

MOCIÓN QUE PRESENTA ENRIQUE PÉREZ ABELLÁN, CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE ‘DEFICIENCIA EN SEÑALIZACIÓN DE ACCESOS DE LA AUTOVÍA A-30 A LA DIPUTACIÓN DE EL ALBUJÓN’

Veinticinco años después de su puesta en funcionamiento podemos decir que la autovía A-30 Cartagena-Murcia ha acabado desplazando a un segundo plano a la antigua N-301, vía de comunicación que fue imprescindible para el comercio, agricultura y ganadería. Así, desde los 90, algunas diputaciones de nuestro municipio han quedado relegadas a una menor aceleración en sus desarrollos económicos y otras actividades.

El Albujión es una de las diputaciones que no ha sido bien tratada en señalización y accesos dentro del trazado de la autovía A-30 Murcia-Cartagena o viceversa en la zona norte de nuestro municipio.

Las salidas 171, 176 y 180 de la A-30 en el trayecto Murcia-Cartagena muestran precariedad, nulas infraestructuras y ausencia de señalización sobre cómo llegar a El Albujión.

1. La salida 171, a la altura de Garcerán con enlace a la RM-2 (Alhama-Fuente Álamo) y RM F-14 (Torre Pacheco- Los Alcázares) es la única salida bien señalizada, dejando El Albujión a más de siete Kilómetros a través de caminos del trasvase y parte de trazado de N.301^a.
2. La 176, a la altura de Pozo Estrecho olvida por completo a El Albujión tanto en señalización como accesos, necesitando la apertura de una salida directa en conexión a la RM F-311, lo que acercaría a solo 700 metros a los usuarios a El Albujión.

Además, la salida 176 ni siquiera cuenta en su dirección hacia la RM F-311 camino de Pozo Estrecho con una raqueta para un cambio de dirección, que bien podría ser utilizada por usuarios que se dirigiesen a la localidad.

3. La 180, con salida a Miranda, Los Dolores, Santa Ana y La Aljorra, obvia totalmente el nombre de El Albujión. Usuarios podrían utilizarla incorporándose a la antigua N.301 y con solo cuatro kilómetros de recorrido se llegaría a El Albujión.

Pero si cambiamos el trayecto de Cartagena a Murcia, la salida 176 a Pozo Estrecho carece de señalización hacia El Albujión, cuando su incorporación a la RM311 cuenta con una señalización de Stop de acceso y giro, bien para El Albujión o vuelta a Cartagena.

Por todo lo expuesto, el concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN

Que el Pleno del Excelentísimo Ayuntamiento de Cartagena acuerde instar al Gobierno estatal (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) para que mediante su Delegación del Gobierno en la Región se encargue de:

1. Reforzar e incrementar la señalización informativa, notablemente mejorable, de la Diputación de El Alujón en las salidas 176 y 180, que facilite la orientación, identificación del destino y circulación de vehículos.
2. Que se lleve a cabo la ejecución de una raqueta a la derecha, salida Pozo Estrecho RM F-311, que garantice la seguridad vial en un probable cambio de sentido.
3. Que la Demarcación de Carreteras del Estado estudie y elabore un proyecto que facilite una salida directa en la 176 a El Alujón.

Cartagena, a 18 de noviembre de 2020.

Fdo. José López Martínez
Concejal-Portavoz Grupo Municipal MC

Fdo. Enrique Pérez Abellán
Concejal Grupo Municipal MC

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

