



MOCIÓN QUE PRESENTA AURELIA GARCÍA MUÑOZ, PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL UNIDAS PODEMOS IZQUIERDA UNIDA-VERDES EQUO, DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA, SOBRE TASA VERDE A CRUCEROS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El turismo de cruceros es a día de hoy quizás el más importante que tenemos en Cartagena, aunque esta realidad no puede impedir ver el gran problema medioambiental que supone para nuestro municipio, ni tampoco podemos dejar de escuchar las quejas de vecinos y vecinas que consideran que por este motivo parece que tenemos una Cartagena de primera, que sería el centro de la ciudad propiamente dicho, y una Cartagena de segunda, que sería la de los barrios y diputaciones.

Desde nuestro grupo estamos convencidas de que es fundamental que el gobierno municipal busque la reducción de los impactos ambientales del turismo de crucero.

El impacto ambiental de los cruceros empieza a darse desde el consumo de materias primas hasta el ruido que emite el barco, sin olvidar todas aquellas emisiones de sulfuros y óxidos de carbono y nitrógeno, y partículas en suspensión que alteran la calidad del aire, así como la calidad de los mares y océanos y, por lo tanto, afecta a toda la biodiversidad que se encuentra habitando estas zonas.

Por suerte, hay mucha concienciación en esta materia y tanto los gobiernos como la industria son conscientes del impacto que tienen los cruceros sobre el medio ambiente. Es por esto precisamente que se han establecido diferentes medidas para reducir la contaminación de los cruceros.

Uno de los principales gastos que deben afrontar las navieras son las tasas y tarifas portuarias y que, a su vez, son la principal fuente de ingresos de las autoridades portuarias, teniendo éstas cierto margen a la hora de subir o bajar el precio de dichas tarifas. Esto hace de Cartagena uno de los puertos más competitivos de nuestro país.

Las Tasas de Buque y las Tasas del Pasaje del nuestro puerto son de las más económicas de Estado (El puerto más caro es Málaga, mientras que el puerto más barato es Cartagena. Del puerto más caro al más barato hay una disminución del 54% (2.034,90€), siendo el precio medio de la tasa es de 2.668,51€.)

Excma. Sra. Alcaldesa del Ayuntamiento de Cartagena

1





Con estos datos encima de la mesa, y teniendo en cuenta que el turismo de crucero es esencial a día de hoy para nuestra economía local, proponemos la implantación de la llamada “Tasa Verde”.

Siguiendo el ejemplo de los compañeros de la Corporación de Málaga de Unidas Podemos, solicitamos que Pleno del Ayuntamiento estudie los distintos problemas medioambientales que genera el aumento de la actividad de cruceros en la ciudad y ponga en marcha medidas para minimizar su impacto, en colaboración con los vecinos y vecinas, la UPCT y las distintas organizaciones medioambientales de municipio, así como valorar la implantación de una tasa verde que grave esta actividad contaminante y permita recabar fondos para dedicarlos a acciones ambientales efectivas.

También queremos referirnos al caso de Venecia. El alcalde de esta localidad impuso una tasa de entrada para las estancias sin pernoctación, destinada sobre todo a los cruceristas que inundan la ciudad, y en general a todos los que no pasan la noche en el destino y hacen únicamente una visita diurna.

Aparte de esta tasa, Venecia tiene otra tasa: la turística, enfocada para aquellos visitantes que pasan la noche en la ciudad. Sin embargo, Venecia sigue siendo una de las ciudades más visitadas del mundo a pesar de tener estas dos tasas que graban el turismo.

En España sólo dos comunidades tienen esta Tasa Turística: Cataluña y Baleares, siendo la primera la que lleva esta iniciativa de forma más avanzada desde el año 2012. En los alojamientos entre 0,45 y 2,25 euros por persona y noche, cediendo la Generalitat el 50% de la recaudación a los ayuntamientos. Gracias a ello, la ciudad de Barcelona recaudó por este concepto 16,5 millones de euros en 2019.

Desde nuestro grupo no pedimos en este Pleno la Tasa Turística que, aunque la consideramos necesaria y positiva, creemos que la situación extrema que hemos sufrido con la pandemia, hace que no sea el mejor momento para su aplicación, no descartando solicitarla en un futuro.

Lo que sí vamos a solicitar es que se valore la Tasa Verde para los “cruceiros”, ya que estos ingresos se quedarían en las arcas municipales y podrían contribuir a crear auténticas políticas “verdes” que tanto necesita nuestro municipio.

No debemos olvidar que Cartagena es el puerto más barato para los turistas de cruceros. Además, hemos de valorar, como un punto a favor de esta iniciativa que, una de las compañías más fuertes en el sector (MSC Cruceros) ya ha anunciado que se hará cargo de la Tasa Turística de sus pasajeros si dicha tasa se aplica en la Comunidad Valenciana, lo que demuestra que hay predisposición por las partes para su creación y aplicación.

Excma. Sra. Alcaldesa del Ayuntamiento de Cartagena

2





SELO  
Registrado el 22/06/2022  
Nº de entrada 72927 / 2022

Grupo Municipal Unidas Podemos Izquierda Unida-Verdes Equo

---

Por todo lo expuesto presento para su debate y aprobación la siguiente propuesta de MOCIÓN:

- Qué el Pleno del Ayuntamiento de Cartagena inste al Gobierno Local a estudiar junto con la Autoridad Portuaria, la UPCT, FAVCAC y colectivos ecologistas la implantación de una Tasa Verde enfocada a los turistas de cruceros con el objetivo de que esta recaudación revierta en el municipio y se emplee en acciones ambientales efectivas.

En Cartagena, a 22 de junio de 2022

Fdo.: Aurelia García Muñoz

Portavoz del Grupo Municipal

Unidas Podemos Izquierda Unida-Verdes Equo

Excma. Sra. Alcaldesa del Ayuntamiento de Cartagena

---

3



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA FPQL JJKW 3Y93 3YC2

**2022-06-22 Moción Tasa Verde a cruceros**

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 3