

MOCIÓN QUE PRESENTA JOSÉ LÓPEZ MARTÍNEZ, CONCEJAL PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE `CORREDOR MEDITERRÁNEO`

El pasado 10 de enero el diario `La Vanguardia` publicaba una noticia bajo el título "Algeciras-Albacete-Valencia, la ruta más rentable para el Corredor Mediterráneo" que, en síntesis, defiende que la conexión entre los puertos de Algeciras y Valencia se haga por el interior y no por la costa, continuando desde allí hacia Barcelona y Europa.

El artículo incide en la mayor rentabilidad de esta alternativa al Corredor Mediterráneo, afirmando que además de reducir la distancia de Algeciras con Barcelona en 150 km se salvarían los problemas existentes con la orografía, en concreto con el sistema bético en la zona sur de Almería, apostando por la España circular frente a la España radial, argumento que sirve para dejar a Madrid fuera de esta ecuación.

Esta última idea se `machacó` el 14 de enero en un nuevo artículo que la calificaba de "complementaria".

El día 18 de enero `La Tribuna de Albacete` informaba de que la Junta de Castilla La Mancha anunciaba un estudio de viabilidad sobre una plataforma logístico intermodal en Albacete vinculada a este carril interior del Corredor Mediterráneo, con una partida presupuestaria de 50.000 €.

En todas estas informaciones, y es lo más inquietante, se citan fuentes de ADIF, el Comisionado del Ministerio o la plataforma `Quiero Corredor`, entre otras.

La Consejería de Fomento, según información del diario `La Verdad` de 12 de enero de 2021, ha criticado esta ruta alternativa porque *"carece de sentido en su esencia porque no responde a las necesidades. La actividad productiva del Corredor Mediterráneo está en la costa, por lo tanto carece de sentido dejar a esta zona descolgada"*, por lo que considera que *"es inviable, porque los corredores europeos están cerrados desde hace décadas. No tiene sentido plantear una modificación que no está justificada. No puede denominarse 'Mediterráneo' cuando dejas a la mitad de las regiones mediterráneas y sus puertos sin cubrir"*.

Existe, por tanto, la posibilidad, no desdeñable, de que se comience a trabajar en esta alternativa que alejaría definitivamente el Corredor Mediterráneo del Puerto de Cartagena y, por ende, de la Región.

Por todo lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación la siguiente

MOCIÓN

Que el Pleno del Ayuntamiento exige al Ministerio de Fomento que los avances en el Corredor Mediterráneo tengan como prioridad la conexión de todos los puertos que baña dicho mar entre ellos y con Europa abandonando, o postergando en caso de que resulten viables, otras actuaciones que alejan el ferrocarril de la Región.

Cartagena, a 18 de enero de 2021

Fdo. José López Martínez
Concejal-Portavoz Grupo Municipal MC

Fdo. Jesús Giménez Gallo
Concejal MC Cartagena

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA