

Integración del ferrocarril en Cartagena Nuevo acceso a la alta velocidad y el Corredor Mediterráneo

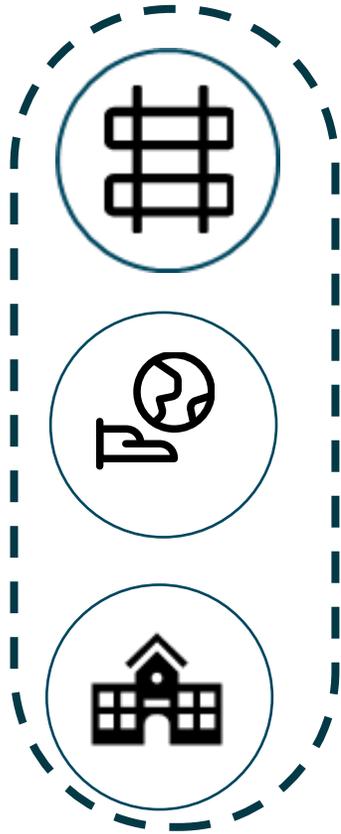
1 de febrero de 2023



PASO DECISIVO EN LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL Y LLEGADA DE LA ALTA VELOCIDAD A CARTAGENA



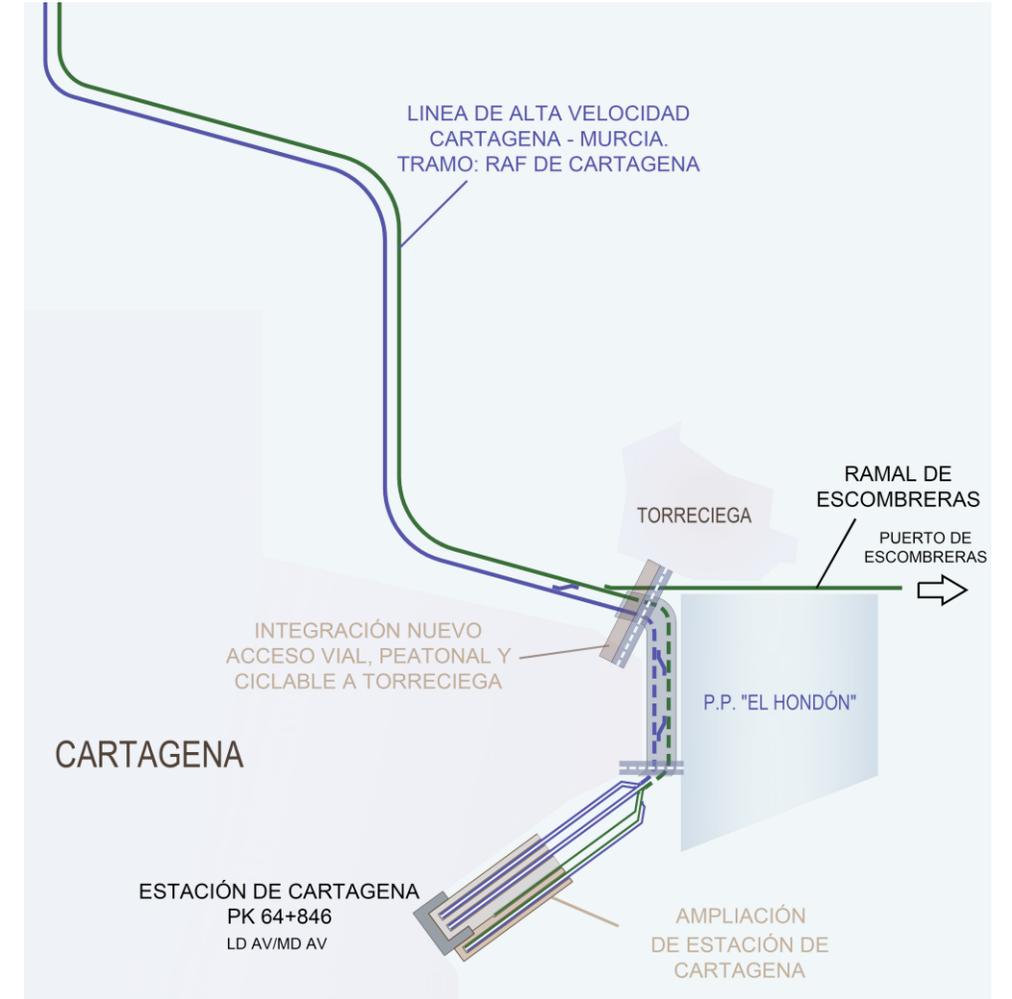
ÁMBITOS DE ACTUACIÓN



ACCESO FERROVIARIO ALTA VELOCIDAD

INTEGRACIÓN EN EL ENTORNO URBANO

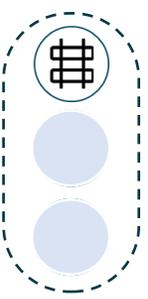
AMPLIACIÓN DE LA ESTACIÓN



PASO DECISIVO EN LA INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL Y LLEGADA DE LA ALTA VELOCIDAD A CARTAGENA



- **Solución viable**, apoyada en el análisis de estudios técnicos
- Promueve la **integración del ferrocarril en la trama urbana**
- **Respetuosa con la tradición**: mantiene la estación histórica como icono de la ciudad, **combinando la modernidad** -conexión de los viajeros con la movilidad del futuro- **con el valor de la arquitectura modernista**
- Dota de **infraestructuras modernas y sostenibles a la ciudad**
- Impulsa la **conexión de Cartagena** y su zona portuaria y logística al Corredor Mediterráneo, **potenciando el desarrollo socioeconómico de este enclave estratégico del sureste peninsular**



I. NUEVO ACCESO DE ALTA VELOCIDAD INTEGRADO

Acceso paralelo al corredor actual para mantener el tráfico ferroviario de mercancías a Escombreras durante las obras

Con doble vía, ancho estándar y ancho mixto:

- Permite la circulación de trenes **de viajeros** en **ancho estándar** y trenes de **viajeros y mercancías** (hasta nudo de Escombreras) en **ancho ibérico**
- Dota de la **capacidad necesaria** para **operar** el incremento de tráficos previstos





II. INTEGRACIÓN EN EL ENTORNO URBANO

- Integración en base a un **soterramiento de 750 m** del canal de entrada a la estación
- **Transformación en términos de accesibilidad** del núcleo de Torreciega
- Potenciación de la **conexión con el desarrollo del Plan Parcial El Hondón**



