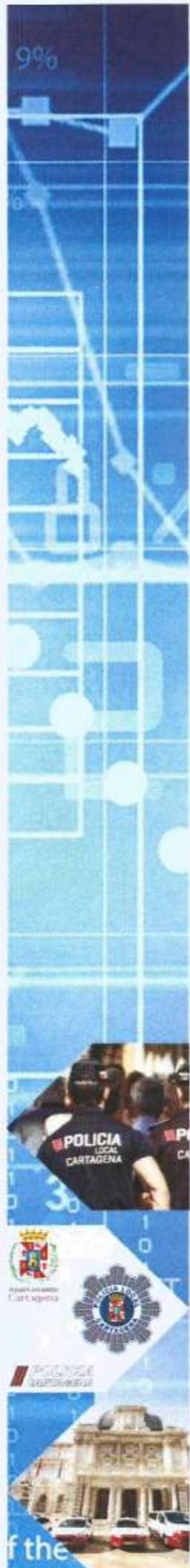
Distribución horaria de siniestros en Espacio Mediterraneo



1.9.3 Distribución horaria de siniestros en Gran Vía de La Manga

Distribución horaria de siniestros en Gran Vía de La Manga





2.- ALCOHOLEMIA.

Bajo este título englobamos todas aquellas pruebas de detección de alcohol que arrojan un resultado positivo. Dicho resultado puede conllevar una sanción administrativa o dar pie a la instrucción de diligencias judiciales:

- Alcoholemia resultado Administrativo: Son aquellas en las que el examinado arroja un resultado por encima de 0,25 mg/l de alcohol en aire espirado sin llegar a superar los 0,60 mg/l. En el caso de los conductores noveles y profesionales este corte se inicia en 0,15 mg/l de alcohol. Se subdividen en Graves (aquellas que no superan los 0,50 mg/l) y Muy Graves (los que lo superan).

- Alcoholemia Judicial: Son aquellas que según recoge el C.P en su artículo 379.2 conlleva una tasa superior a 0,60 mg/l o influencia alcohólica.

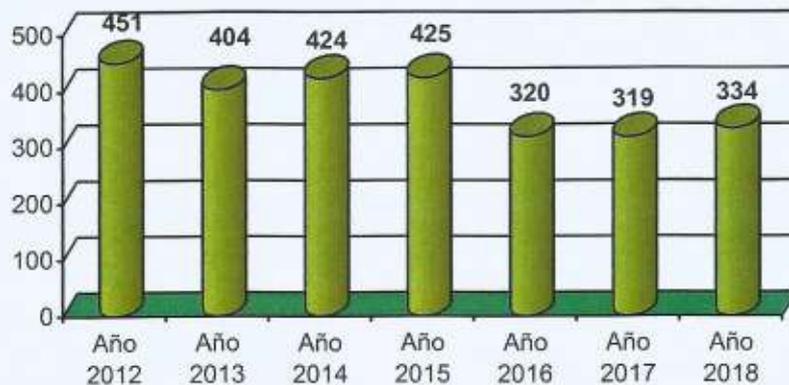
1.1 Evolución de las pruebas de Alcoholemia con resultado positivo desde 2012-2018

A continuación se realiza el estudio pormenorizado de las pruebas de detección alcohólica positivas y su posterior división atendiendo a la vía sancionadora (administrativa o penal) aplicable.

1.1.1 Evolución de las Pruebas de Alcoholemia Positiva TOTAL. 2012-2018.

En el año 2018 resultaron positivas 334 pruebas de alcohol, 15 más que el ejercicio anterior.

Evolución alcoholemias positivas totales 2012-2018





1.1.2 Evolución de las alcoholemias positivas sólo judiciales 2012-2018

En el caso de las alcoholemias Judiciales se observa un ligero ascenso con 4 pruebas positivas más que el año anterior.

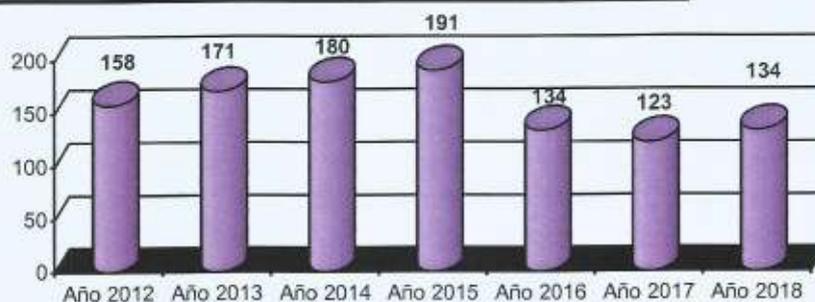
Evolución alcoholemias positivas JUDICIALES 2012-2018



1.1.3 Evolución de las alcoholemias positivas sólo administrativas 2012-2018.

En el año 2018 se dieron 134 pruebas de alcohol con resultado de sanción administrativa, 11 más que el año anterior.

Evolución alcoholemias positivas ADMINISTRATIVAS 2012-2018

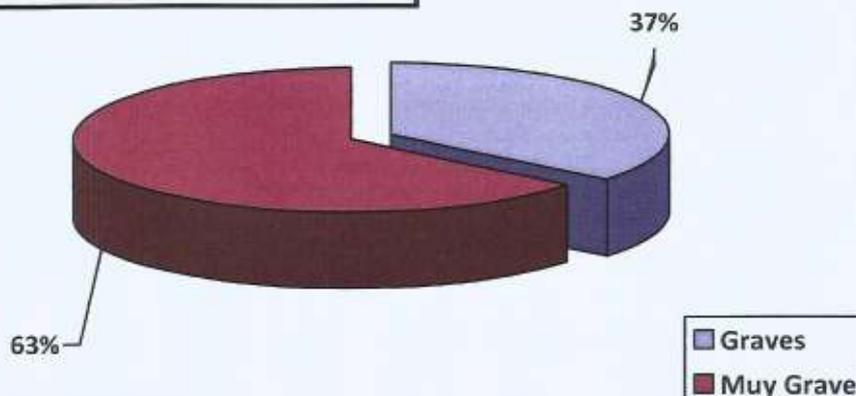


Distribución porcentual de alcoholemias administrativas graves (< 0,50 mg/l) y leves (>0,50 mg/l).

En el ejercicio 2018 se han registrado 134 positivas administrativas. De estas 48 son de calificación Grave y 86 de calificación Muy Grave.

El gráfico que se adjunta representa la distribución proporcional de los dos tipos de positivos en alcohol.

Distribución alcoholemias administrativas 2018



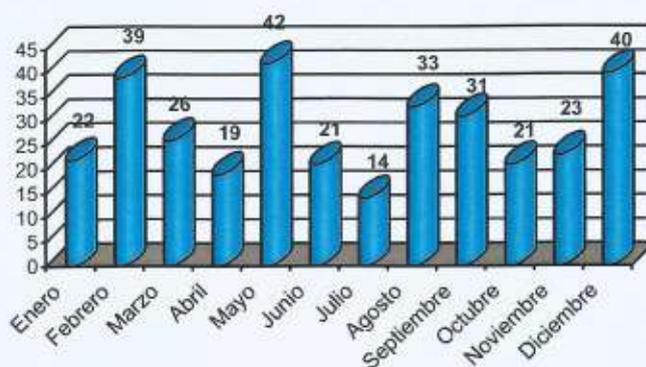
1.2 Estudio temporal de las alcoholemias con resultado positivo. Año 2018.

En este epígrafe se pretende analizar el factor temporal del consumo de alcohol entre los conductores, desarrollado a través de los intervalos mensuales, semanal y diario.

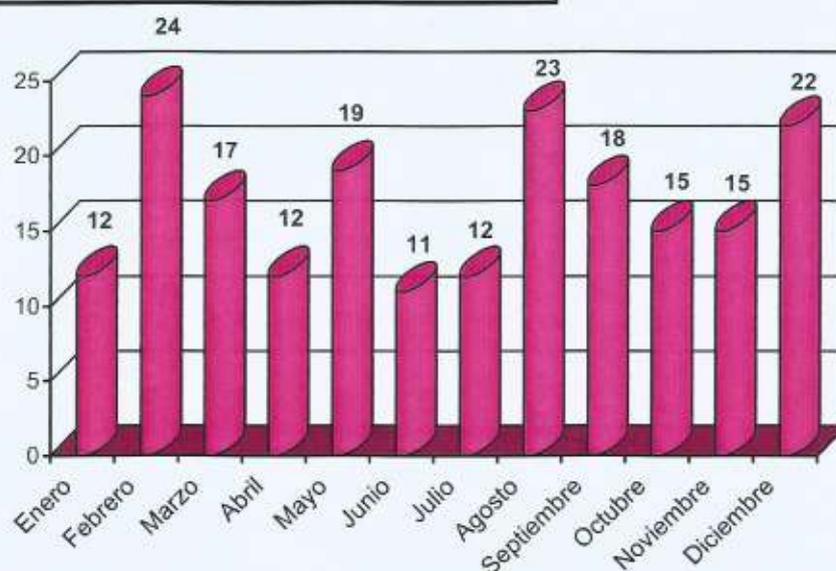
2.2.1 Distribución mensual de las alcoholemias positivas. Año 2018

Se puede observar unos picos correspondientes a los meses de Mayo y Diciembre que podrían deberse al aumento de la vigilancia debido a las campañas semestrales de D.G.T sobre alcohol y drogas. En el mes de Agosto y Septiembre también podemos apreciar un repunte de los positivos debido, posiblemente al aumento de la movilidad en fechas estivales y el ocio. Estos repuntes se distribuyen igualmente entre los tres tipos de alcoholemias en estudio.

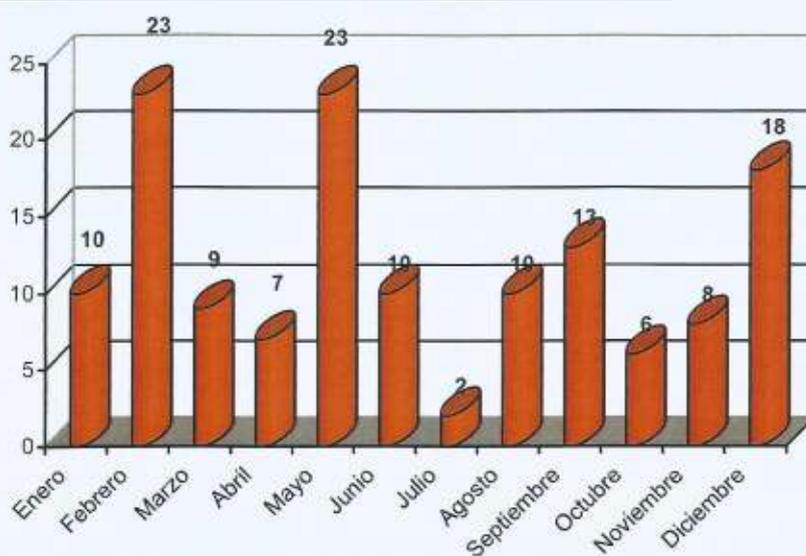
Distribución mensual del TOTAL DE ALCOHOLEMIA. 2018



Distribución mensual de ALCOHOLEMIAS JUDICIALES.2018

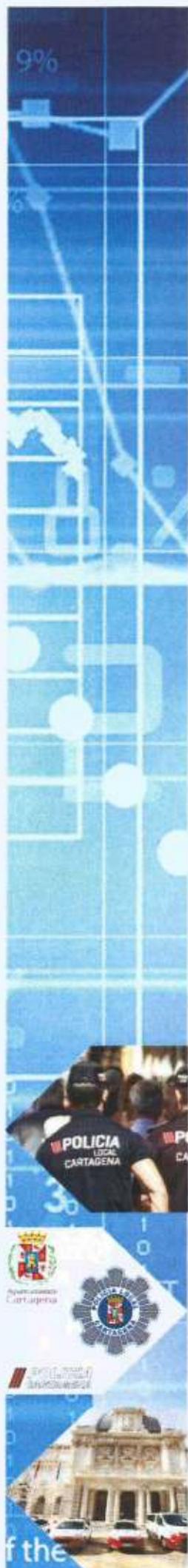


Distribución mensual de ALCOHOLEMIAS ADMINISTRATIVAS. 2018



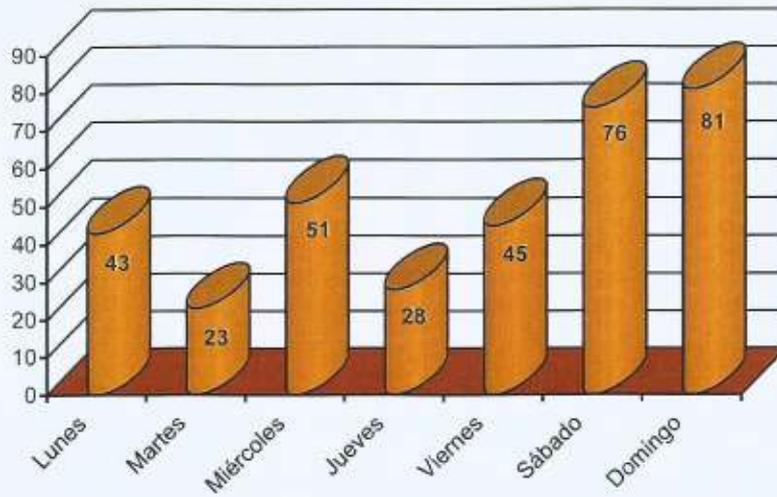
2.2.2 Distribución semanal de las alcoholemias positivas. Año 2018

En todos los casos (Judiciales y Administrativas) se observa un aumento de las alcoholemias positivas según se avanza en la semana alcanzando su máximo en los fines de semana, claro exponente de la ingesta de alcohol y conducción ligada al tiempo libre. Se puede observar igualmente que esta tendencia decrece a partir del martes seguramente debido a que algunas festividades incluyen como día no laborable el Lunes.

