



PLAN DE MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE
Y ACCESIBLE

CARTAGO!

CARTAGENA **VA** CONTIGO

CLAVES

**1. ESTRATEGIA PARA UNA
NUEVA MOVILIDAD**

3. ACTUACIONES INICIADAS

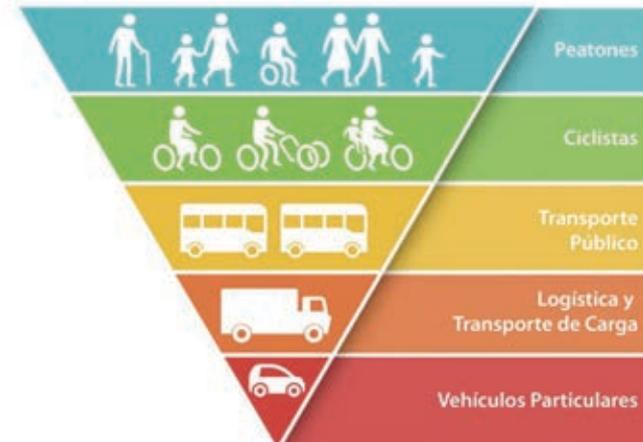
5. PROYECTOS FUTUROS

ESTRATEGIA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

- ✓ Primer PMUS aprobado en una ciudad relevante en España tras el COVID-19, Cartagena se sitúa a la vanguardia de la movilidad sostenible incluyendo las últimas recomendaciones de la Ley de Cambio Climático aprobada en las Cortes en marzo de 2021 y las lecciones aprendidas de la pandemia
- ✓ Apuesta diferenciadora frente al modelo tradicional de PMUS centrado en el casco urbano de otras ciudades, se plantea un Plan de Movilidad a nivel municipal dando especial protagonismo en las actuaciones a las diputaciones periféricas del municipio

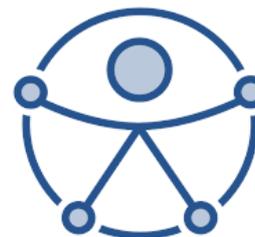
ESTRATEGIA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

- ✓ Apuesta por los modelos de sostenibilidad más innovadores y vanguardistas como el de la pirámide invertida de la movilidad planteada en los ODS 2030 de la ONU



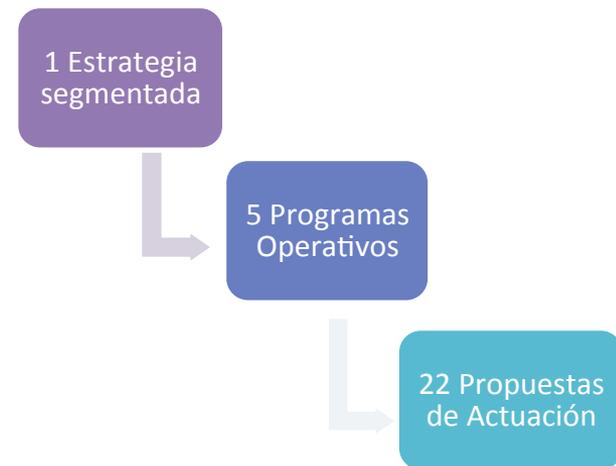
ESTRATEGIA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

- ✓ Alianza estratégica con la UPCT y dirección técnica de plan con expertos de prestigio docentes en la universidad de California Berkeley
- ✓ Apuesta por la accesibilidad universal como elemento diferenciador y protagonista del plan



ESTRATEGIA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

- ✓ Planteamiento de una estrategia de movilidad segmentada a nivel urbano con 5 programas operativos que se desagregan en 22 acciones y planes directos a desarrollar durante los próximos 10 años (con actuaciones a corto, medio y largo plazo)



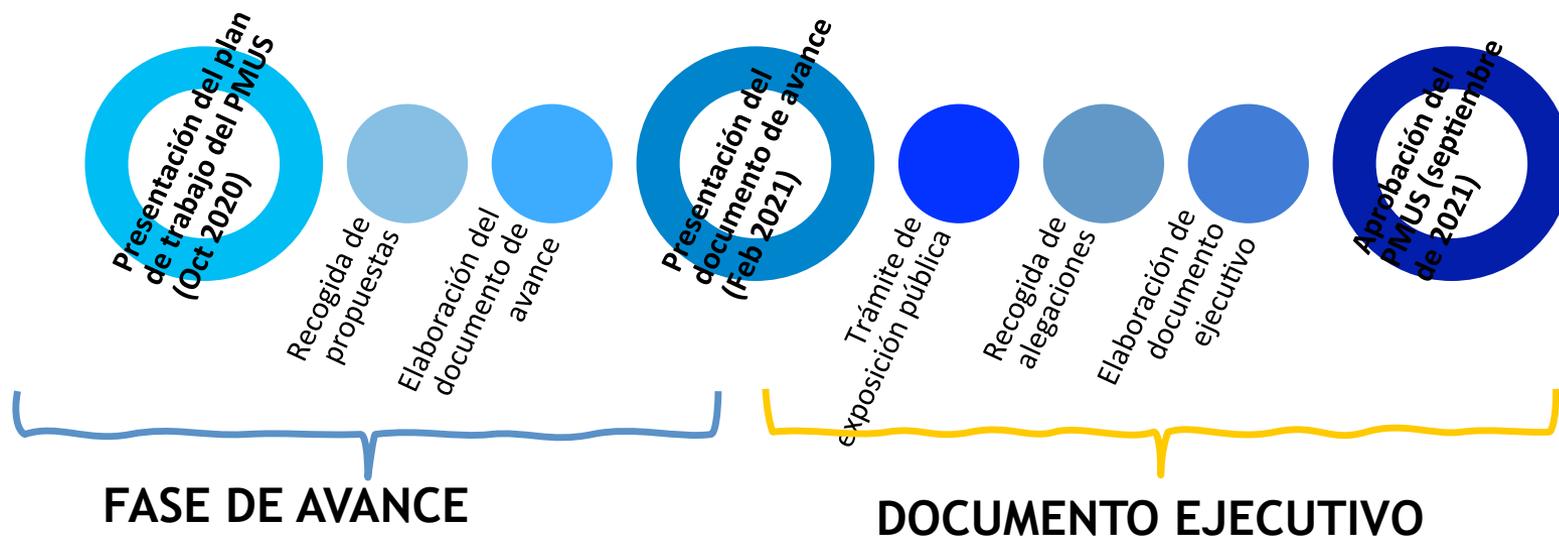
ESTRATEGIA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