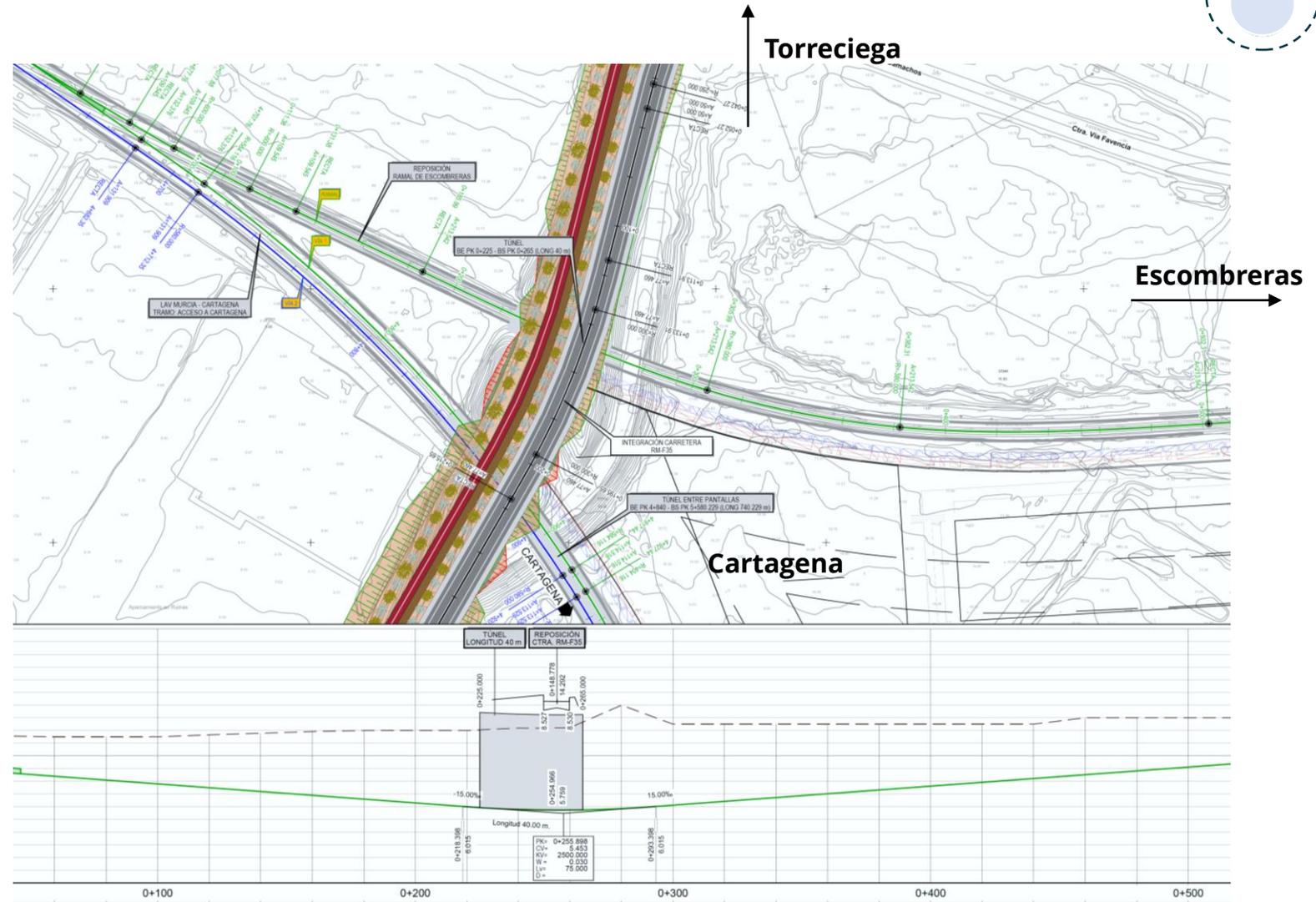
INTEGRACIÓN EN EL ENTORNO URBANO

ACCESO A TORRECIEGA



Nuevo acceso a Torreciega:

- Remodelación de la **Avenida Pintor Portela**, (ctra. RM-F35)
- La **modificación de la rasante del ramal de Escombreras** en una longitud de 1km



INTEGRACIÓN EN EL ENTORNO URBANO

ACCESO A TORRECIEGA



- La reposición del acceso a Torreciega (carretera RM-F35) se realiza **a cota de terreno (1 carril por sentido)** e incluye **franjas ajardinadas, una senda peatonal y un carril bici**
- **Mejora de la comunicación** entre el centro urbano de Cartagena y el barrio de Torreciega, **integrando la actuación con el entorno**



INTEGRACIÓN EN EL ENTORNO URBANO

PLAN PARCIAL DE EL HONDÓN

- Actuación de integración que **potencia la conexión con el futuro desarrollo del Plan Parcial de El Hondón**
- Permite la prolongación del Paseo Alfonso XIII y la conexión del resto de la red viaria del nuevo desarrollo



Fuente (imagen virtual no vinculante): urbanismo.cartagena.es (Ayto. Cartagena)