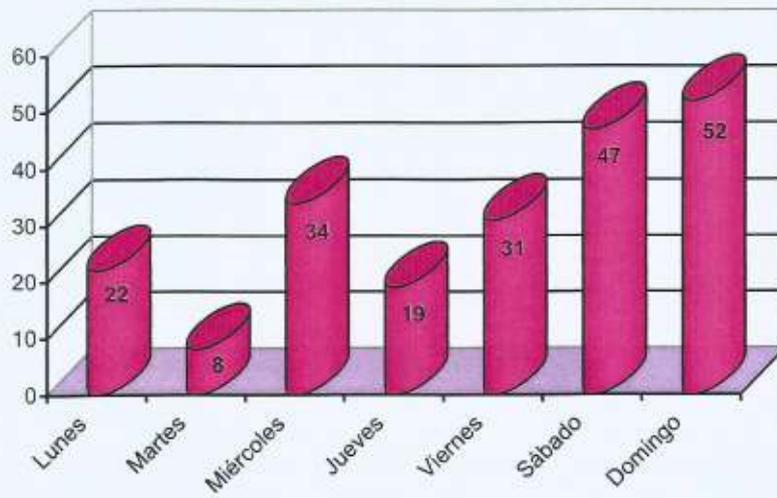




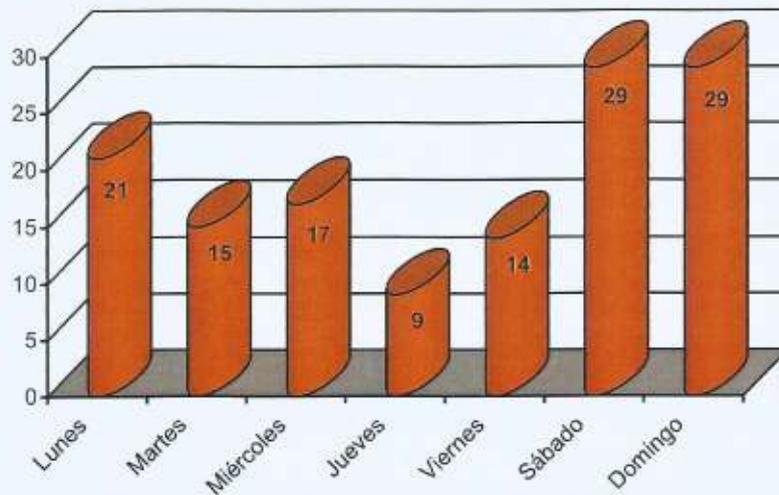
Distribución semanal del TOTAL DE ALCOHOLEMIAS.2018



Distribución semanal de ALCOHOLEMIAS JUDICIALES.2018



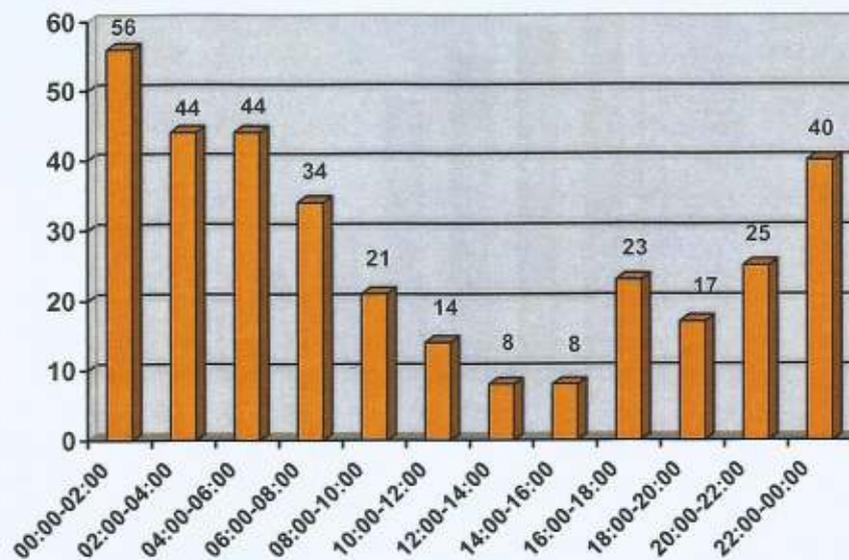
Distribución semanal de ALCOHOLEMIAS ADMINISTRATIVAS.2018



2.2.3 Distribución horaria de las alcoholemias positivas. Año 2018

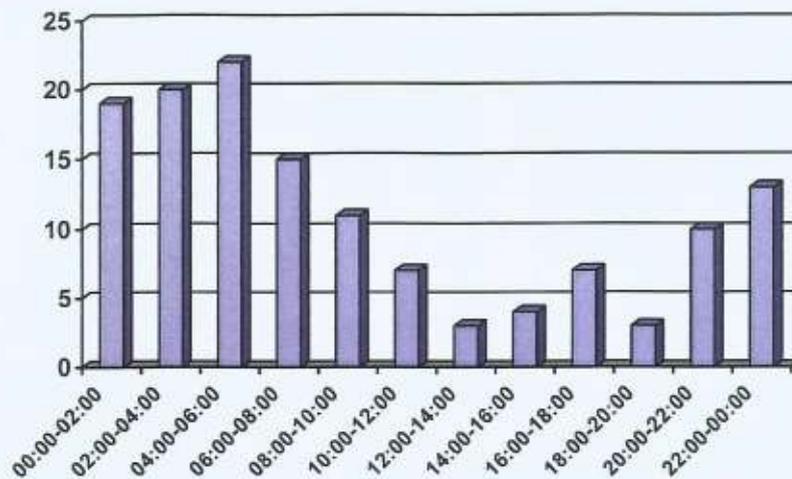
Los máximos de alcoholemias positivas (de cualquier tipo) se distribuye con uno picos entre 22 y 06 horas. A partir de ese momento se produce un descenso que tiene su mínimo entre las 12 y 16 horas.

Distribución horaria del TOTAL DE ALCOHOLEMIAS.2018

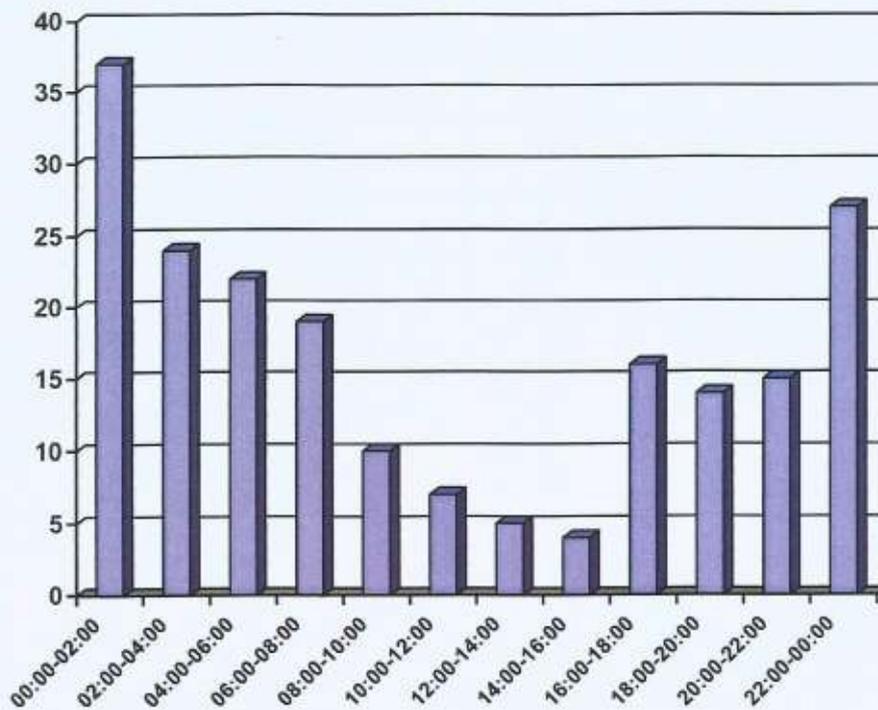


9%

Distribución horaria de ALCOHOLEMIAS ADMINISTRATIVAS.2018



Distribución horaria de ALCOHOLEMIAS JUDICIALES.2018



PROTECCIÓN CIVIL



9%

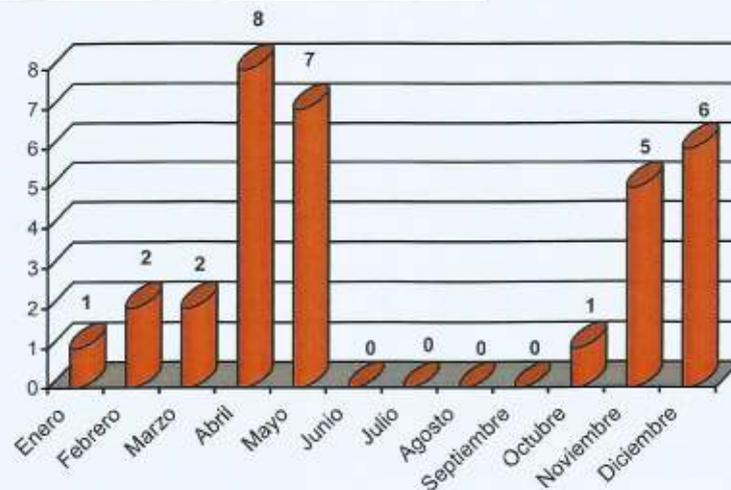
3. DELITOS Y SANCIONES RELACIONADAS CON SUSTANCIAS TÓXICAS Y PSICOTRÓPICAS.

A lo largo del año 2018 se han detectado 32 resultados positivos de los cuales en 3 de los casos se instruyeron diligencias judiciales.

3.1 Distribución mensual de positivos a tóxicos.

Debido a la lenta introducción que está teniendo el drogotest en este cuerpo de policía es difícil establecer una tendencia mensual del número de positivos. La resolución en los meses de noviembre y diciembre de los problemas logísticos sufridos a lo largo del año han supuesto un aumento de las pruebas realizadas y por lo tanto de los positivos. A esto se suma la campaña de Detección del Alcohol y Drogas de la D.G.T a la que este cuerpo policial se adhirió en el mes de diciembre.

Distribución mensual de DETECCIÓN DE TÓXICO. Año 2018

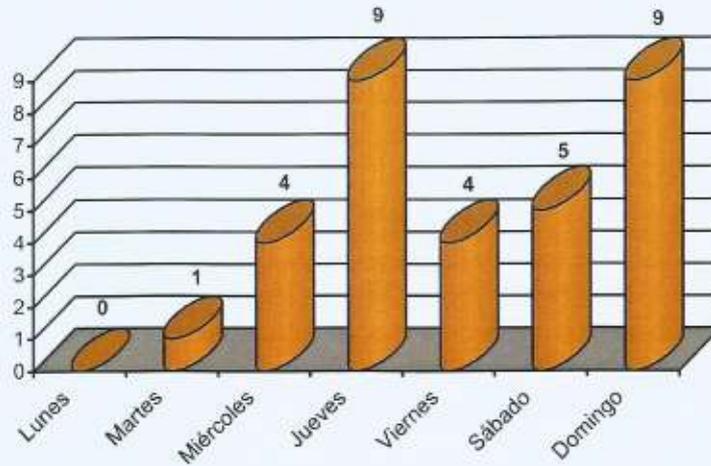


Distribución semanal de positivos a tóxicos con resultado administrativo.

Si bien se aprecia un aumento lógico en las pruebas de fin de semana sorprende que el jueves suponga un aumento tan considerable. Este tipo de picos pueden deberse a la escasez de la muestra analizada y, probablemente si el uso del drogotest se llevase a cabo de forma más profusa estas tendencias serían más relevantes.



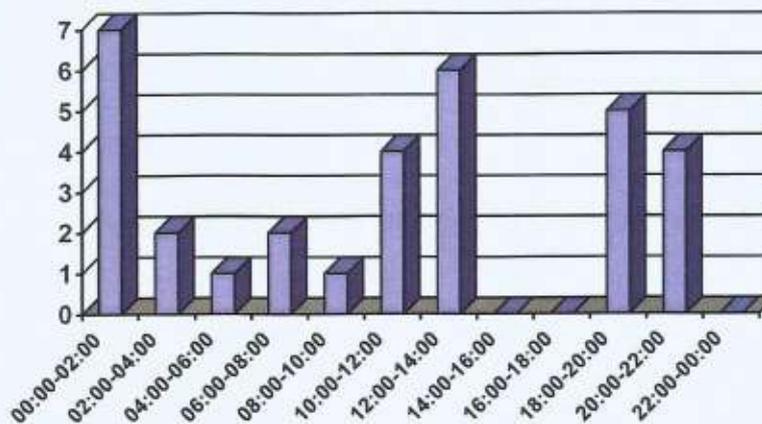
Distribución semanal de pruebas de TÓXICOS POSITIVOS. Año 2018



3.2 Distribución horaria de positivos a tóxicos con resultado positivo.

Se debe tener en cuenta en el análisis horario de los positivos que el registro se produce en el momento de la detección y no en el del consumo. Mientras que el momento de consumo y el de la detección suponen un corto espacio de tiempo en las pruebas de detección alcohólicas (por la rápida metabolización del tóxico etílico), en el caso de las drogas y sustancias estupefacientes el análisis puede revelar consumo bastante anterior. Así, en el estudio estadístico de la temporalidad quizá sean más relevantes factores como la mayor presencia de agentes en el servicio o las horas a las que se realizan los controles previstos.

Distribución horaria de POSITIVOS A TÓXICOS. Año 2018

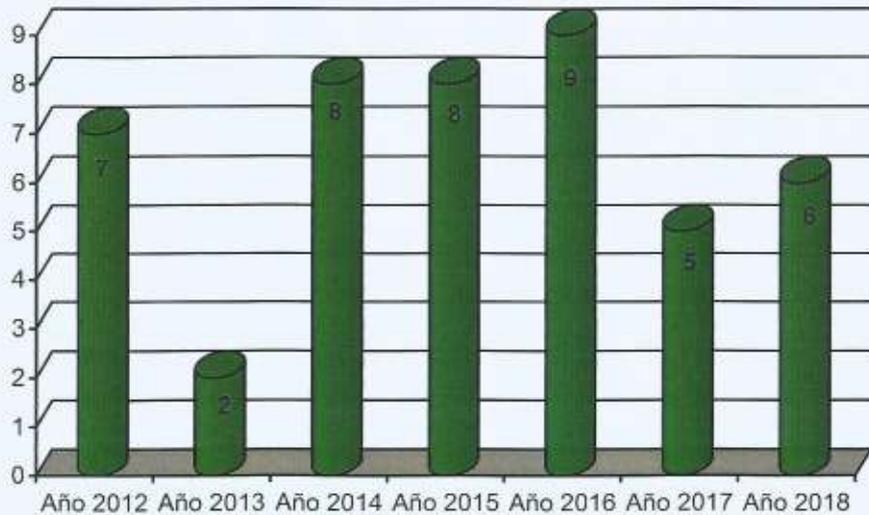




4 DELITO DE NEGATIVA A SOMETERSE A LAS PRUEBAS DE

Los delitos del artículo 383 del C. Penal, por negativa a someterse a las pruebas para detectar el grado de impregnación alcohólica o pruebas de tóxicos pasan a **6**, lo que supone un (1) registro más que el año anterior

Evolución de los delitos de NEGATIVA entre 2012-2018



5. DELITOS RELACIONADOS CON PÉRDIDAS Y PRIVACIONES DE LOS PERMISOS DE CONDUCCIÓN.

En este grupo se engloban los siguientes tipos penales:

1. Conducir estando privado del permiso por sentencia judicial.
2. Conducir no habiendo obtenido nunca permiso de conducción.
3. Conducir estando privado del permiso por pérdida de todos los puntos asignados.
4. Cooperador necesario en alguno de los anteriores.

A lo largo de 2018 se han producido 110 delitos englobados en estos cuatro grupos. A continuación se describe la distribución estadística de los mismos.

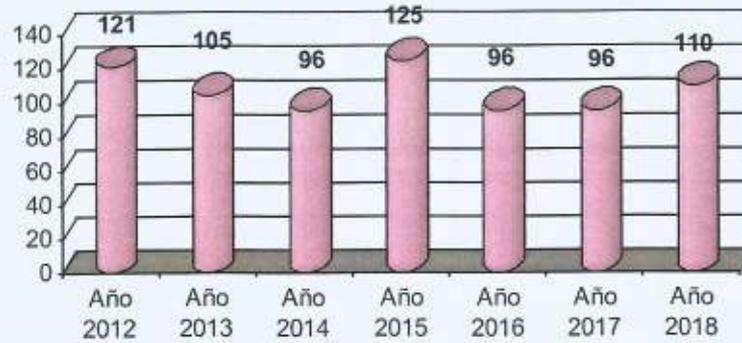
5.1 Evolución de los delitos relacionados con las autorizaciones administrativas entre 2012 y 2018.

