

MOCIÓN QUE PRESENTA ENRIQUE PÉREZ ABELLÁN, CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE ‘PROYECTO PARCIAL O DEFINITIVO EN LA RM-602’

De todos es sabido, y más aún en este pleno pues lo venimos reivindicando, el mal estado que presenta la carretera RM-602 en sus más de ocho Km desde Miranda a la altura de la A30 en Pozo Dulce al límite con el municipio de Fuente Álamo, la conocida como carretera a Sabic.

La vía apenas ha recibido un mínimo de atención de mantenimiento, no solo en su firme, sino también en caminos de servicio, drenajes, desvíos y seguridad vial desde su construcción hace casi veinte años. Este hecho ha merecido que en numerosos plenos hayamos reclamado atención por parte de la CARM.

Desde MC nos congratulamos en un primer momento cuando a finales de 2018 se le encargó a un despacho de ingeniería la elaboración de un proyecto integral de actuación en la mencionada vía que recogiese la mejora del firme y el pavimento de calzada, drenajes, enlaces, vías de servicios, seguridad, etc.

Trabajo que, una vez finalizado en junio de 2019, fue entregado a la Dirección de Carreteras de la CARM por un importe de ejecución de obra de 2.452.334 de euros y un presupuesto de licitación de 3.531.116 euros. Pero tuvimos mala suerte y, a pesar de estar entregado en tiempo, no llegó a incluirse ninguna partida en los presupuestos de 2020 para iniciar su ejecución.

El reciente ejercicio presupuestario 2021 de la Dirección General de Carreteras solo recoge una partida de 300.000 euros para refuerzo de firme. Si es el importe de licitación de obra, apenas llegaría a los 200.000 euros de ejecución descontando impuestos, lo que supone un 90% de reducción de lo proyectado para su ejecución integral.

Es decir, un proyecto, este último, parcial y netamente insuficiente a las necesidades que presenta esta vía convencional con una elevada presión de tráfico, sobre todo pesado, pues recordemos que un polos industriales del Valle de Escombreras con Andalucía y en sus inmediaciones se encuentra Sabic, polígonos industriales, etc.

Estas últimas cifras de presupuesto parcial aludidas, además de reflejarse en los presupuestos regionales, han sido transmitidas públicamente por el consejero del ramo durante este verano en la presentación de algunos otros pequeños proyectos para el municipio que también se han venido reclamando.

Al día de hoy entendemos que esta vía supone un importante eje de comunicación en el programa de infraestructuras territoriales del municipio, planificado hace dos décadas, donde además se encontraban el acceso Norte, la ronda Transversal y el desdoblamiento entre la circunvalación de Cartagena y la Carretera de Tentegorra con el entramado urbano.

Por todo lo expuesto, el concejal que suscribe presenta para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN

Que el pleno municipal inste al Ejecutivo local a gestionar con el Gobierno de la CARM y su Dirección General de Carreteras un aumento presupuestario para la reconstrucción integral de la carretera RM-602, como así lo recoge el proyecto redactado y entregado en junio de 2019 por el ingeniero Diego Hernández Gil, siendo considerada la asignación presupuestaria de este 2021 como aporte económico de un proyecto únicamente parcial y no integral como estamos demandando.

Cartagena, a 3 de agosto de 2021

Fdo. José López Martínez
Concejal-Portavoz Grupo Municipal MC

Fdo. Enrique Pérez Abellán
Concejal Grupo Municipal MC

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA



MC
CARTAGENA