III. AMPLIACIÓN DE LA ESTACIÓN

RESPETA EL PASADO Y MIRA AL FUTURO

- Estación de Cartagena, **icono de la ciudad**
- Se mantiene **en el centro de la ciudad**
- **Mayor capacidad** para responder al incremento de viajeros, **respetando el valor histórico del edificio**



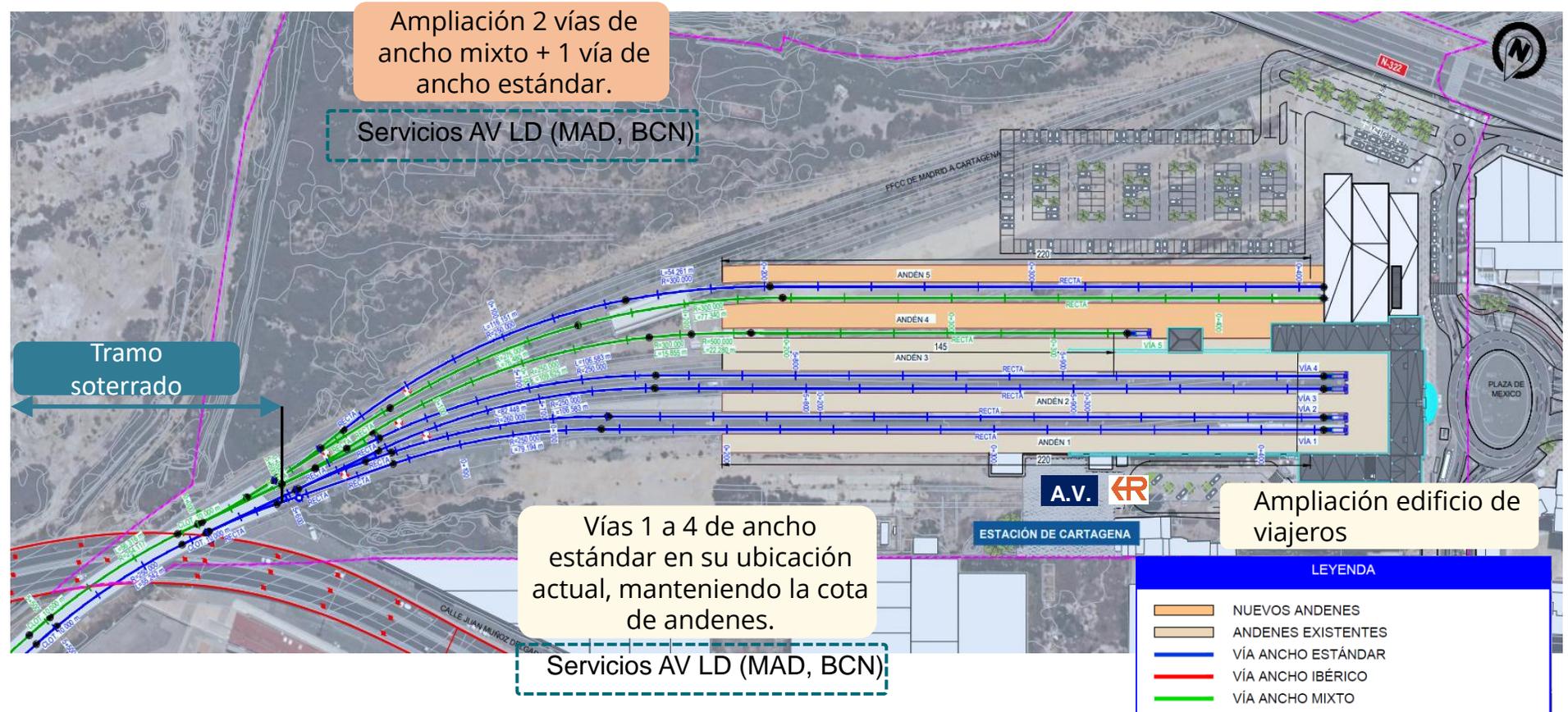
Fuente (imagen virtual no vinculante): urbanismo.cartagena.es
(Ayto. Cartagena)