En el siguiente gráfico se muestra la evolución de los totales en los delitos referentes a las autorizaciones para la conducción en los ejercicios de 2012 a



2018.

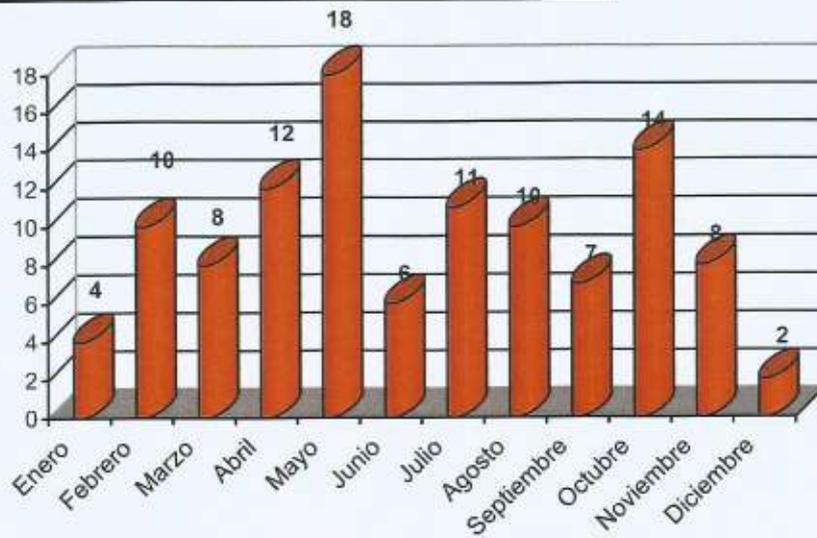
Evolución de los delitos de AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA entre 2012-2018



5.2 Distribución temporal de los delitos relacionados con las autorizaciones administrativas.

5.2.1.1 Distribución mensual de los delitos relacionados con autorizaciones administrativas.

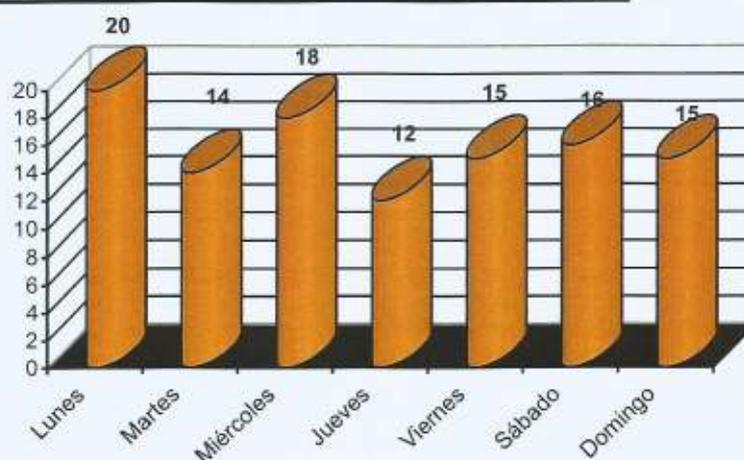
Distribución mensual de delitos relacionados con AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA. Año 2018



5.2.1.2 *Distribución semanal de los delitos relacionados con autorizaciones administrativas.*

Debido a la naturaleza de este delito, es decir que normalmente el sujeto lo realiza de forma continuada, no se establece gran relación día de la semana-nº de delitos.

**Distribución semanal de delitos relacionados con AUTORIZACIÓN ADMINISTRATIVA.
Año 2018**



6 DELITOS DE CONDUCCIÓN TEMERARIA Y EXCESO DE VELOCIDAD.

En este epígrafe encontramos tan sólo un delito registrado en el año 2018, y se corresponde con una "Conducción Temeraria".

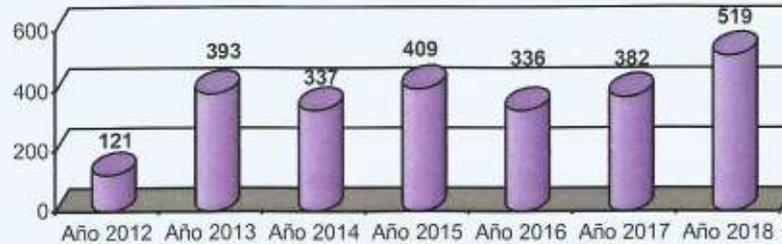
7 ACTUACIONES ADMINISTRATIVAS DE LA UNIDAD DE P.J.T DURANTE 2018.

Durante el año 2018 en estas dependencias se han gestionado 731 asuntos no incluidos entre los anteriormente tratados, entre ellos se incluyen retiradas por carecer de seguro, por deficiencias técnicas, atropellos a animales, colaboración con otras FCS,...

7.1 Retiradas de vehículos por carecer de seguro obligatorio.

En el ejercicio 2018 se retiraron 519 vehículos por carecer de seguro, lo que supone un aumento con respecto al año anterior de 137 retiradas.

Evolución de la RETIRADA DE VEHÍCULOS POR CARECER DE SEGURO.



7.2 Solicitud de informes de particulares y juzgados.

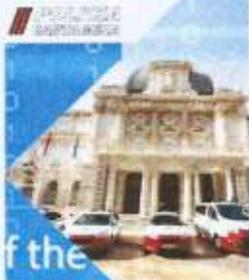
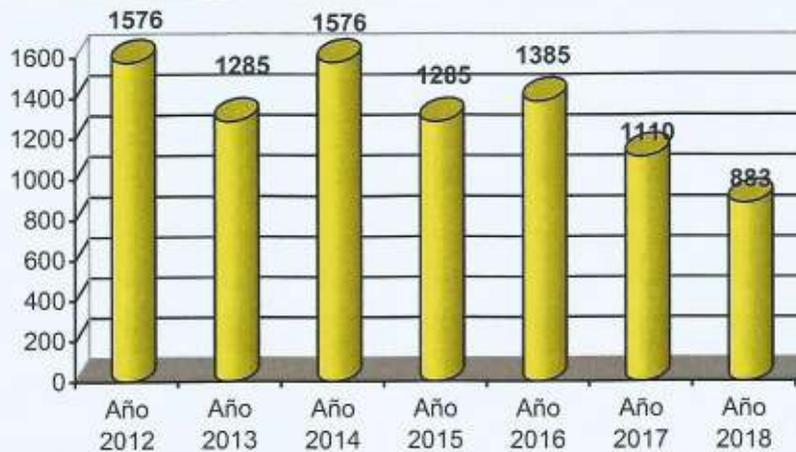
En la sección de P.J.T se lleva a cabo la elaboración y tramitación de los expedientes relacionados con accidentes de tráfico tanto a requerimiento de los diferentes órganos judiciales como a instancias de particulares interesados.

En el presente ejercicio se registraron 851 solicitudes de particulares, es decir 6 registros más que el año anterior.

De estos, las entradas con una solicitud de **Informe Técnico Policial (tasa de 260,25 €)** han sido un total de **594**.

En el caso de las solicitudes de **Parte de Campo (tasa de 65,04 €)** han sido un total de **257**.

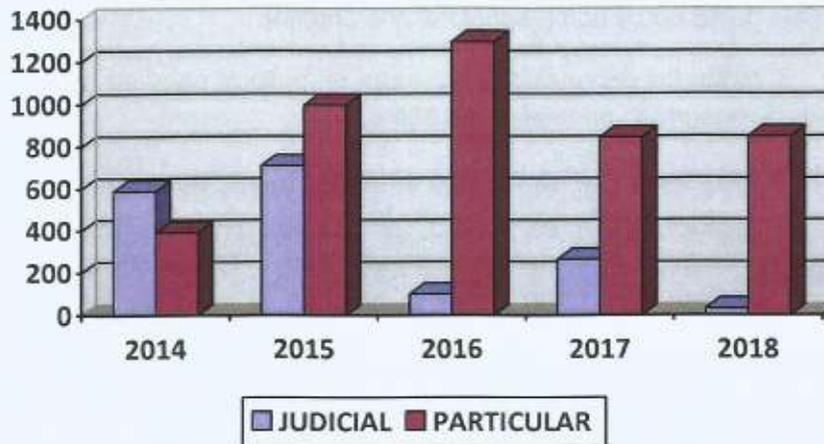
Evolución de las SOLICITUDES en P.J.T 2012-2018



9%

En el siguiente gráfico se observa la siguiente proporción entre las solicitudes particulares y de estamentos oficiales:

EVOLUCIÓN DE LOS TIPOS DE SOLICITUD



La despenalización de los accidentes de tráfico ha provocado una clara disminución de las solicitudes por parte de los estamentos judiciales mientras que las solicitudes particulares se han mantenido bastante estables.

Las compañías han mostrado un aumento de su interés por los Informes Técnicos Policiales frente a los Partes de Campo.



8 INGRESOS ECONÓMICOS POR ACTUACIONES DE LA P.J.T

En el siguiente epígrafe se analiza los ingresos debido a la actuación de la unidad de P.J.T en diferentes apartados.

8.1 Ingresos por solicitud informes por parte de particulares.

La emisión de expedientes por accidentes de tráfico a particulares interesados ha supuesto un total de **171.303,78 €** en el presente ejercicio, es decir 29.541,66 € más que el ejercicio 2017.

De este total el epígrafe se puede dividir en los ingresos obtenidos por los Informes Técnicos Policiales (con una tasa de 260,25 €) que han supuesto **154.588,5 €**, y los correspondientes a los Partes de Campo (con una tasa de 65,04 €) que son un total de **16.715,28 €**.

8.2 Ingresos por alcoholemias administrativas.

En el año 2018 se realizaron 134 pruebas de detección alcohólica de resultado positivo. De estas 86 fueron de las consideradas como Muy Graves y 48 de las consideradas Graves.



En el caso de las Muy Graves el total recaudado fue de (86 x 1.000 €) **86.000 €** mientras que en el caso de las Graves el total a recaudar sería de (48 x 500 €) **24.000 €**.

En el caso de que no se hubiese hecho uso del pago en los 20 días desde su notificación esto supondría un aumento máximo de **110.000 €**. Esto supone un aumento de 16.000 € con respecto al año anterior.

Si todos los denunciados hubiesen resuelto el pago en el plazo de 20 días se habría recaudado un total de **55.000 €**.

8.3 Ingresos por denuncias administrativas de droga.

El ejercicio 2018 se realizó 29 pruebas positivas por conducción con presencia de drogas y sustancias estupefacientes. Dicha infracción administrativa esta sancionada con 1.000 € por lo que, en el caso de que ninguno de los sancionados se acogiese al pronto pago supondría un total de **29.000 €** de ingreso. Esto sería 24.000 € más que el año anterior.

8.4 Balance total de los ingresos.

La suma de los epígrafes anteriores arroja un total de ingresos atribuibles a esta sección de P.J.T de **310.303,78 €**, esto es un aumento de **69.541,66 €** con respecto al año anterior.



9. CAMPAÑAS DE VIGILANCIA Y CONTROL DEL TRÁFICO.

Durante el ejercicio 2018 la Policía Local de Cartagena se adhirió a 3 campañas de la D.G.T y desarrollo otra independientemente. A continuación se detallan dichas campañas:

- **Campaña de Vigilancia y Control de los Límites de Velocidad (D.G.T):** Realizada en la semana del 16 al 22 de Abril. Se controlaron un total de 8.791 vehículos formulando 207 denuncias lo que supone el 2,35% de infracciones.
- **Campaña de Vigilancia de las Distracciones durante la conducción (D.G.T):** Desarrollada en la semana del 17 al 23 de Septiembre. Durante la misma se controlaron un total de 4.199 vehículos y se realizaron 19 denuncias, lo que supone un 0,45% de los vehículos controlados.
- **Campaña de Cinturones de Seguridad y Sistemas de Retención Infantil (D.G.T):** Se llevó a cabo entre los días 1 a 7 de Octubre. En ella se controlaron 1035 vehículos y se formularon 43 denuncias, lo que supone un 4,15% del total.
- **Campaña de Vigilancia y Control de Alcohol y Drogas en la Conducción (D.G.T):** Durante la semana del 10 al 17 de Diciembre. Se realizaron 526 pruebas repartidas en 53 controles que arrojaron un total de 7 alcoholemias positivas (dos de las cuales fueron constitutivas de delito) y de 6 positivos por conducción con presencia de drogas o sustancias estupefacientes.



- Campaña Especial para el control del Estacionamiento en las inmediaciones de centros escolares (P.L) : Se resolvió con un total de 19 denuncias.



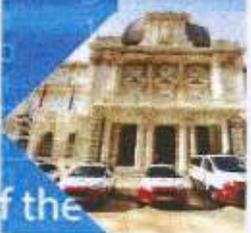
10. CINEMÓMETRO.

Durante el año 2018 la unidad de tráfico ha empleado un total de 2.150 horas el cinemómetro con un resultado de 3.200 denuncias (1.222 denuncias más que el año anterior).



11. MULTACAR.

En el ejercicio 2018 el Multacar gestionó 2.300 denuncias, 322 más que el ejercicio anterior. A continuación se presenta dicha evolución en un diagrama.

