

MOCIÓN QUE PRESENTA ENRIQUE PÉREZ ABELLÁN CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE 'ACTUACIONES EN LA RM-F36 Y RM-F35'

En el pasado Pleno municipal del día 30 de septiembre, en pregunta que realizamos al Gobierno éste puso de manifiesto desconocer las medidas de seguridad que pudiera recoger el proyecto a desarrollar en las carreteras RM-F36 y RM-F35 en su trazado por nuestro municipio, si bien se comprometió a obtener esa información y compartirla con el proponente.

Tan solo transcurrieron diez días para que esa información se hiciese pública a través de un medio de comunicación, poniéndose al descubierto la respuesta dada por el Gobierno municipal, pero esto quizás no sea lo más trascendente, sino el contenido de dicha información que ha puesto en vilo a usuarios, asociaciones de vecinos de La Palma, La Puebla, La Aparecida y otros colectivos.

Ello debido a que el proyecto trunca las peticiones del Pleno de esta misma Corporación, de la COEC y otras entidades que esperaban el inicio de un desdoblamiento de la vía RM-F36 o medidas más contundentes de seguridad, no dejándolo en una simple mejora de señalización vertical y horizontal con la construcción de algunas isletas en determinados accesos de caminos de servicio del trasvase a la plataforma de la carretera.

Con el fin de apaciguar los ánimos de estos últimos días y buscar el mejor consenso en las medidas a tomar, como bien les trasladé en el anterior Pleno, y después de lo publicado en prensa, se precisaría que el proyecto que se ejecutará con esos 400.000 euros fuese presentado a las asociaciones de vecinos de La Palma, La Puebla, La Aparecida y sus juntas vecinales antes de llevarlo al órgano de contratación pública de la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Hay que considerar, asimismo, que esas mejoras conocidas por los medios de comunicación sólo son medidas provisionales o la antesala a un proyecto integral de medidas más concluyentes que necesitan estas carreteras y que, así, se reflejan en los diferentes informes bianuales de la propia Consejería desde 2010.

Por todo lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta al Pleno para su debate y aprobación la siguiente:

MOCIÓN

Que el Pleno municipal inste al Gobierno local a coordinar y convocar reunión entre la Dirección General de Carreteras de la CARM y las asociaciones de vecinos de la zona (La Palma, La Puebla y La Aparecida), como también con sus juntas vecinales, en beneficio de la transparencia de la información para que los vecinos tengan conocimiento de las medidas de seguridad proyectadas para estas dos carreteras antes de ser enviadas a contratación por la Consejería.

Cartagena, a 21 de octubre de 2021

Fdo. José López Martínez
Concejal-Portavoz Grupo municipal MC.

Fdo. Enrique Pérez Abellán
Concejal del Grupo municipal MC.

A LA ALCALDÍA – PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA



12 **CARTAGENA** | Lunes 11/10/21
LA VERDAD

La mejora vial entre La Palma y Torre Pacheco se centra en cruces

La Comunidad reforzará la seguridad en setenta enlaces con caminos de los regantes en la F-36 y en la F-35, que une Cartagena y San Javier

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ



CARTAGENA. La mejora de cerca de setenta cruces con caminos rurales centrará el refuerzo de la seguridad vial de las carreteras RM-F35 y RM-F36, que unen Cartagena con San Javier y Torre Pacheco, respectivamente. La auditoría de seguridad vial

cola de influencia de los caminos del Trásvase. Así lo aseguraron fuentes de la Consejería, que a preguntas de LA VERDAD explicaron que «analizada la accidentalidad, el tráfico y las condiciones de contorno de ambas carreteras, se llegó a la conclusión de que la alta siniestralidad está originada por la estrecha relación entre las elevadas velocidades que se alcanzan en ellas y la alta accesibilidad». Ese último factor obedece a «los múltiples accesos e intersecciones con la red de caminos de servicio» de los agricultores, que como todas las intersecciones a nivel «son siempre puntos singulares donde se producen un alto porcentaje de accidentes». «Así lo reflejan las estadísticas de accidentes de cualquier red



Señal de tráfico en uno de los cruces de la carretera F-36, entre La Palma y Torre Pacheco. J. M. RODRÍGUEZ / AGM