AMPLIACIÓN DE LA ESTACIÓN

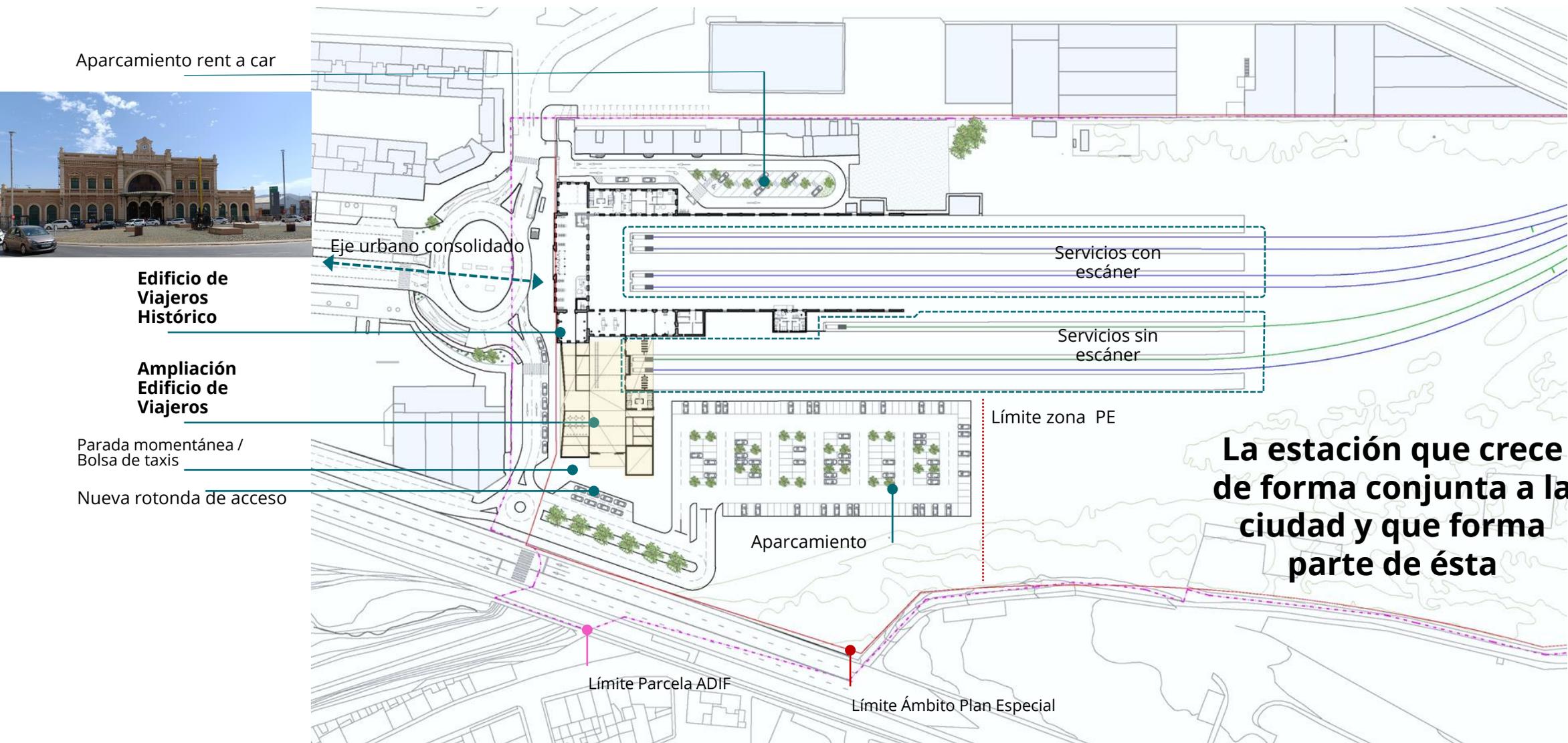
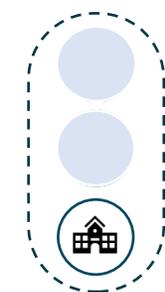
- En respuesta al incremento de tráficos asociado a la llegada de la alta velocidad
- **Tres nuevas vías** (2 de ancho mixto y 1 de ancho estándar) hasta un total de siete
- Capacidad para servicios de **larga distancia** en alta velocidad con el centro del país y el Corredor Mediterráneo y **media distancia** (convencional y alta velocidad)