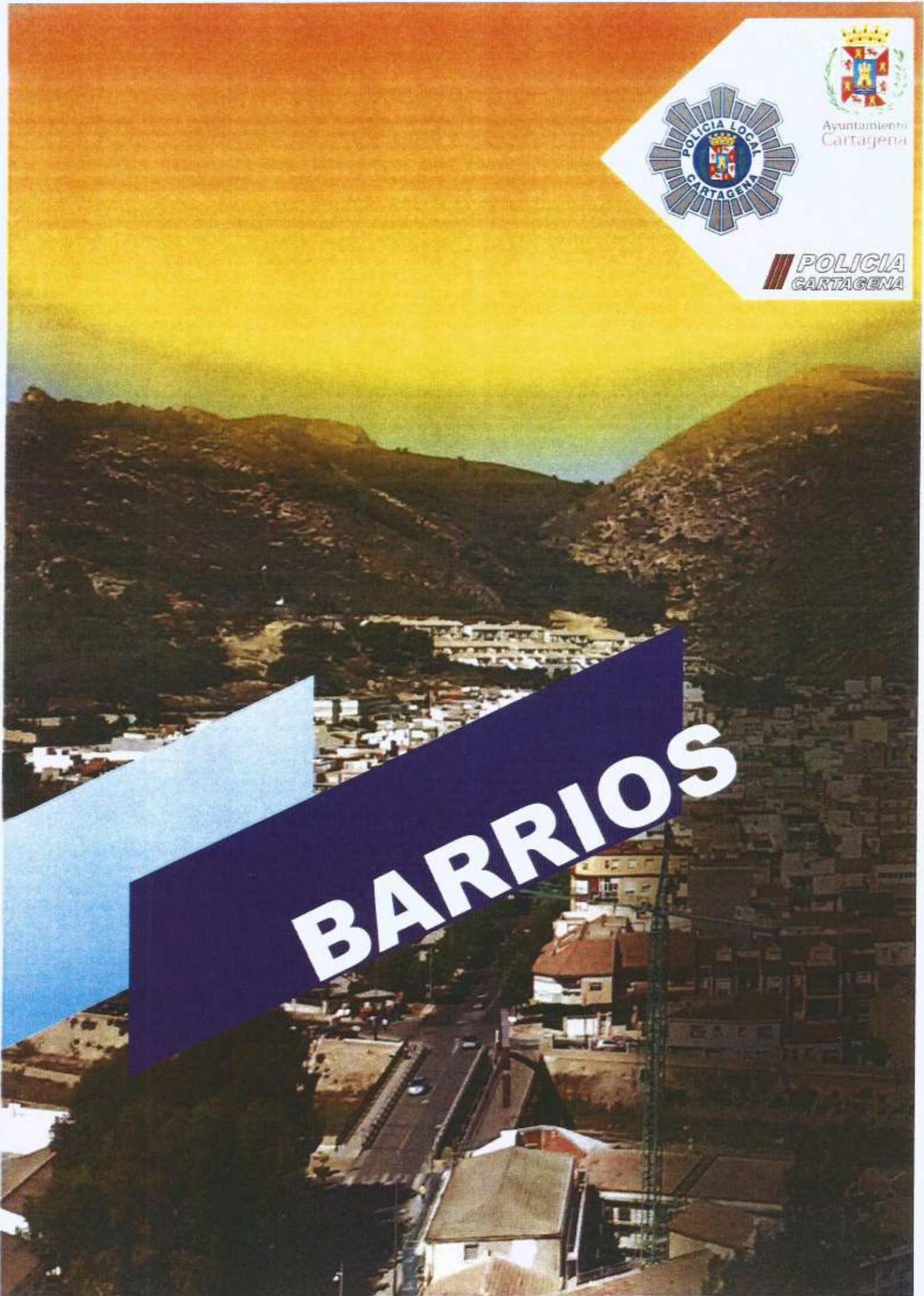




Ayuntamiento
Cartagena



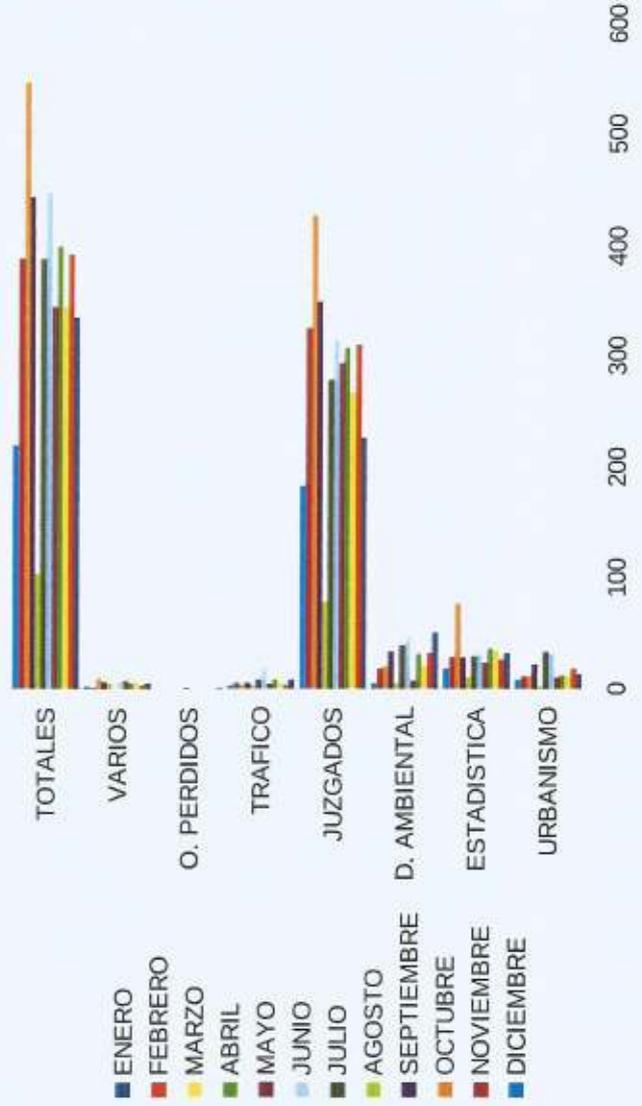
**POLICIA
CARTAGENA**



BARRIOS

RESUMEN ANUAL DE NOTIFICACIONES DE LA SECCION DE BARRIOS 2018

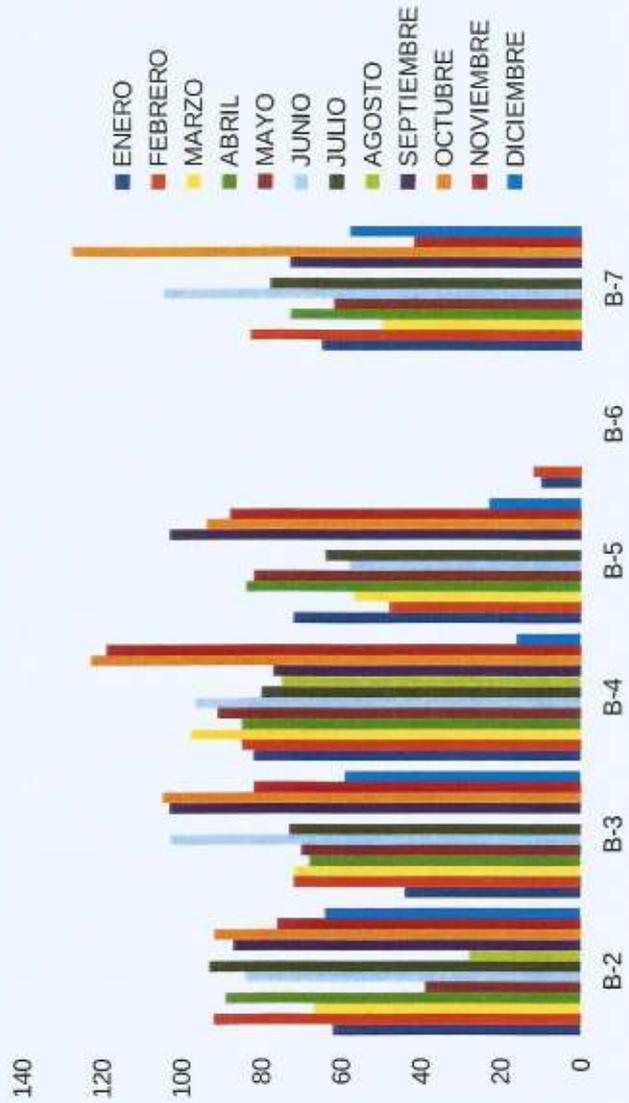
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
URBANISMO	13	18	12	12	10	31	33	2	22	11	11	8
ESTADISTICA	32	26	34	36	23	31	29	10	28	76	28	18
D. AMBIENTAL	50	32	20	31	7	46	39	5	33	20	18	5
JUZGADOS	226	310	267	307	293	314	278	78	349	427	325	183
TRAFICO	8	3	5	8	4	18	8	3	5	3	5	3
O. PERDIDOS	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
VARIOS	5	3	6	5	7	7	0	5	6	9	1	2
TOTALES	335	392	344	399	344	447	388	103	443	546	388	219

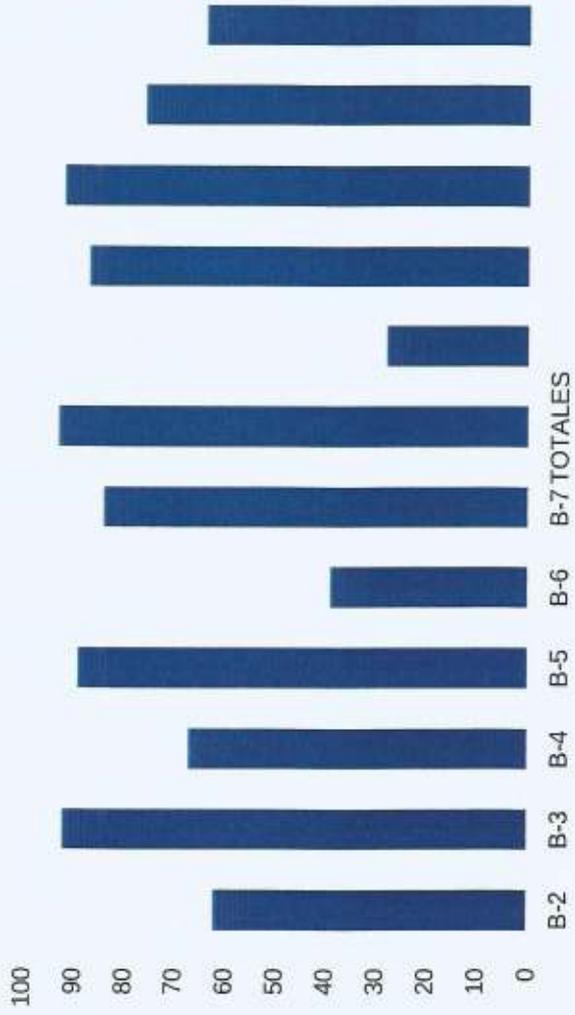


RESUMEN ANUAL DE NOTIFICACIONES DE LAS UNIDADES DE BARRIOS 2018 POR UNIDADES

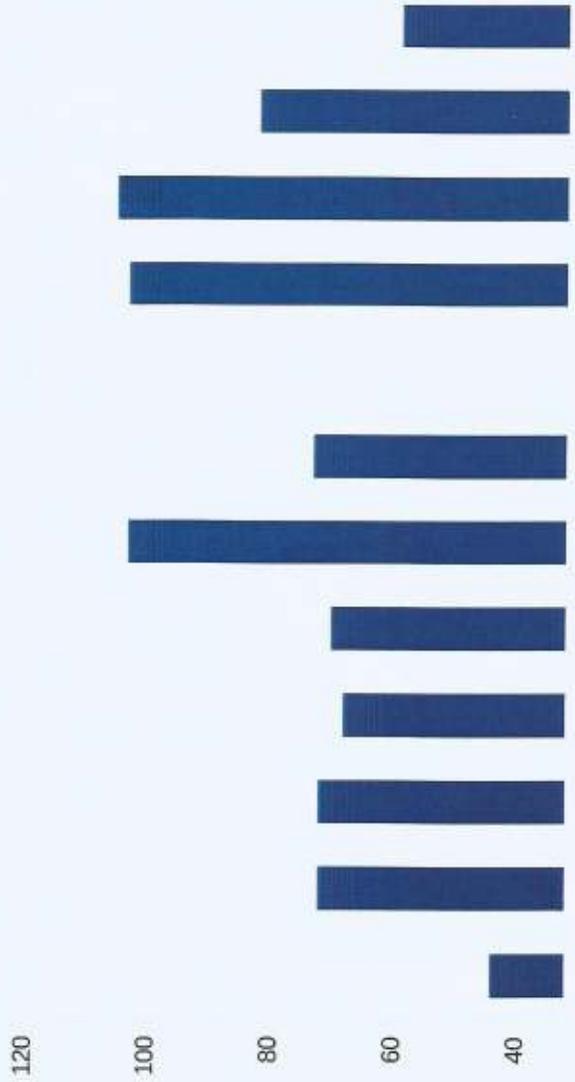
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
B-2	62	92	67	89	39	84	93	28	87	92	76	64
B-3	44	72	72	68	70	103	73	0	103	105	82	59
B-4	82	85	98	85	91	97	80	75	77	123	119	16
B-5	72	48	57	84	82	58	64	0	103	94	88	23
B-6	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
B-7	65	83	50	73	62	105	78	0	73	128	42	58
TOTALES	335	392	344	399	344	447	388	103	443	542	407	220

