



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
13/02/2025 (según el firmante)



Ayuntamiento
Cartagena



MOCIÓN QUE PRESENTA ENRIQUE PÉREZ ABELLÁN, CONCEJAL DEL GRUPO MUNICIPAL MC CARTAGENA, SOBRE `MEDIDAS COMPLEMENTARIAS DE SEGURIDAD VIAL EN CARRIL BICI DE SANTA ANA – EL ALBUJÓN`

El actual carril bici Santa Ana – El Albuji3n de 6,2 kil3metros est1 en construcci3n y en algunos de sus tramos discurre de forma paralela al firme actual de la antigua N-301, entre Santa Ana y Miranda.

Estos tramos del carril y otros que surjan hasta El Albuji3n ser1n se1alizados con la instalaci3n de alg3n tipo de balizamiento modular vertical o separadores viales modelo pit3n, como bien recoge el proyecto de obra como medida de protecci3n y seguridad del carril ahora en construcci3n. Sin embargo, el proyecto no contempla ning3n tipo de medida nueva para regular la velocidad entre Santa Ana y Miranda, por lo que se entiende que mantendr1 las actuales medidas de limitaci3n de velocidad del tr1fico rodado a motor en 50 km/h al paso por el centro urbano de ambas poblaciones, y en 70 km/h en el resto del trazado, hasta pasado Pozo Dulce.

Vecinos de ambas poblaciones y los futuros usuarios del carril bici, se han dirigido a nuestro grupo lament1ndose de esa falta de seguridad que existir1 pr3ximamente, y temen tambi3n que no haya mayor control de velocidad, y que no se rebajen los l3mites de velocidad en esta zona, especialmente en los tramos de 70 km/h.

Tambi3n se necesita la instalaci3n de nuevos puntos de luz en algunas zonas del recorrido, y el aumento de la potencia, conservaci3n y mantenimiento en el existente. Adem1s, se precisan focos complementarios direccionales en los actuales b1culos que iluminen el nuevo carril. Por otro lado, es necesaria la instalaci3n de nuevos puntos de luz LED en el tramo peligroso de unos 150 metros de carril en la salida de la A-30 hacia El Albuji3n, concretamente a la altura del paraje de las Casas del Torero en Pozo Dulce, y Transportes Pasotrans SL en el paraje del Disloque, y a la altura del cruce del canal del trasvase.

De igual modo, se debe trasladar la regulaci3n del tr1fico a 50km/h existente a la entrada a El Albuji3n a la altura de las Casas de la Ermita a las Casas del Alto.

Por todo lo anteriormente expuesto, el concejal que suscribe presenta la siguiente

MOCIÓN

Que el Pleno del Excmo. Ayuntamiento de Cartagena inste al Gobierno local a resolver bajo la direcci3n t3cnica competente algunas de las futuras deficiencias detectadas por



SELLO

Registrado el 14/02/2025 a las 10:00
N3 de entrada 19955 / 2025



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

C3digo Seguro de Verificaci3n: H2AA K422 JEYU Z2VY HRFY

Moci3n Medidas de seguridad carril bici Santa Ana

La comprobaci3n de la autenticidad de este documento y otra informaci3n est1 disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

P1g. 1 de 2



FIRMADO POR

JESUS GIMENEZ GALLO
13/02/2025 (según el firmante)



SELLO

Registrado el 14/02/2025 a las 10:00
Nº de entrada 19955 / 2025

vecinos en materia de seguridad vial y posibilidad de subsanarlas en el trazado del nuevo carril bici en construcción entre Santa Ana y El Albuñón expuestas en el cuerpo de la moción.

Cartagena, 12 de febrero de 2025

Firmado por JESUS
GIMENEZ GALLO - DNI
***2149** el día
13/02/2025 con un
certificado emitido por
ACCVCA-120

Fdo. Jesús Giménez Gallo
Portavoz del Grupo municipal MC.

Fdo. Enrique Pérez Abellán
Concejal del Grupo municipal MC.

A LA ALCALDÍA - PRESIDENCIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA



AYUNTAMIENTO DE CARTAGENA

Código Seguro de Verificación: H2AA K422 JEYU Z2VY HRFY

Moción Medidas de seguridad carril bici Santa Ana

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://cartagena.sedipualba.es/>

Pág. 2 de 2