7 vías con andén:
5 de ancho estándar
2 de ancho mixto

5 andenes:
2 nuevos
1 ampliado
2 existentes



AMPLIACIÓN DE LA ESTACIÓN



La estación que crece de forma conjunta a la ciudad y que forma parte de ésta

AMPLIACIÓN DE LA ESTACIÓN



Accesibilidad para todos

Ampliación del espacio público y reorganización de **flujos de movimiento**

Todos los accesos a los andenes se realizan sin cambiar de nivel, sin necesidad de medios mecánicos

Respeto al patrimonio de Cartagena

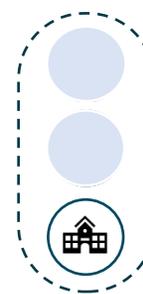
Nueva pieza de **expansión** de la estación, manteniendo el **valor histórico** de la arquitectura construida

Accesos a andenes desde el edificio actual y desde la ampliación

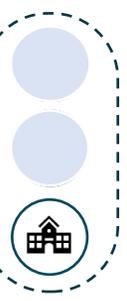
Mejora de la explotación de la estación

Ampliación del vestíbulo de viajeros

Ampliación del ancho útil de la zona de embarque
Reordenación de las zonas de paradas de vehículos
... y luz natural



AMPLIACIÓN DE LA ESTACIÓN



Estudios preliminares arquitectura. Estación de Cartagena



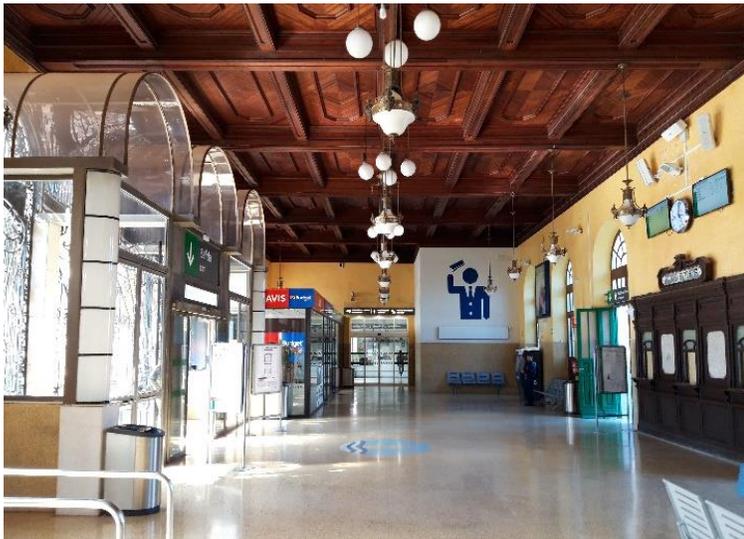
GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



adif
ALTA VELOCIDAD

ANEXO

ESTACIÓN DE CARTAGENA ACTUAL



Elemento urbano, icono, que **forma parte de la ciudad**

Grado de protección 2 (según PGOU),
Protección Estructural:

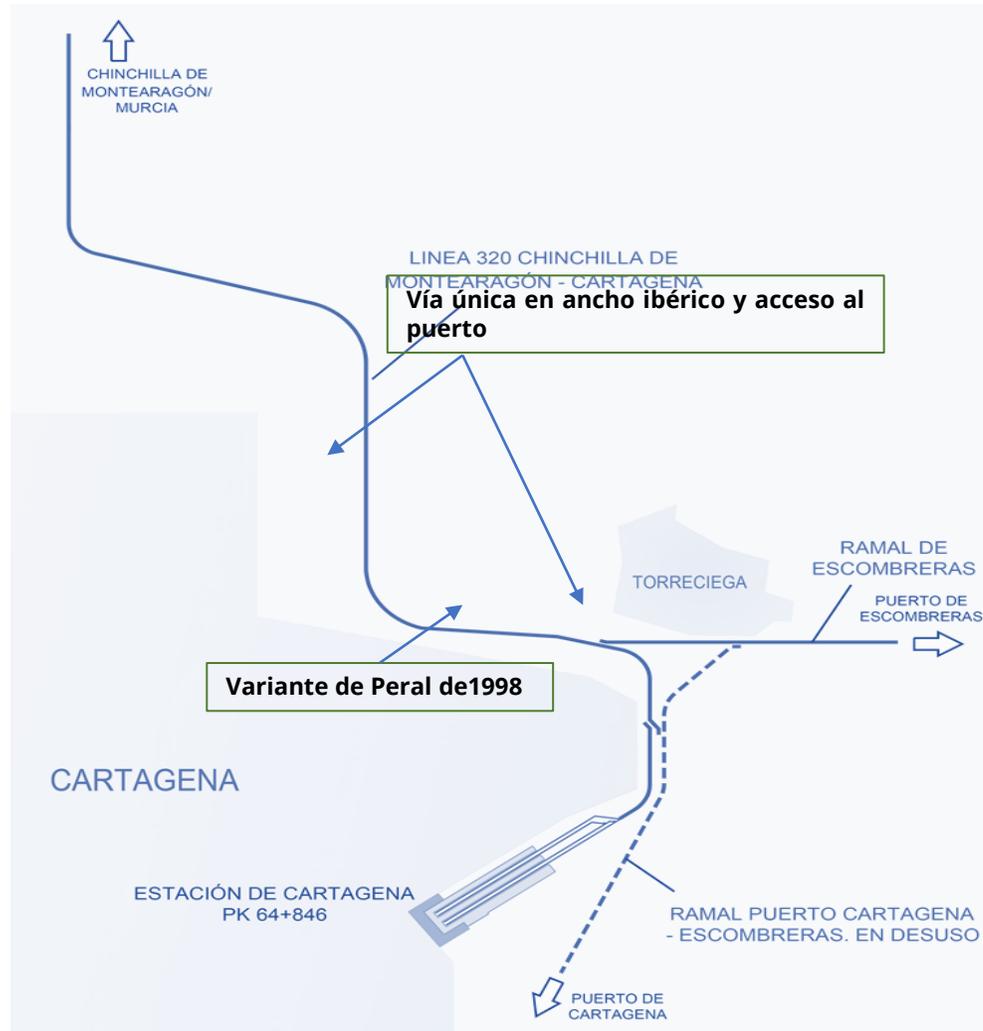
- *Permite pequeñas modificaciones de **adaptabilidad** a los nuevos usos y costumbres, pero siempre **conservando sus estructuras** fundamentales, distribuciones y **configuraciones espaciales**.*

Normas urbanísticas Transitorias referencia a Catálogo de Protección:

- *Las **obras permitidas** son las de conservación, restauración, consolidación y rehabilitación. También se permiten obras de reestructuración con soluciones alternativas tendentes a la **conservación del edificio**, que respeten los valores definidos en su correspondiente ficha.*

ANEXO

ESTACIÓN DE CARTAGENA ACTUAL



Canal ferroviario de entrada

- **Vía única de ancho ibérico** que **también facilita el acceso** al puerto de Escombreras
- El acceso periurbano es el resultado de la obra de la **variante de Peral de 1998**, para **sacar la travesía ferroviaria** de la zona urbana

Playa de vías de la estación

- Dotada de **4 vías de andén**
- Vía de mantenimiento y un **taller provisional** de material rodante