LA UNIDAD DESAPARECE POR JUBILACION DE SUS COMPONENTES

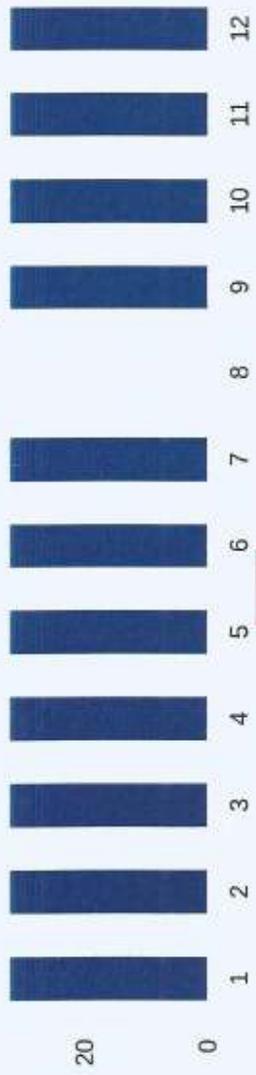




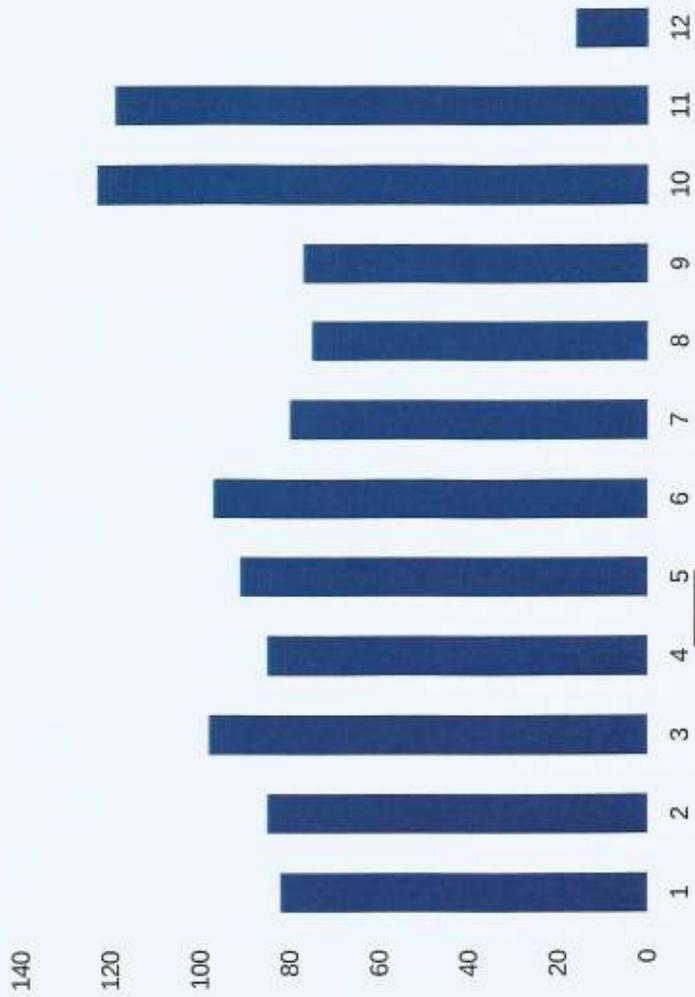
B-2



Hoja1



B-3

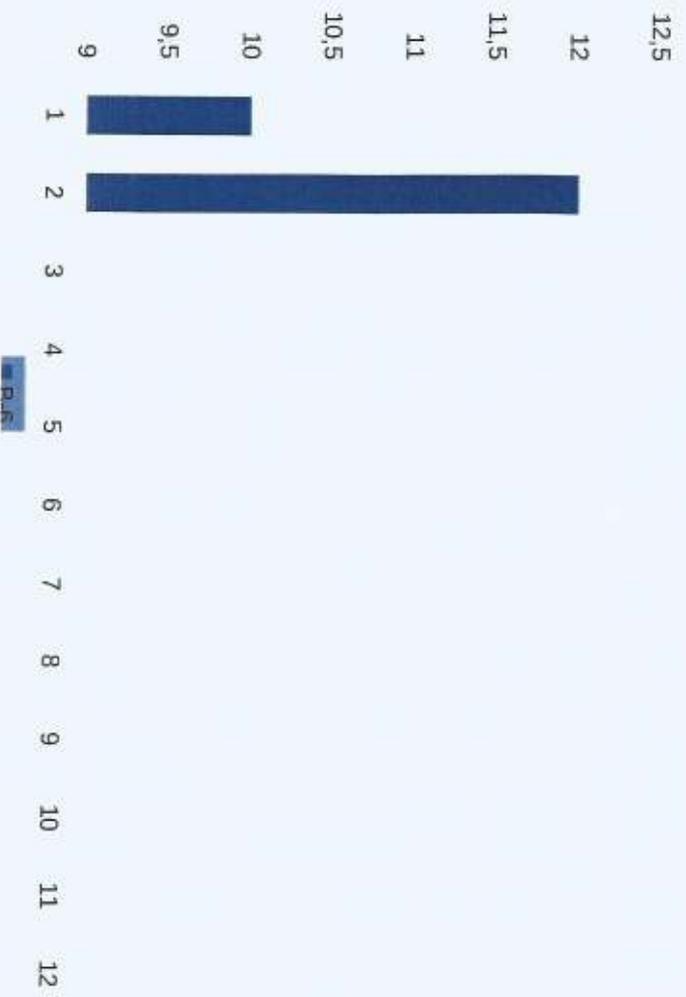
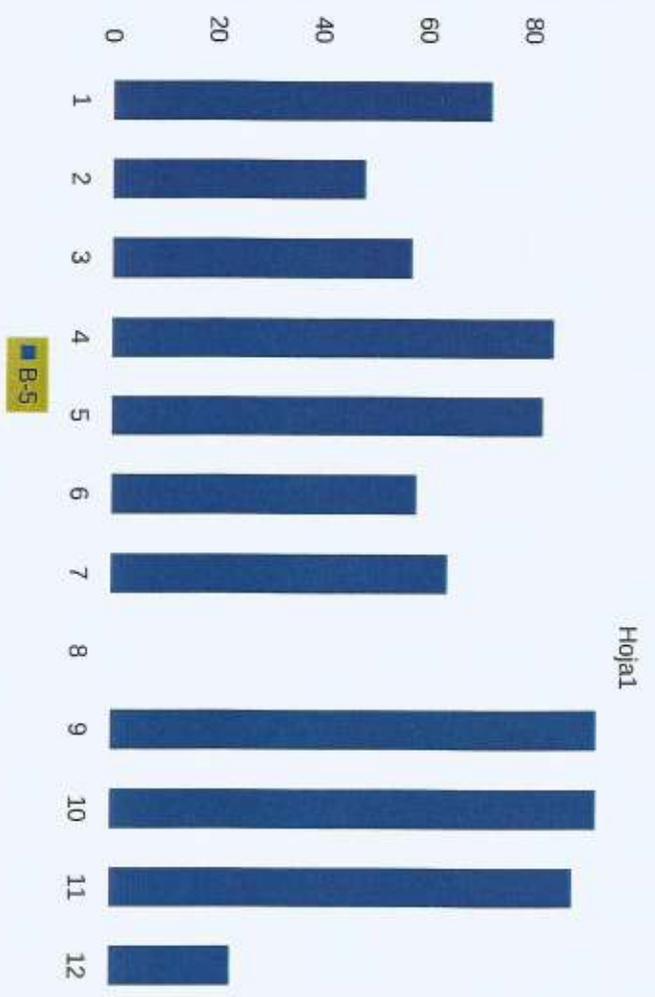


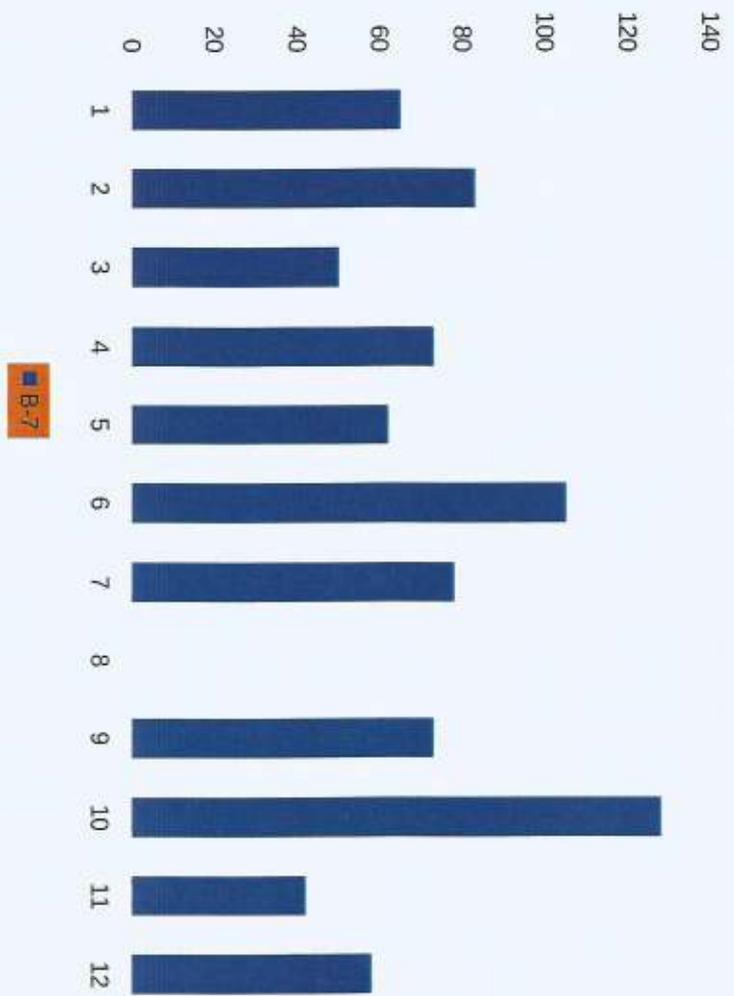
B-4

120

100









Ayuntamiento
Cartagena



POLICIA
CARTAGENA

CARTAGENA

DISTRITOS

POZO ESTRECHO

TIPO DE INCIDENCIA:	ENE	FEBR	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Accidentes de Tráfico	9	6	5	9	8	9	4	7	3	7	7	3	77
Actos culturales	1	10	11	3	13	30	12	6	7	2	2	5	102
Alarmas	5	6	7	6	8	8	8	5	1	8	6	7	75
Delitos contra la Seguridad Vial	0	5		1			1	1		1	6	2	17
Anomalia Señalización	3		5	5	4		5	1		3	1	1	28
Anomalias Vía Pública	1	10	6	6	10	13	5	7	14	3	7	6	90
Campañas: Seguridad Ciudadana o Vial	5	3	5	5					1	5	6		30
Colaboración Juzgados	1	21	34	34	30	38	41	46	26	28	21	23	343
Colaboración Negociados y Ayuntamiento	27	17	5	5	16	24	6	14	8	5	7	8	142
Controles Estáticos: Tráfico/Seguridad Ciudadana	5	3	0		36		5		7	3			59
Detenidos	1		0				1	2			1	1	6
Infracciones de Tráfico (Municipales y Tráfico)	1	4	1	2	1	1	3			1	1	6	21
Infracciones otras Ordenanzas Municipales	0	5	4	6	5	11	2	7	9	2	1		52
Infracciones Ley de Seguridad Ciudadana LO 4/2015	1	1	1	2	3	3			6	1	2		20
Intervenciones Seguridad Ciudadana	30	36	17	38	32	39	23	26	18	9	35	19	322
Mercadillos	8	8	12	5	15	14	5	10	5	5	1	6	94
Objetos Perdidos	1	2		2	2	2		4	2	1	2		18
Obras sin Licencia	0	1									1		1
Prestaciones de Auxilio	10	4	3	6	8	6	6	11	8	5	2	3	72
Retirada de Vehículos	0		0	1		1	2	5	1	2	5	1	18
Solares insalubres	5	1	1	2	2	1		0	2			1	15
Vehículos Abandonados	0	1	0		1	1	2	5	4			1	15
Inspección en locales	0		0	2	4	1	1	0	1	1			10
Vivienda Insalubre	0							1			1		2
TOTALES:	113	144	184	209	667	364	224	161	205	98	155	98	2622

LA ALJORRA

TIPO DE INCIDENCIA:	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
Accidentes de Tráfico	6	3	7	3	3	3	8	5	7	6	3	8	62
Actos culturales	4	7	6	2	48	36	5	8	1	6	7	6	136
Alarmas	12	4	7	4	15	6	2	8	2	6	11	10	87
Delitos contra la Seguridad Vial	1			2					1		7		11
Anomalia Señalización	2	1	3		2		1	2	2	1	1	1	16
Anomalías Vía Pública	2	6	9	8	8	4	2	4	4	4	7	3	61
Campañas: Seguridad Ciudadana o Vial	4	4	8		4			2	6	7	7	13	55
Colaboración Juzgados	20	29	27	25	30	13	16	11	32	28	18	11	260
Colaboración Negociados y Ayuntamiento	8	14	14	14	6	9	1	1	12	8	3	6	96
Controles Estáticos: Tráfico/Seguridad Ciudadana		4			4		2			5			15
Detenidos	1		2		1					1		1	6
Infracciones de Tráfico (Municipales y Tráfico)	2	2	1	4	1				1	1		1	13
Infracciones otras Ordenanzas Municipales		2	5	4	5	3	1	3	2			2	27
infracciones Ley de Seguridad Ciudadana LO 4/2015	1		3	1		1	2		1	6	2		17
Intervenciones Seguridad Ciudadana	23	19	20	10	13	15	12	13	18	14	29	12	198
Mercadillos	4	6		1	3	5	3	1	2	4	2	2	33
Objetos Perdidos		2	2	1	1	1	1	1		2		2	13
Obras sin Licencia				1	1								2
Prestaciones de Auxilio	2	5	3	4	4	8		7	9	4	8	4	58
Retirada de Vehículos		2	1	1	1	1		1		1	1	2	11
Solares insalubres	6								1				7
Vehículos Abandonados	1												1
Inspección en locales	1				1			1	1				4
Vivienda Insalubre					1						1		2
TOTALES:	100	110	118	85	157	105	124	68	103	127	135	193	1425



DISTRITO 1 : OESTE	CONTROL ESTADISTICO INTERVENCIONES												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ACCIDENTES													
CON HERIDOS	2		1				1		1	3	1	2	11
SIN HERIDOS	3	8	2	5	9		2	3	6	17	3		58
DAÑOS MOBIL.URBANO				1				1		1		1	4
SEMAFOROS													0
SEÑALIZACIÓN								2					2
DE TRABAJO													0
ACTOS CULTURALES													
DESFILES		1						1	1	1			4
PROCESIONES			1		1			2				2	6
CABALGATAS													0
FIESTAS POPULARES						3	4			2			9
ROMERIAS									1				1
EVENTOS DEPORTIVOS		1	1								1		3
ALARMAS													
ALARMAS EN COLEGIOS	2	1	1			3	4		1	5	2		19
EN VIVIENDA						1	1						2
EN VEHICULO													0
EN ESTABLECIMIENTOS	1	2	4	1	2	2	2	3	2	1	1	2	23
CENTROS OFICIALES													0
CONTROLES													
CONTROL SEGURIDAD CIUDADANA									1				1
CONSUMO BEBIDAS EN V.PÚBL.	1									1			2
SISTEM. RETENCIÓN													0
ALCOHOLEMIA			2					1					3
RADAR													0
DE TAXIS													0
TRANSPORTE ESCOLAR													0
OTROS CONTROLES	13								1	10			24
DSITRACCIONES AL VOLANTE													0
DISTRITO -OESTE CONTROL ESTADISTICO INTERVENCIONES													
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ANOMALIAS													
ANOMALIAS EN JARDINES	3		1			1	1	3	1	1	1	1	13
SEÑALIZACIÓN	2	5	1	6	1	2	1	9		5	2		34
" VIA PUBLICA	1			4	5	1	4	1	2		3		21
" SEMAFOROS			1							1			2
DENUNCIAS													
DENUN. ATENT. AGENTES AUTORIDAD										2			2
DE TRAFICO													0
DE ALCOHOLEMIA		1											1
OR. APROV. DE PLAYAS	1						1						2



ZONA RESERVA



the

DE OBRAS								2					2
VERTIDO ESCOMBROS													0
LICENCIA APERTURA			1				1						2
INC. HOR. CIERRE													0
VEH. ABANDONADOS													0
HOJAS RECLAMACIONES	1		2										3
POR RUIDO					2			1					3
POR PERROS EN PLAYA								1		1			2
POR ACAMPADAS													0
POR CARTELES PUBL													0
POR VENTA AMBULANTE													0
POR MEGAFONIA													0
DE SOLARES INSALUBRES													0
LEY SEGUR. CIUDADANA	1		1	2			1	1		1			7
VIVIENDA INSALUBRE													0
PROTEC. FLORA Y FAUNA													0
MORDEDURA DE PERRO	1			1							1		3
BOTELLERO													0
COBRADAS EN EL ACTO								1					1
COMPARECENCIAS VARIAS													0
INFRACCIONES ORDENANZAS VARIAS										3			3
CONTROL ESTADISTICO INTERVENCIONES 2018													
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OTI	NOV	DIC	TOTAL
INCENDIOS													
INCENDIO EN VIVIENDA		1									1		2
MONTE	1		1	2	1			1	2		1		9
MATORRALES						3				1			4
EN VEHICULO							1			1	1		3
EN CONTENEDOR	2		3		1	1		2		1	1		11
EN LOCALES		1				1							2
INTERVENCIONES S.C.													
ROBOS A PERSONAS (COMP.G.C.)													0
EN VIVIENDA (COMP. G.C.)								1	1				2
EN VEHICULO (COMP. G.C.)								1					1
HURTO (COMP. G.C.)			1				2			2	1		6
MALOS TRATOS (COMP. G.C.)	2			1									3
SUICIDIOS (COMP. G.C.)													0
VEHICULO SUSTRAIIDO (COMP. G.C.)													0
ATRAÇOS (COMP. G.C.)													0
INDIVIDUO MOLESTANDO	3	2	2	2	3		5	2	2	5	3	3	32
RIÑAS Y ESCÁNDALOS		3	1	1		2		1	2		1	3	14
AMENAZAS E INSULTOS				2									2
IDENTIFICACIÓN INDIVIDUO	7	2	6			1	2			4	4		26