Implementación del **urbanismo táctico**, una estrategia que usa la ciudad como un laboratorio urbano y que ha tenido gran éxito en ciudades como Barcelona durante la pandemia, como metodología de trabajo urbano: actuaciones reversibles y de bajo coste de mejora del espacio público para fomentar una movilidad más sostenible en el marco de una ciudad más amable.



ESTRATEGIA PARA LA NUEVA MOVILIDAD

- ✓ Apuesta por un **modelo participativo intenso y abierto** a todo el mundo como elemento vertebrador de la elaboración del plan.
- ✓ Al margen de reuniones en la mesa de la movilidad con los colectivos afectados, documento de avance sometido durante 60 días exposición pública de toda la ciudadanía para recogida de alegaciones (más que ninguna otra ciudad de España).



ACCIONES INICIADAS

- ✓ Petición de **fondos europeos** al programa **Next Generation EU** para actuaciones del PMUS relacionadas con la movilidad por valor de 6.002.606,10 € incluyendo fondos propios del ayuntamiento por valor de 2.149.057,89 €



ACCIONES INICIADAS

- ✓ **Nueva red de carriles bici** ejecutada en dos fases: una primera donde se ya acaba con las discontinuidades actuales con actuaciones como la calle Esparta y una segunda donde se amplía la superficie en la ciudad conectando con las diputaciones a través de la red de senderos inteligentes del programa Ruraleando



ACCIONES INICIADAS

- ✓ Plan de sostenibilidad PostCovid-19 de las líneas de autobús
- ✓ Plan de apoyo del sector del taxi



© J.AlbaldejoR - Ayto. Cartagena



© J.AlbaldejoR - Ayto. Cartagena

ACCIONES INICIADAS

- ✓ Puesta en marcha de actuaciones de fomento de la seguridad vial y de mejora del espacio público para hacerlo más accesible a los colectivos especiales



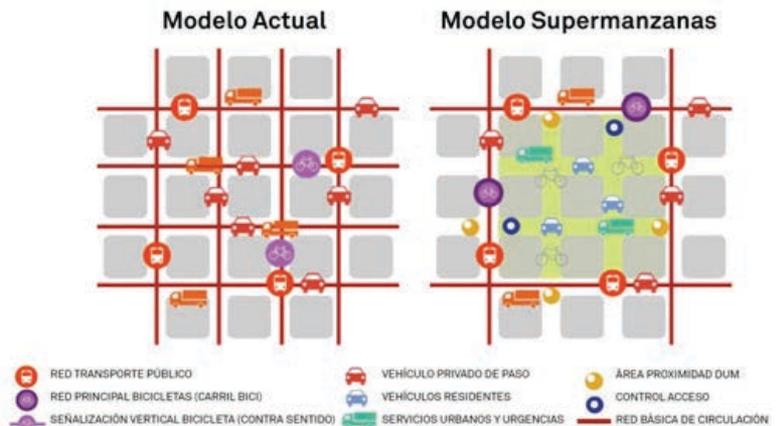
ACCIONES INICIADAS

- ✓ Puesta en marcha de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE)
- ✓ Puesta en marcha de servicio de VMP y vehículos eléctricos
- ✓ Recuperación servicio de préstamo de bicicletas “BICITY”



PROYECTOS FUTUROS

- ✓ Implementación de la **primera supermanzana** en la Región de Murcia, un modelo innovador europeo de tratamiento del espacio público que ya se está empezando a implementar en las ciudades más punteras en temas de movilidad en España



PROYECTOS FUTUROS

- ✓ **Plan de Integración urbana de la carretera de la Algameca (PIUCA)** y alrededores, un proyecto que nació para solucionar inicialmente los problemas de tráfico en la carretera de acceso a Navantia, y que ha devenido en un proyecto de regeneración urbana integral mucho más ambicioso que permitirá poner en valor y saldar una deuda histórica con esta parte de la ciudad.



PROYECTOS FUTUROS

PLAN DE MEJORA DE LA CONEXIÓN ENTRE EL CASCO URBANO Y LAS DIPUTACIONES

- ✓ Puesta en marcha de la red de senderos inteligentes: “Ruraleando”
- ✓ Plan de interconexión de vías verdes

Proyecto piloto de interconexión Barrio Peral con la vía verde del Campo de Cartagena



PROYECTOS FUTUROS

Actuaciones de impulso a la conexión Ciudad - Diputaciones

- ✓ Plan Director de optimización interurbana de líneas de autobús
- ✓ Plan de mejora de la movilidad de Cabo de Palos



PROYECTOS FUTUROS

- ✓ Solicitud de 225.000 € de fondos europeos para implementar **mejoras en la distribución urbana de mercancías (DUM)** con soluciones de **última milla** y
- ✓ 270.000 € para **digitalizar y fomentar la gestión integral de la movilidad urbana con TIC**