DELITOS CONTRA SEG. TRAFICO														0
INTERVENCIONES CAUTELARES														0
TENTATIVA ROBO														0
INUNDACIÓN EN VIVIENDA														0
TRASTORNO MENTAL	1													1
DETENIDOS														0
DAÑOS INTENCIONADOS										1				1
CONTROL ESTADISTICO INTERVENCIONES 2018														
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	
INSPECCIONES														
INSPECCON DE LOCALES														0
DE OBRAS														0
DE QUIOSCOS														0
EN COLEGIOS														0
DE ENSERES VIA P.														0
DE SOLARES														0
DE VEHIC ABANDONADOS														0
OTRAS INSPECCIONES				4										4
NOTIFICACIONES														
NOTIFICACIONES JUDICIALES	7	4	7	9	2	2	4	1		24	6	2		68
URBANISMO	5	2	6	2	1			1		7	1			25
MEDIO AMBIENTE														0
ESTADÍSTICA														0
DE U.A.S.O.V.P.														0
MERCADOS				3				5						8
PATRIMONIO														0
INFRAESTRUCTURAS														0
RELACIONES VECINALES														0
LOCALIZACION PERMANENTE	16				14	7		10		3	4	1		55
CENTRO INTEGRAL TRAFICO														0
NOTIFICACIONES C. INTERIOR														0
NOTIFICACIONES DE TRAFICO														0
CONTROL ESTADISTICO INTERVENCIONES														
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL	
VIGILANCIAS														
VIGILANCIA DEPENDENCIAS MUNICIPALES	3	2						1						
VIGILANCIA EXPORADICAS	24	19						11						
MERCADOS														
ZONAS DE CULTIVO				1										
MERCADILLOS							5							5
OTROS SERVICIOS														
AVERIAS DE AGUA														0
MERCADO C.PALOS														0



PLAZA DE BOHEMIA														0
DECOMISO EN MERCADO														0
PERSONA EXTRAVIADA	1					1	1							3
HALLAZGOS EN V. PÚBLICA						1								1
MANIFESTACIONES														0
RETIRADA DE VEHICULOS POR SOA		1												1
RETIRADA VEHICULOS ABANDONADOS														0
ENTREGA HALLAZGOS EN VIA PUBLICA.														0
REQUERIMIENTO PV. Y VR.														0
FALLECIDOS	1													1
ANTECEDENTES												6		6
PRESTACIONES DE AUXILIO	2	5	6	6	2	5	11	4	12			1	2	56
ATENCION AL CIUDADANO OMITA														0
REGULACIÓN TRAFICO											10	5		15
COLABORACION CON SEMÁFOROS	1					1								2
CON GUARDIA CIVIL	1	1	2	1		1	3	1		2			1	13
CON IMSEL								1						1
PRECIINTO DE LOCALES												2		2
PARALIZACIÓN OBRAS														0



INCIDENCIAS	ENERO	Febrero	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
AVERIA EN VEHICULO POLICIAS				2				3	1	2		1
CAIDA CASCOES						1						
CAMPAÑA SEGURIDAD VIAL			6				4		1	3	4	7
COBRRO DE ENGANCHE EN EFECTIVO												1
BACHES Y SOCAYONES EN VIA PUBLICA		2	1				1			3	1	
CAIDAS CASCOES							1					
COLABORACIONES JUZGADOS	1	1	2	2	1	3		2		10	3	
COLABORACIONES SERVICIOS MUNICIPALES								1		1		
COLABORACIONES G. CIVIL	3	2		4	7		2	1	2	3	1	3
CONFLICTO FAMILIAR	1		2		1		1	1	2			1
CONSUMO ALCOHOL EN VIA PUBLICA				1								
CONTESTACION OFICIOS	22	25	11	25	19	22	16		26	29	25	27
CONTENEDOR MAL UBICADO							1	1				
CONTROL MERCADILLO	2	1	3	1	1	5	10	11	5	1		3
CONTROLES DE ALCOHOLEMIA	1											8
CONTROLES VARIOS	3	3	9		26	4	9			8	6	2
CUMPLIMENTACION OFICIOS JUDICIALES	19	39	32	25	26	29	28	28	26	32	30	15
DAÑOS INTENCIONADOS	1		2		1	1						
DAÑOS MOBILIARIO POR VEHICULOS				1								
DAÑOS MOBILIARIO URBANO					1						1	
DAÑOS EN PROPIEDAD PRIVADA		1	2	2	1			3	3		1	6
DAÑOS EN PROPIEDAD PUBLICA							1				1	2
DELITOS CONTRA LA SEG. VIAL	1		1		1							
DETRACCION DE PUNTOS	1											
DESFIL ES		5			1		1					
ENTRADA COLEGIOS	31	39	27	34	42	20			18	33	35	21
ESCOMBROS VIA PUBLICA							1				1	
FALTA DE ALUMBRADO PUBLICO		1	2				1		1	2	2	1
FIESTAS POPULARES		1			3	4			15		4	
HALLAZGO PRODUCTOS NO PERECEDEROS		1	1									
HURTOS EN LOCALES		4				1					1	1

TOTALES	9	1	25	1	8	1	25	2	28	9	1	247	2	43	9	70	329	5	1	2	19	4	3	1	7	300	2	10	27	2	7
---------	---	---	----	---	---	---	----	---	----	---	---	-----	---	----	---	----	-----	---	---	---	----	---	---	---	---	-----	---	----	----	---	---

OBSTACULOS EN LA VIA PUBLICA	1	3	2	1	3	2	2	7	1	1	4	5
OCUPACION ILEGAL DE INMUEBLES	2	2	3	1	2		4		5			
PRECINTO EN LOCALES						1						
INCIDENCIAS	enero	Febrero	MARZO	April	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
MORDEDURAS									2			
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS ENFERMAS	5	2	2	2	4	2	5	3	3	1		2
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS EMBRIAGADAS		4	2	2	1	1	1	3	2	3	2	2
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS EXTRAVIADAS		1	1	2	5	1	2	3	1	1	4	1
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS FALLECIDAS				1			1					
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS HERIDAS	1		1	1	1		5	1		1	2	1
PRESTACION DE AUXILIO TENTATIVA DE SUICIDIO					2					1		
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS PSIQUIATRICO	4	1		1	1	1		1	1		1	
PRESTACION DE AUXILIO POR RESCATE		1										
PROBLEMAS VECINALES	1		1	1	2	2	1	1	4	1		1
PROCESIONES			10			3	2		3			
PRUEBA ALCOHEMIA						1		2				
PRUEBA DEPORTIVA CICLISTA	1	2		1	1	2		1	1	2		
QUEBRANTAMIENTO DE CONDENA		2										
REGULACION TRAFICO, MANIFESTACION							1	1				
RIÑAS Y ESCANDALOS	3	4	5	8	2	1	10	11	11		5	5
ROBO DE CABLE			1									
ROBO CON VIOLENCIA CON ARMAS			1		3							
ROBOS A PERSONAS	1			1					1			2
ROBOS EN INTERIOR DE VEHICULOS		2		1		1			2			3
ROMERIA						1		7	3			
ROBOS EN ESTABLECIMIENTOS	1	4	2	2			1	3				
ROBOS EN VIVIENDAS	3	2	6	1	3		3	2	3		4	1
ROMERIAS					1							
RUIDOS EN DOMICILIO	3	1	1		4	2		4	1	2	3	1
RUIDOS EN LOCALES PUBLICOS		2	1				1	3				
RUIDOS EN VIA PUBLICA	1		1	1	1	3	5	9	3	1		
RUIDOS ANIMALES	2		1	3	5	3	4	4	1	3	1	

TOTALES	32	19	1	2	31	23	22	2	14	3	11	1	15	18	3	11	2	2	65	1	4	5	9	11	13	28	1	22	7	24	27
---------	----	----	---	---	----	----	----	---	----	---	----	---	----	----	---	----	---	---	----	---	---	---	---	----	----	----	---	----	---	----	----

SAUDA DE COLEGIOS	14	19	12	17	18	18			6	11	10	5
TRASLADO DETENIDO									1			
SOLARES INSALUBRES		6	11	2	8	2		1	1			
SUCIEDAD EN VIA PUBLICA				2	1				2		2	
INCIDENCIAS	Enero	Febrero	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
VEHICULO ABANDONADO EN VIA PUBLICA	3		1		2		3	3	1		1	
VEHICULO RETIRADO CARECER DE SEGURO	1		1	1	4		1	2		1		
VEHICULO RETIRADO POR ABANDONO	1								1			
VEHICULO RETIRADO MAL ESTACIONAMIENTO			1				2	2		1		
VEHICULO ROBADO Y RECUPERADO						1			1			
VENTA AMBULANTE PRODUCTO PERCEDERO						1		2				
VERTIDO DE RESIDUOS	1											
VEHICULO CON LLAVES PUESTAS O ABIERTO					1			1				1
VIGILANCIA ESPORADICA	214	211	190	146	129	163	180	142	99	92	99	135
VIVIENDA INSALUBRE	1	1			1	3	2		1		2	
VIVIENDA RUIDOSA Y PELIGROSA			2	2			2					
VIOLENCIA DOMESTICA			1				1	2			1	
VIOLENCIA DE GENERO					3	2			1		1	2
TOTAL	437	468	441	482	522	386	401	341	340	309	359	331

130
1
31
7
TOTALES
14
11
2
6
2
3
1
3
1800
11
7
5
9
0
4817



SEGURIDAD

CIVIL
CIUDADANA

ESTADÍSTICAS DE INCIDENCIAS

INCIDENCIAS	TOTALES
ACCIDENTE DE TRAFICO CON HERIDOS	394
ACCIDENTE DE TRAFICO SIN HERIDOS	1148
ACCIDENTE LABORALES	1
ACCIDENTE DE TRAFICO DAÑOS SEÑALIZACION	5
ACCIDENTE DE TRAFICO DAÑOS MOBILIARIO	51
ACTIVIDAD QUE NO SE AJUSTA A LICENCIA	43
ACOSO ENTRE PARTICULARES	8
ACTOS CULTURALES	11
AGRESION AGENTE AUTORIDAD	8
AGRESIONES SEXUALES	7
AGRESIONES EN GENERAL	49
ALARMAS COLEGIOS	177
ALARMAS EN ESTABLECIMIENTOS	175
ALARMAS VEHICULOS	4
ALARMAS VIVIENDAS	3
ALARMAS MAL FUNCIONAMIENTO	6
ALBERGARDOS HOSPITALIDAD SANTA TERESA	16
ANIMALES MUERTOS EN VIA PUBLICA	40
ANIMALES SUELTOS EN VIA PUBLICA	202
ANOMALIA EN JARDINES	172
ANOMALIA EN ALCANTARILLADO	57
ANOMALIAS EN CONDUCCIONES DE AGUA	98
ANOMALIAS EN CONDUCCIONES ELECTRICAS	209
ANOMALIAS EN CONDUCCIONES TELEFONICAS	27
ANOMALIAS EN DEPENDENCIAS MUNICIPALES	52
ANOMALIAS SEMAFOROS	62
ANOMALIAS EN SEÑALIZACION	369
ANOMALIAS EN PUBLICIDAD	2
ANOMALIAS EN VALLADOS	16
ANOMALIAS INFORMES COLEGIOS	7
ANTECEDENTES PERSONAS	26
ANTECEDENTES VEHÍCULOS	11
APERTURA LOCALES SIN LICENCIA	14
ARROJAR BASURA EN VIA PUBLICA	21
AVERIA EN VEHICULO POLICIAS	188
ARENA MANCHAS ACEITE CALZADA	32
BACHES Y SOCAVONES EN VIA PUBLICA	198
COBRO DE DENUNCIAS	55
CABALGATAS	2
CAMPAÑA SEGURIDAD VIAL	69
COBRO DE ENGANCHE EN EFECTIVO	26
CACHEOS EXTERNOS	5
CICLOS RETIRADOS CARECER DE SEGURO	16

CICLOS ROBADOS Y RECUPERADOS	12
CAIDAS CASCOES	81
INCIDENCIAS	TOTALES
COLABORACIONES JUZGADOS	313
COLABORACIONES SERVICIOS MUNICIPALES	288
COLABORACIONES CNP	26
COLABORACIONES CONCEJALIA LA MUJER	3
COLABORACIONES GC	26
COLOCACION CARTELES SIN AUTORIZACION	1
CONFLICTO FAMILIAR	81
COLABORACION EN CACHEOS	9
COLABORACIONES FFAA	1
CONFLICTO SERVIDUMBRE	1
CONSUMO ALCOHOL EN VIA PUBLICA	79
CONTAMINACION ATMOSFERICA	4
CONTESTACION OFICIOS	201
CONTENEDOR OBRA SIN LICENCIA	20
CONTENEDOR MAL UBICADO	7
CONTROL MERCADILLO	274
CONTROLES DE ALCOHOLEMIA	33
CONTROLES DROGAS	4
CONTROLES VARIOS	222
CUMPLIMENTACION OFICIOS JUDICIALES	72
DAÑOS INTENCIONADOS	30
DAÑOS MOBILARIO POR VEHICULOS	17
DAÑOS MOBILARIO URBANO	50
DAÑOS SEMAFOROS	8
DAÑOS EN PROPIEDAD PRIVADA	106
DAÑOS EN PROPIEDAD PUBLICA	24
DAÑOS VIVIENDA POR AGUA	17
DECOMISO MENDICIDAD	6
DECOMISO VENTA AMBULANTE	75
DELITOS CONTRA LA SEG. VIAL	162
DEPOSITO DE RESIDUOS	69
DERRIBO SIN MEDIDAS DE SEGURIDAD	1
DESALOJO DE LOCALES	4
ESCOLTA VEHICULO ESPECIALES - MILITARES	18
DESFILES	12
ENTRADA Y SALIDAS COLEGIOS	346
ESCOLTAS	42
ESCOMBRO VIA PUBLICA	12
ESPECTACULO SIN LICENCIA	4
ESTAFAS	10
EXPONER PRODUCTOS EN LA VIA PUBLICA	2
FALTA ALUMBRADO	327
FIESTA POPULARES	7
HALLAFGOS PRODUCTOS EN LA VIA PUBLICA	32
HOJAS DE RECLAMACIONES	67

HURTOS EN LOCALES
HURTOS PERSONAS
HURTOS EN VIVIENDAS

54
46
4

INCIDENCIAS
INCENDIO CAMPOS, MONTES, BASURA
INCENDIO MOBILIARIO URBANO
INCENDIO CONTENEDOR
INCENDIO VEHÍCULO
INCENDIO LOCALES
INCENDIO VIVIENDA
INCIDENCIAS
IDENTIFICACIONES
INCUMPLIMIENTO SENTENCIA JUDICIAL
INDIVIDUO ACTITUD SOPECHOSA
INDIVIDUO MOLESTANDO
INFRACCION LEY DEL TABACO
INFRACCIONES ADM. SEG. VIAL
INFRACCIONES SEG. CIUDADANA
INFRACCION EXTRANJERIA
INFRANCCION VELADOR
INFRACCIONES ORDENANZA ANIMALES DE COMPAÑÍA
INFRACCIONES ORDENANZA RUIDOS
LESIONES
INFRACCION PUBLICIDAD EXTERIOR
INFRACCION MENDICIDAD
INFRACCION VENTA AMBULANTE
REGLAMENTO DE ARMAS
INFRACCION LIMPIEZA URBANA
INSPECCION LOCALES COMERCIALES
INSULTOS AGENTES DE LA AUTORIDAD
INTERVENCION ARMA BLANCA
LLAMADAS 092
LOCALIZACIONES PERMANENTES
MALES OLORES
VIOLENCIA DE GENERO
MANIFESTACION
MICCION VIA PUBLICA
MOVIMIENTO VEHICULOS SIN CARGO
MOLESTIAS POR OBRA
MORDEDURA ANIMAL
OBRA AMPARO SOLICITUD
PLENO MUNICIPAL
NO RESPETAR HORARIO DE CIERRE
OBJETOS PERDIDOS
POZO CON PELIGRO
OBRAS SIN LICENCIA
OBRAS SIN MEDIDA DE SEGURIDAD

TOTALES
92
12
83
14
14
60
174
63
6
309
589
5
150
246
3
79
236
16
5
2
18
14
3
19
75
1
6
5
1088
12
123
13
68
50
88
15
1
1
18
309
1
76
11

OBRAS OBSTACULIZANDO LA VIA
OBSTACULOS EN LA VIA PUBLICA
OCUPACION ILEGAL DE INMUEBLES
PRECINTO EQUIPOS

10
120
54
11

INCIDENCIAS
PRECINTO EN LOCALES
PRECINTO VEHICULOS
PRECINTO DE OBRAS
CONDUMIO O TRAFICO DE DROGAS
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS ENFERMAS
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS EMBRIAGADAS
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS EXTRAVIADAS
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS FALLECIDAS
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS HERIDAS
PRESTACION DE AUXILIO TENTATIVA DE SUICIDIO
PRESTACION DE AUXILIO PERSONAS PSIQUIATRICO
PRESTACION DE AUXILIO POR RESCATE
PROBLEMAS VECINALES Y DE MERCADILLOS
PROCESIONES
PRUEBA ALCOHOLEMIA
PRUEBA DEPORTIVA CICLISTA Y MOTORISTA
PRUEBA PEDRESTRE Y POPULARES
QUEBRANTAMIENTO DE CONDENA
REALIZAR PINTADAS
RECLAMADOS AUTORIZACION JUDICIAL
REGUALCION TRAFICO, MANIFESTACION
RETIRADA VEHICULO SIN CARGO
RIÑAS Y ESCANDALOS
ROBO DE CABLE
ROBO CON VIOLENCIA CON ARMAS
ROBO CON VIOLENCIA SIN ARMAS
ROBOS A PERSONAS
ROBOS EN INTERIOR DE VEHICULOS
ROBO DE VEHICULOS
SACAR BASURA FUERA DE HORARIO
ROBOS EN ESTABLECIMIENTOS
ROBOS EN VIVIENDAS
ROMERIAS
RUIDOS EN DOMICILIO
RUIDOS EN LOCALES PUBLICOS
RUIDOS EN VIA PUBLICA
RUIDOS ANIMALES
TENENCIA OBJETOS DUDOSA PROCEDENCIA
TRASLADO DETENIDO
SOLARES INSALUBRES
SUCIEDAD EN VIA PUBLICA

TOTALES
36
4
1
13
409
210
140
13
228
53
105
82
80
20
142
5
26
14
9
10
32
2
466
4
10
5
42
66
37
2
47
57
3
125
69
171
60
8
24
92
44

VEHICULO ABANDONADO EN VIA PUBLICA
VEHICULO RETIRADO CARECER DE SEGURO
VEHICULO RETIRADO CARECER DOCUMENTACIÓN
VEHICULO RETIRADO POR ABANDONO
VEHICULO RETIRADO MAL ESTACIONAMIENTO

155
347
15
6
9

INCIDENCIAS
VEHICULO RETIRADO MAL ESTACIONAMIENTO SIN SOA
VEHICULO ROBADO Y RECUPERADO
VENTA AMBULANTE PRODUCTO PERECEDERO Y NO PERECEDERO
VERTIDO DE RESIDUOS
VEHICULO CON LLAVES PUESTAS O ABIERTO
VIGILANCIA CRUCEROS
VIGILANCIA DEPENDENCIAS MUNICIPALES
VIGILANCIA ESPORADICA
VIVIENDA INSALUBRE
VIVIENDA RUIDOSA Y PELIGROSA
VIOLENCIA DOMESTICA
VIOLACIONES
TOTAL

TOTALES
60
21
37
27
72
1
41
465
18
25
47
2
16074



Ayuntamiento
Cartagena



**POLICIA
CARTAGENA**

**PERSONAL
RRHH**

CARTA

9%


MEMORIA ANUAL 2018. SECCIÓN ADMINISTRACIÓN / RR.HH.
DISTRIBUCIÓN POR SECCIONES

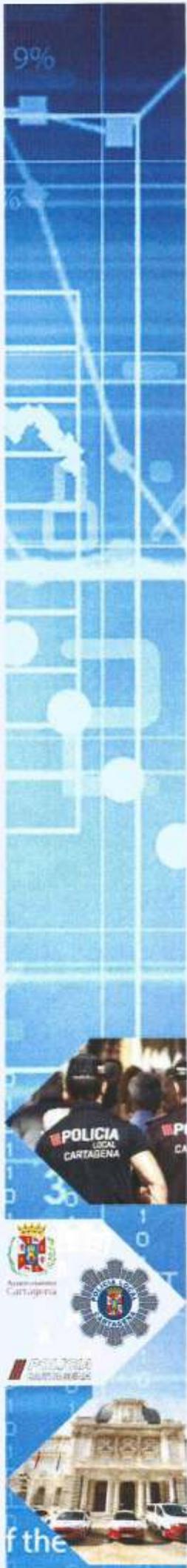
JEFATURA	2
ESPAC	7
SECCIÓN ADMINISTRACIÓN	20
SECCIÓN MOVILIDAD	40
SECCIÓN PROXIMIDAD DISTRITOS	74
SECCIÓN PROXIMIDAD CENTRO	28
SECCIÓN SEGURIDAD CIUDADANA	85
Total Plantilla 2018	256

DISTRIBUCIÓN PLANTILLA DE POLICÍA LOCAL POR ESCALAS Y CATEGORÍAS

ESCALA	CATEGORÍA	PLAZAS	VACANTES	TOTAL
TÉCNICA	INSPECTOR	1	1	2
	SUBINSPECTOR	1	1	2
EJECUTIVA	OFICIAL	2	2	4
	SARGENTO	6	4	10
BÁSICA	CABO	17	11	28
	AGENTE	229	89	318
TOTAL		256	108	364

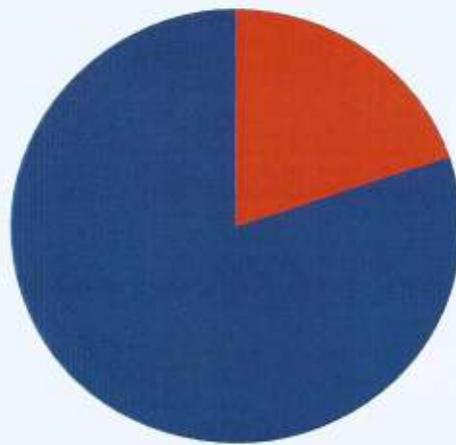


f the



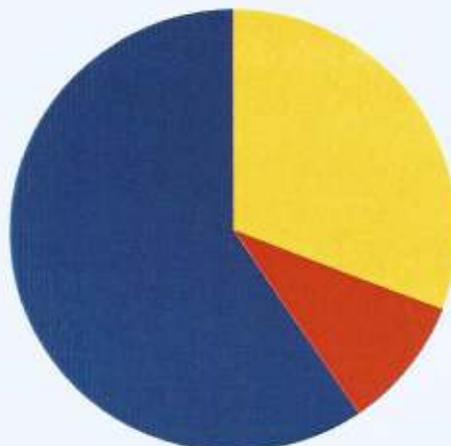
ABSENTISMO POLICÍA LOCAL DURANTE EL AÑO 2018

Policías en activo.....	256
Jornada anual por policía.....	1605 Horas
Total horas plantilla.....	410.880.....100%
Horas no trabajadas.....	101.192.....25%
Jornada anual efectiva.....	309.688.....75%



■ Total Horas Plantilla
 ■ Horas No Trabajadas

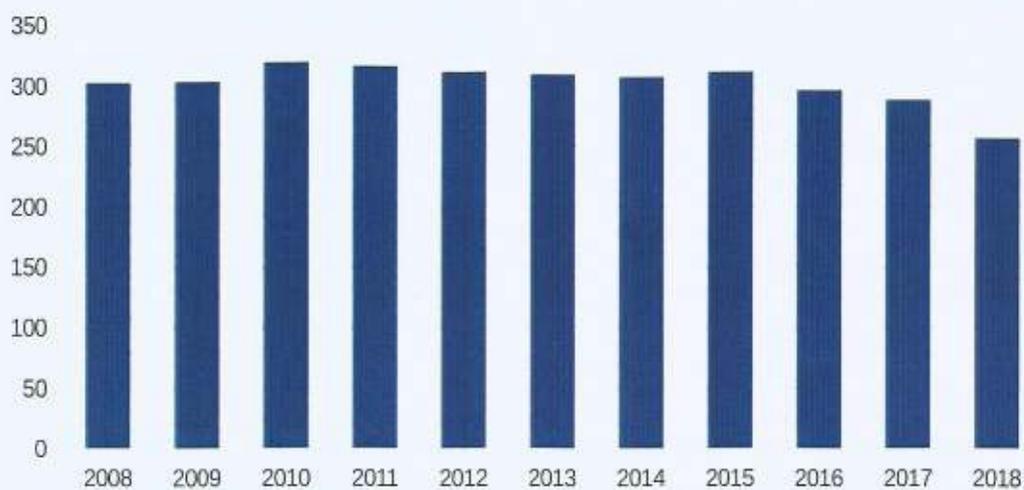
Enfermedad común.....	60.168.....59%
Accidente laboral.....	9.840.....10%
Accidente no laboral.....	31.184.....31%



■ Enfermedad Común
 ■ Accidente Laboral
 ■ Accidente No Laboral

EVOLUCIÓN DE LA PLANTILLA DE POLICÍA LOCAL DURANTE LOS AÑOS 2008-2018

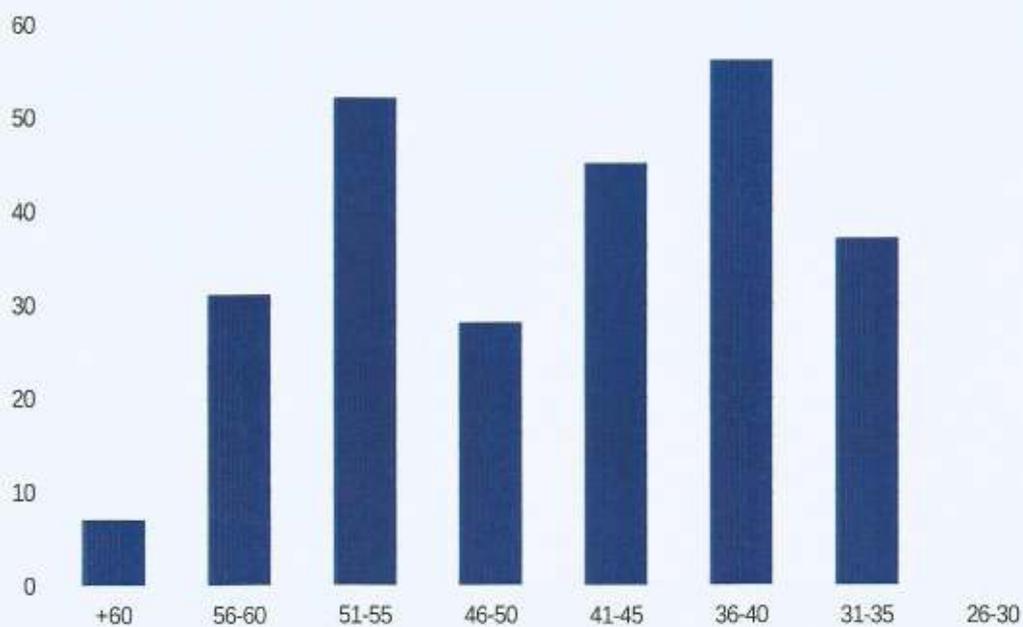
AÑO	EFFECTIVOS
2008	302
2009	303
2010	319
2011	316
2012	311
2013	309
2014	307
2015	311
2016	296
2017	288
2018	256





DISTRIBUCIÓN PLANTILLA DE POLICÍA LOCAL POR TRAMOS DE EDAD

EDAD	AGENTES
Más de 60	7
De 56 a 60	31
De 51 a 55	52
De 46 a 50	28
De 41 a 45	45
De 36 a 40	56
De 31 a 35	37
De 26 a 30	0
TOTAL	256





Ayuntamiento
Cartagena

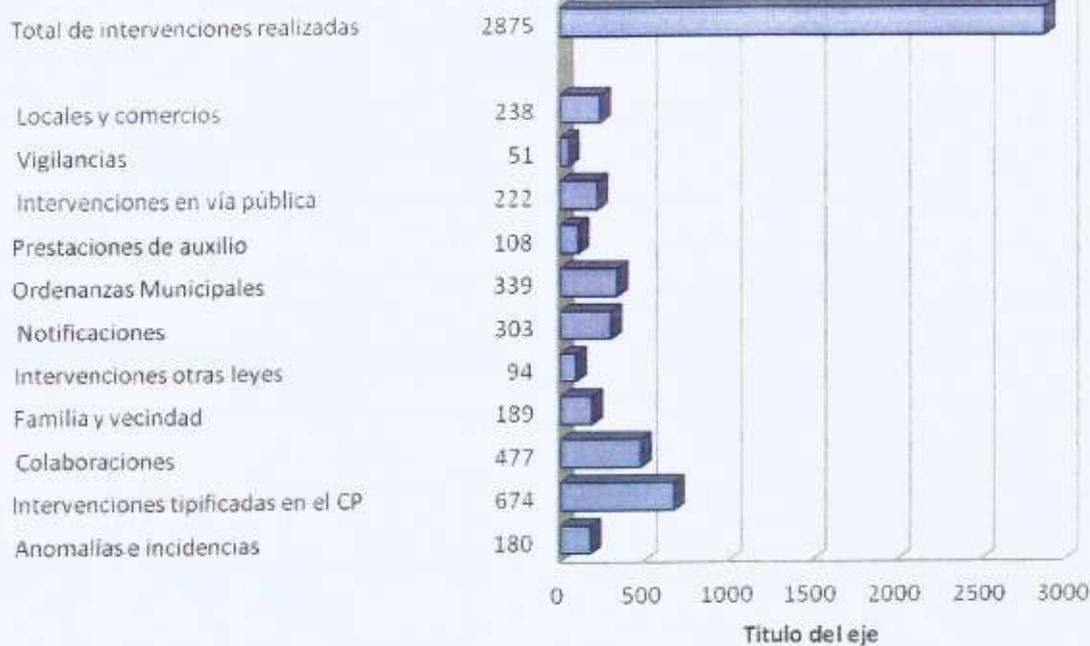


**POLICIA
CARTAGENA**

**PROTECCIÓN FAMILIA
CALIDAD DE VIDA**



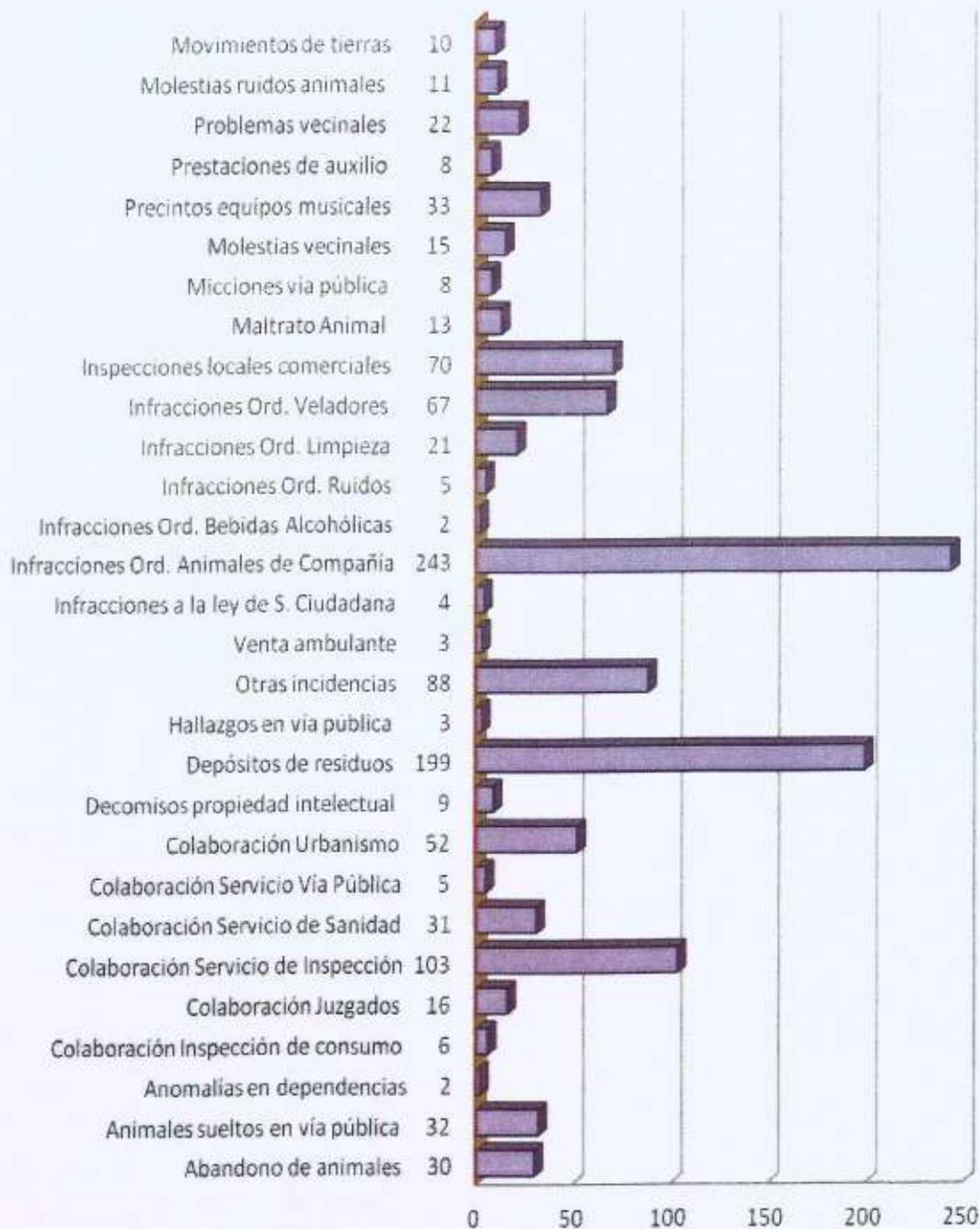
Relación detalla de intervenciones



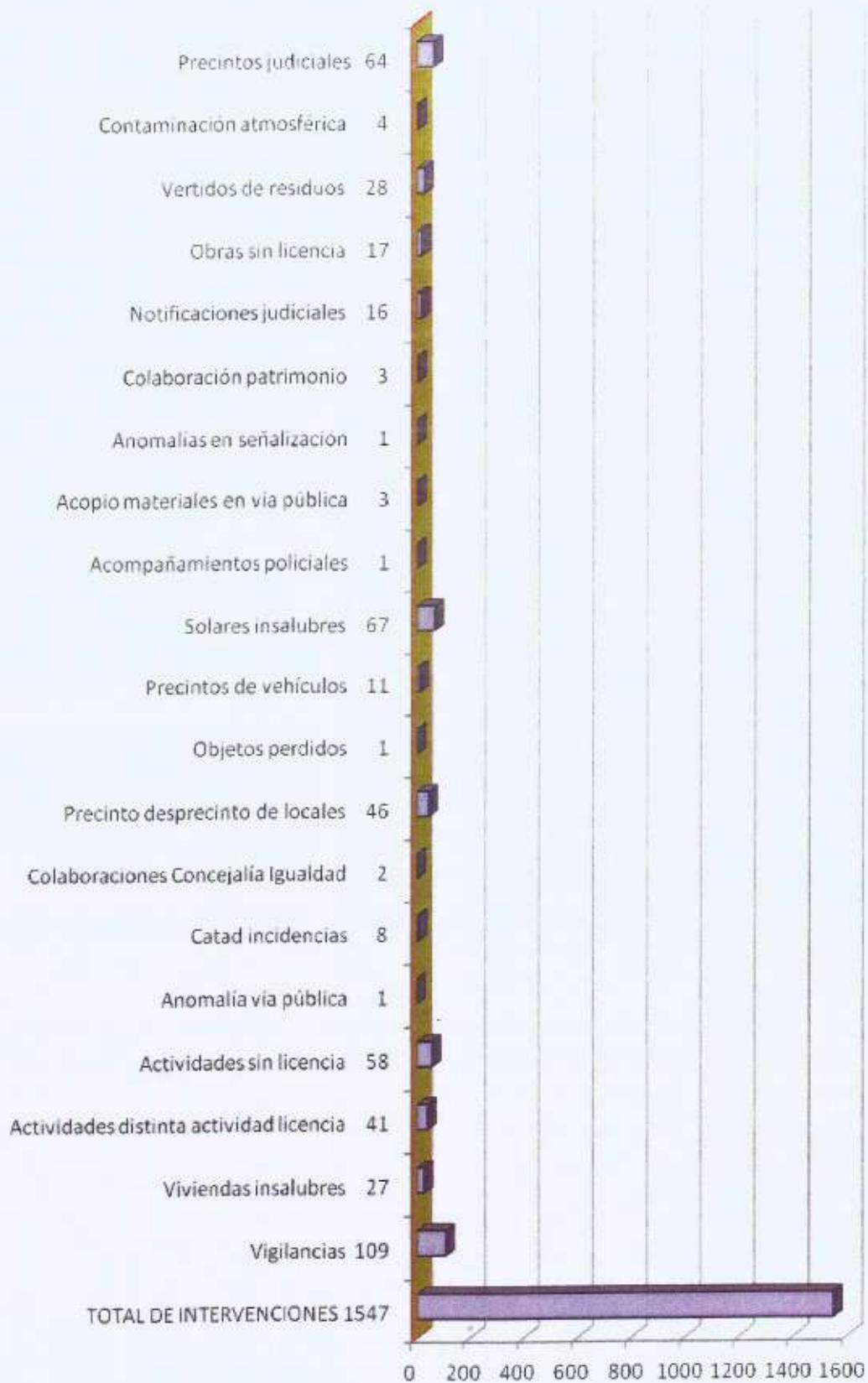
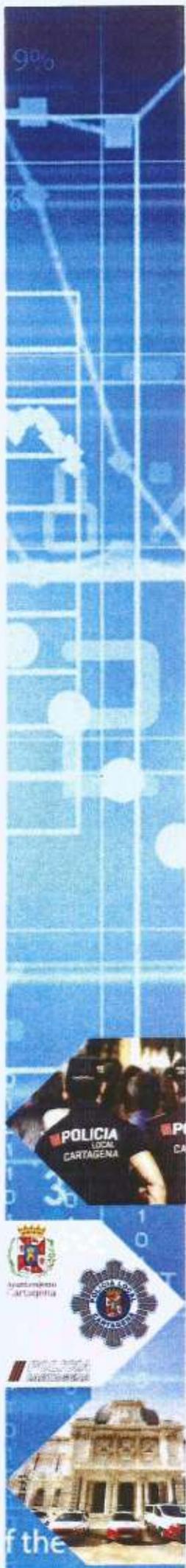
9%



Relación detallada de intervenciones



f the





Ayuntamiento
Cartagena



**POLICIA
CARTAGENA**

REDES SOCIALES



1. INTRODUCCIÓN

El desarrollo del proyecto de la sección de Redes Sociales y Nuevas Tecnologías en la Policía Local de Cartagena, muestra como sin coste añadido alguno, que desde el año 2016 se ha sabido aplicar y desarrollar las nuevas tecnologías para una innovadora gestión pública orientada hacia el ciudadano, con una comunicación bidireccional y con el servicio público, la eficacia en la seguridad, la atención al internauta y la máxima utilidad para la Administración Pública Local y los contribuyentes como principales premisas.

Con la presencia de la Policía Local de Cartagena en las Redes Sociales, hemos mejorado nuestra relación con los ciudadanos, evitado la proliferación de canales de información no oficiales, y evitado que otros llenen el vacío existente hasta ahora.

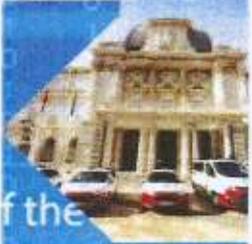
La base de nuestra acción en las Redes Sociales se basa en ofrecer proximidad, confianza y por encima de todo seguridad. El resultado es un nuevo servicio público de información, prevención, colaboración ciudadana y de divulgación de pautas de seguridad.

Como resultado del trabajo directo con la ciudadanía y sumado al vínculo creado por el cuerpo de Policía Local, existen muchas más posibilidades de poder detectar problemas, ya sea de comportamiento, familiares, sociales o de cualquier otro ámbito, actuar directamente con cada uno de los menores en situación de riesgo, y activar en aquellos casos necesarios al resto de servicios municipales adecuados y competentes, para que de manera conjunta se pueda prestar asistencia y proponer soluciones a cada problema en cuestión.

Las actuales generaciones de jóvenes han nacido en una era informatizada, en el que un terminal de telefonía, un equipo informático o bien Internet, son elementos que para ellos están a la orden del día, formando inevitablemente parte de sus vidas.

Dentro de éste mundo informatizado los jóvenes se encontraron con las conocidas redes sociales, con sus ventajas aunque no exentas de peligro, suponiendo actualmente 2 de cada 10 usuarios, teniendo los menores en la mayoría de los casos, mas conocimientos sobre estos temas que sus propios progenitores, conllevando en algunos casos un descontrol y un evidente desprotección para el menor en cuestión.

Por tanto, aparejado a los objetivos fundamentales del proyecto, sería de notable interés por parte de ésta Policía, el poder estar presente en éstas Redes Sociales de las que los menores son usuarios, desarrollando una red social propia y cerrada gestionada desde el ámbito policial, herramienta muy útil tanto para los menores como para la Policía, sirviendo de plataforma para el desarrollo de proyectos, aumentar su empatía hacia la imagen policial y a su vez, como herramienta o canal de información bidireccional, sin olvidar siempre lo establecido en la Ley Orgánica de Protección de Datos.



9%



Todo ello supone la entrada de la Policía Local de Cartagena en un concepto innovador denominado "**Policía 3.0**", es decir, una Policía dinámica y cercana, adaptada y formada en las nuevas tecnologías y presente en las plataformas virtuales actuales, proporcionando a los usuarios de las referidas plataformas información real y objetiva.

Para el desarrollo de ésta nueva serie de actividades tecnológicas, es imprescindible la figura del **COMUNITY MANAGEMENT**, un profesional dedicado a la gestión de las redes sociales, blog, redes privadas de menores, y cuya labor está principalmente enfocada a la proyección de la imagen del Cuerpo de Policía Local de Cartagena.

El Community Management desarrolla programas de comunicación social, utilizando como lanzadera el entorno virtual, así como la realización de un control y estudio pormenorizado de los usuarios o "Fans de la policía" y de su actividad y opinión, obteniendo finalmente tras la interpretación de una serie de datos e indicadores, aquellos factores de interés, inquietudes y opiniones de los ciudadanos.

Con el objetivo de hacerse visibles en la web y de mantener un contacto directo y cercano con los ciudadanos, la Policía Local de Cartagena ha presentado esta mañana sus cuentas oficiales en redes sociales, tanto en Facebook como en Twitter e Instagram, así como el correo electrónico policia.local@ayto-cartagena.es

A través de Redes Sociales se podrán romper las barreras de comunicación con el público y ayudará a mantener un lenguaje que sea entendible por todo tipo de usuarios, y estos canales servirán para difundir no tanto eventos en los que estén presentes los agentes, sino noticias sobre cortes de tráfico, delitos, denuncias y otras informaciones de servicio al ciudadano.

Unido a las plataformas de redes sociales, también se realiza un seguimiento en los distintos medios de comunicación de la ciudad, ofreciendo de primera mano un canal de información eficaz hacia el ciudadano.

Por otro lado, desde la sección de Redes Sociales y Nuevas Tecnologías, en colaboración de la Concejalía de Educación, además de las visitas al Parque de Seguridad, se han realizado distintas acciones educativas con los distintos centros de la ciudad, ofertando una catálogo de charlas que tienen como objetivo la prevención de los más jóvenes a través del programa "Policía Educa".

2. ESTADÍSTICAS

2.1. TWITTER



A fecha 31 de Diciembre de 2018, son un total de 3910 las personas que nos siguen en Twitter. El análisis estadístico de las variables directamente relacionadas con nuestros seguidores, nos aporta una información muy útil para poder establecer una estrategia de trabajo y convertir nuestra labor en una herramienta de utilidad real para el ciudadano. En cuanto al Alcance Viral de las publicaciones, atendemos como primera variable analizada el género de las personas que han visto o interactuando, donde tenemos un 68 % de Hombres y

un 32% de Mujeres. A partir de aquí, analizamos variables como la Edad, la Ocupación, Idioma y País de origen y Región de España.

2.2. FACEBOOK

A fecha 31 de Diciembre de 2018 la página de FaceBook de Policía Local de Cartagena presentaba un total de 15792 seguidores frente a los 12740 a final del año 2017.

3. INSTAGRAM

En la plataforma Instagram, se han realizado 3 publicaciones, con una media de 67 "Me Gusta" por publicación y un total de 1112 seguidores.

4. BUZÓN WEB

A través del Buzón Web de www.cartagena.es se han recibido 111 mensajes de ciudadanos, que unidos a los 105 recibidos a través del e-mail policia.local@ayto-cartagena.es hacen un total de 216 mensajes.

5. MEDIOS DE COMUNICACIÓN

La sección de Redes Sociales y Nuevas tecnologías de la Policía Local de Cartagena, a demás de estar en contacto con los distintos medios de comunicación de la ciudad, ha elaborado un total 180 notas de prensa.

6. EDUCACIÓN

Se han realizado 75 charlas en Institutos de Enseñanza Secundaria, Educación Primaria e Infantil, y se ha recibido 52 visitas de grupos a las dependencias de Policía Local en el Parque Municipal de Seguridad.

Además, se han impartido un total de 2 charlas en dependencias militares sobre temática policial y seguridad vial y otras 6 en otros centros de formación.

